



**TEKNISK SPECIFIKATION**

MOTORTYPER	TCe 90	TCe 150 EDC	TCe 150 4x4	Blue dCi 115 4x4
Bränsle	Bensin	Bensin	Bensin	Diesel
Max. effekt kW CEE (hk) vid varvtal på (varv/min)	67 (90) vid 4 400 – 4 900	110 (150) vid 5 250 - 6 000	110 (150) vid 5 250 - 6 000	84 (115) vid 3 750
Max. vridmoment i Nm CEE vid ett varvtal på (varv/min)	160 vid 2 200 – 3 750	250 vid 1 700 - 3250	250 vid 1 700 – 3 250	260 vid 1 750 – 2 750
Insprutningstyp	Indirekt insprutning	Direktinsprutning	Direktinsprutning	Direktinsprutning
Cylindervolym (cm3)	999	1332	1 332	1 461
Antal cylindrar/ventiler				
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja	Ja
PRESTANDA	TCe 90	TCe 150 EDC	TCe 150 4x4	Blue dCi 115 4x4
Maximal hastighet (km/h) / 0-100 km/h (s)	166 / 13,1	199 / 9,7	198 / 10,4	175 / 10,2
400/ 1000m D.A. (s)	- / 35,4	- / 31,4	- / 31,8	- / 33,2
VÄXELLADA	TCe 90	TCe 150 EDC	TCe 150 4x4	Blue dCi 115 4x4
Drivning	4x2	4x2	4x4	4x4
Växelladstyp/antal växlar	Manuell / 6	Automat / 6	Manuell / 6	Manuell / 6
STYRNING	TCe 90	TCe 150 EDC	TCe 150 4x4	Blue dCi 115 4x4
Styrning	Elstyrd variabel servostyrning			
Vänddiameter mellan trottoarkanter (m)	10,72			
BROMSSYSTEM	TCe 90	TCe 150 EDC	TCe 150 4x4	Blue dCi 115 4x4
Fram: ventilerade skivor (DV) diameter (mm)	280x24			
Bak: trumma (T) diameter (tum)	9			
HJUL OCH DÄCK	TCe 90	TCe 150 EDC	TCe 150 4x4	Blue dCi 115 4x4
16" däck (dimensioner)	215/65 R16 98H			
17" däck (dimensioner)	215/60 R17 95H			
UTSLÄPP	TCe 90	TCe 150 EDC	TCe 150 4x4	Blue dCi 115 4x4
Godkännandeprotokoll	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
Eco-läge	Ja	Ja	Ja	Ja
Bränsletankens volym (l)	50	50	50	50
AdBlue-tankens volym (l)	-	-	-	15,1
VOLYM OCH VIKT	TCe 90	TCe 150 EDC	TCe 150 4x4	Blue dCi 115 4x4
Olastad tjänstevikt (utan tillval) (MVODM)	1 189	1 263	1 324	1 439
Bilens maximala tågvikt (MTR)	2 934	2 978	3 349	3 452
Max. godkänd (MMAC)	1 734	1 778	1 849	1 952
Nyttolast (CU)** min/max	460 / 545	450 / 515	460 / 525	460/513
Maxvikt för släp bromsat / obromsat	1 200 / 630	1 200 / 665	1 500 / 695	1 500 / 750

(1) Förbrukning och utsläpp enligt tillämpliga regler

(2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures).

Detta nya testprotokoll gör det möjligt att få resultat som ligger mycket närmare de värden som bilen kommer att uppvisa vid normal vardagskörning, än vad som var fallet med NEDC-protokollet. CO2-utsläppen godkänns enligt en standardmetod. Metoden är densamma för alla tillverkare och gör det möjligt att jämföra bilar sinsemellan.

**DIMENSIONER**
