

DACIA



Prislista

DACIA SANDERO & SANDERO STEPWAY

Priser gäller från den 3:e januari 2023

MOTOR	hk	CO ₂ (g/km) WLTP	FÖRBRUK. (l/100 km) WLTP	VÄXELLÅDA	ESSENTIAL	STEPWAY EXPRESSION
TCe 90	90	119-127	5,3-5,6	5-vxl manuell	159 900 kr	192 900 kr
TCe 90	90	139	6,1	CVT - automatlåda	-	204 900 kr

Bränsleförbrukning vid blandad körning, CO₂-utsläpp enl. WLTP. Extrautrustning kan påverka förbrukning och CO₂.

PAKET	ESSENTIAL	EXPRESSION
Media NAV: 8" pekskärm, navigering, DAB-radio, spegling av smarttelefon, Bluetooth®-anslutning, 6 högtalare (4 högtalare + 2 diskant högtalare), avtagbar telefonhållare (kompatibel med Apple CarPlay™ och Android Auto™*)	-	6 900 kr
Technopak: Automatisk klimatanläggning + handsfree-kort + elektrisk parkeringsbroms och mittarmstöd med förvaring	-	8 000 kr

* Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

TILLVAL	ESSENTIAL	EXPRESSION
Metalliclack: Iron blå, Moonstone grå, Dusty kahki, Komet grå, Nattsvart, Orange atacama och Fusion röd	5 700 kr	5 700 kr
Sollucka i glas - elmanövrerad	-	4 900 kr
Reservhjul (vid köp av reservhjul utgår däckreparationssats)	1 500 kr	1 500 kr

• Standard ✕ Tillgänglig - Ej tillgänglig

EXTERIÖR	ESSENTIAL	EXPRESSION
Ljussignatur med LED	•	•
LED-varselljus som tänds automatiskt / Halogen helljus	•	•
Främre/bakre stötfångare	Karossfärgen	Karossfärgen
Hasplåt fram och bak i megalith-grå färg	-	•
Yttre dörrhandtag	Svart	Karossfärgen
Ytterbackspeglar	Svart	Karossfärgen
Längsgående takrails i grå Quartz - kan förvandlas till takräcke	-	•
15" plåtfälg med hjulsida	•	-
16" aluminiumfälg Stepway	-	•

• Standard ✕ Tillgänglig - Ej tillgänglig	ESSENTIAL	EXPRESSION
INTERIÖR		
Sarg runt ventilationsmunstyckena	Matt krom	Dubbel, matt krom
Invändiga dörrhandtag	Svart	Matt krom
Textil på instrumentbräda och armstöd i framdörrarna	-	•
Fällbart och delbart ryggstöd till baksätet 1/3–2/3	•	•
Soft feel-ratt	-	•
AKTIV OCH PASSIV SÄKERHET		
ABS (Anti-lock Braking System) och panikbromsassistans	•	•
Automatisk panikbromsning. (AEBS inter urban)	•	•
ESP (elektroniskt stabiliseringssystem) + HSA (starthjälp i backe)	•	•
Nödsamtal (E-call)	•	•
Krockkudde på förarsidan/urkopplingsbar krockkudde på passagerarsidan fram	•/•	•/•
Sidokrockkuddar i axelhöjd och krockgardiner	•	•
Parkeringsassistans bak	•	•
Parkeringsassistans bak och fram + kamera bak + döda vinkeln-varnare	-	•
Elektrisk parkeringsbroms och mittarmstöd med förvaring	-	✕
Däcktrycksövervakning	•	•
Reservhjul + domkraft	✕	✕
Sats för däckpumpning	•	•
Isofix-fäste för barnstol på sidoplatserna bak	•	•
KÖRNING OCH KOMBINATIONSTRUMENT		
Elektrisk servostyrning	•	•
Stop & Start	•	•
Färddator: körd sträcka, medelhastighet, räckvidd, genomsnittlig förbrukning	•	•
Fartbegränsare med ljudsignal/farthållare	•	•
SIKT		
Dimljus, fram	-	•
Ytterbackspeglar som ställs in manuellt från insidan	•	-
Elstyrda & eluppvärmda ytterbackspeglar	-	•
KOMFORT		
Manuell luftkonditionering	•	•
Automatisk klimatanläggning	-	✕
Automatiska vindrutetorkare med regnsensor	-	•
Elektriskt centrallås fjärrkontroll	•	•
Automatisk låsning av dörrarna under körning	•	•
Handsfree-kort	-	✕
Elstyrda fönsterhissar på förar- och passagerarsida fram	•	-
Impulsfönsterhiss på förarsidan (med klämskydd), fönsterhiss på passagerarsidan fram (utan impulsfunktion)	-	•
Elstyrda fönsterhissar bak	-	•
Förarsäte med justerbar höjd med armstöd	•	•
Ratt som är inställbar i höjd-/djupled	•/•	•/•
Läslampa fram	•	•
USB-uttag	•	•
12 V-uttag fram/bak	•/-	•/•***
Framsäte med värme	•	•
LJUD, MULTIMEDIA		
Media Control: DAB-radio med rattreglage, integrerad visning i skärmen till färddatorn, fast smarttelefonhållare på instrumentbrädan, 2 högtalare fram, Bluetooth®-anslutning, mobilappen Dacia Media Control	•	-
Media Display 8": DAB-radio, spegling av smarttelefon via USB-kabel (kompatibel med Apple CarPlay™ och Android Auto™**), Bluetooth®-anslutning, 4 högtalare, 8" pekskärm	-	•
Media NAV: navigering med 3 års fri kartuppdatering*, DAB-radio, spegling av smarttelefon, Bluetooth®-anslutning, 6 högtalare (4 högtalare + 2 diskant-högtalare), 8" pekskärm, (kompatibel med Apple CarPlay™ och Android Auto™**)	-	✕

* Två fria uppdateringar per år under tre år

**Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

*** 12V-uttag bak endast tillsammans med Technopak

TEKNISK SPECIFIKATION

MOTORTYPER	TcE 90	TcE 90 CVT	
Bränsle	Bensin	Bensin	
Max. effekt kW CEE (hk) vid varvtal på (varv/min)	67 (90) vid 4 600–5 000	67 (90) vid 4 500–5 000	
Max. vridmoment i Nm CEE vid ett varvtal på (varv/min)	160 vid 2 100–3 750	142 vid 1 750–4 500	
Växellådstyp	Femväxlad manuell	Auto-CVT	
Insprutningstyp	Turbo med indirekt insprutning	Turbo med indirekt insprutning	
Cylindervolym (cm ³)	999	999	
Antal cylindrar/ventiler	3/12	3/12	
CHASSI OCH STYRNING			
Däckdimensioner	185/65 R15 88H – 195/55 R16 87H	185/65 R15 88H – 195/55 R16 87H	
Styrning – vänddiameter mellan trottoarkanter (m)	10,53	10,53	
Hjulupphängning fram	Pseudo McPherson med nedre bärmarm, fjädring med spiralformade klämfjädrar med hydrauliska teleskopdämpare och krängningshämmarstag		
Hjulupphängning bak	Halvmjuk hjulaxel med klämfjädrar med krängningshämmarstag med hydrauliska teleskopdämpare		
PRESTANDA			
Max. hastighet (km/h)	175	169	
0–100 km/h (s)	12,2	13,4	
Acceleration: 80 km/h–120 km/h (s)			
på 4:an	11,6		
5:an	20,1		
6:an	-	11,6	
FÖRBRUKNING OCH UTSLÄPP (1)			
Godkännandeprotokoll	WLTP (2)	WLTP (2)	
Bränsletankens volym (l)	50	50	
CO ₂ -utsläpp (g/km)	119	131	
Förbrukning vid blandad körning (l/100 km)	5,3	5,8	
VOLYM OCH VIKT	ESSENTIAL	EXPRESSION	EXPRESSION
Min. vikt tom körklar (tjänstevikt)	1 050	1 072	1 099
Max. vikt tom körklar (tjänstevikt)	1 094	1 119	1 144
Godkänd tillåten tågvikt (MTR)	2 636	2 661	2 686
Godkänd max.vikt med last (totalvikt)	1 536	1 561	1 586
Max. bromsad släpvikt	1 100	1 100	1 100

(1) Förbrukning och utsläpp enligt tillämpliga regler. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): Detta nya testprotokoll gör det möjligt att få resultat som ligger mycket närmare de värden som bilen kommer att uppvisa vid normal vardagskörning, än vad som var fallet med NEDC-protokollet. CO₂-utsläppen godkänns enligt en standardmetod. Metoden är densamma för alla tillverkare och gör det möjligt att jämföra bilar sinsemellan.

