

Nya Renault MEGANE

100% Electric



| modell | batteri (kWh) | motor (hk) | räckvidd (km) ⁽¹⁾ | CO ₂ (g/km) | inbyggda laddare | KLIMATBONUS ⁽²⁾ (ej inräknat i priset) | equilibre | techno | iconic | evolution ER |
|------------|---------------|------------|------------------------------|------------------------|----------------------|---|------------|------------|------------|--------------|
| Nya MEGANE | 40 | 130 | 300 | 0 | AC 22 kW + DC 85 kW | 70,000 kr | 403,900 kr | 433,900 kr | - | - |
| Nya MEGANE | 60 | 130 | 470 | 0 | AC 22 kW + DC 130 kW | 70,000 kr | - | - | - | 463,900 kr |
| Nya MEGANE | 60 | 220 | 450 | 0 | AC 22 kW + DC 130 kW | 70,000 kr | 453,900 kr | 483,900 kr | 513,900 kr | - |

Kampanjen gäller för privatpersoner vid kundorder och registrering t.o.m. 28/02-2022. Kontrollera tillgängligheten hos din återförsäljare då vissa modeller kan ha begränsningar i antal, tillval eller säljperiod. Läs mer om våra aktuella kampanjer för nya Renault MEGANE 100% Electric på <https://www.renault.se/erbjudanden/>

UPPLADDNING



Tack vare den integrerade 22 kW laddningstekniken, likande Caméléon-laddaren som finns på ZOE, är det möjligt att ladda nya Megane Electric var du än befinner dig med stöd för alla elnät, utan avbrott under laddning:

- Hemma rekommenderar vi att du laddar på en laddbox som ger bästa möjliga laddupplevelse. Läs mer om vår [laddboxerbjudande](#).
- På allmänna platser finns flertalet olika laddningsplatser, till exempel på bensinstationer, köpcentrum, parkeringsplatser eller på arbetsplatsen.
- Dessutom kan du ladda nya Megane Electric i ett vanligt eluttag (230V) tack vare FlexiCharge-kabeln.
- För ännu mångsidigare laddning, erbjuder även nya Megane Electric upp till 130 kW DC laddning.

| PAKET | equilibre | techno | iconic | evolution ER |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------|
| pack advanced driving assist - backspegel med kamera och ramlös SRVM (Smart Rear View Mirror) - Blind Spot Intervention funktion - Autoparkeringsgenväg - 360 kamera - Autonom körning - Säkerhetsutgång för passagerare - Bakre tvärtrafikbroms | - | 20 000 kr | 20 000 kr | - |
| pack advanced driving assist - Blind Spot Intervention funktion - Autonom körning - Säkerhetsutgång för passagerare | - | - | 8 000 kr | - |
| pack advanced driving assist - Blind Spot Intervention funktion - Autonom körning - Säkerhetsutgång för passagerare - Främre parkeringsassistans | - | 10 000 kr | - | - |
| pack advanced driving assist - Blind Spot Intervention funktion - Autonom körning - Säkerhetsutgång för passagerare - främre parkeringsassistans - Ytterbackspeglar lutar automatiskt vid backväxling | - | - | - | 12 000 kr |

⁽¹⁾Maximal uppnådd räckvidd under WLTP körcykeln (blandad körning).

⁽²⁾Nya Renault MEGANE Electric kvalificerar sig som en klimatbonusbil och är således berättigad till den vid 1/4-2021 gällande statliga bonus upp till 70.000 kr så länge anslag finns. Bonus till klimatbonusbilar är ett statligt incitament som är oberoende från Renault och med förbehåll för begränsningar och villkor som bestäms av transportstyrelsen. Läs mer på www.transportstyrelsen.se.

| pack augmented vision | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|--------------|
| - Backspegel med kamera och ramlös SRVM (Smart Rear View Mirror) - Blind Spot Intervention funktion - Autoparkeringsgenväg - Bakre tvärtrafikbroms | - | 15 000 kr | 15 000 kr | - |
| pack city | | | | |
| - Ytterbackspeglar lutar automatiskt vid backväxling - främre parkeringsassistans | 4 500 kr | - | - | 4 500 kr |
| TILLVAL | equilibre | techno | iconic | evolution ER |
| Standard lack: Vit Glacier | 0 kr | 0 kr | - | 0 kr |
| Standard lack: Vit Glacier med svart tak (standard på Iconic) | - | - | 0 kr | - |
| Metalliclack: Svart Étoile, Grå Schiste | 7 900 kr | 7 900 kr | 7 900 kr | 7 900 kr |
| Speciell Metalliclack: Röd Flamme, Grå Rafal, Blå Nocturne | 8 900 kr | 8 900 kr | 8 900 kr | 8 900 kr |
| Metalliclack tvåton: Svart Étoile, Grå Schiste med svart, vitt eller grått tak | - | 10 900 kr | 10 900 kr | - |
| Speciell Metalliclack tvåton: Röd Flamme, Grå Rafal, Blå Nocturne med svart, vitt eller grått tak | - | 11 900 kr | 11 900 kr | - |
| Mattlack: Vit Glacier med svart eller grått tak | - | 3 900 kr | 3 900 kr | - |
| Autoreparerade däck | 1 500 kr | 1 500 kr | 1 500 kr | 1 500 kr |
| 20" SOREN aluminiumsfälgar | 10 000 kr | - | - | - |
| 18" ELSINKI aluminiumsfälgar | - | - | - | 5 000 kr |
| Harman Kardon ljudanläggning (fem ljudlandskap, fyra bashögtalare, fyra diskant högtalare, en subwoofer) | - | 8 900 kr | - | - |
| Lädersäten - Ljust sandgrått läder med dekorativa sömmar och moka-lister | - | - | 15 000 kr | - |

Mer detaljer om nya Megane Electric design, färger och personifiering finns i broschyren www.renault.se/prislista-broschyr.html

| STANDARDUTRUSTNING | | | | |
|---|-----------|--------|--------|--------------|
| - = Standard, x = Tillval, Δ = Tillgängligt i ett paket, - = Ej tillgängligt | | | | |
| ELBILSPECIFIK | equilibre | techno | iconic | evolution ER |
| Laddare, anpassningsbar till en- och trefas från 2 kW till 22 kW | . | . | . | . |
| Combo-laddare CCS DC, snabbbladdning upp till 130 kW | . | . | . | . |
| Laddkabel typ 2 - mode 3 (5 m) till laddbox och offentliga laddstationer (2kW till 22kW) | . | . | . | . |
| Värmepump | . | . | . | . |
| Eco-läge för reducerad energiförbrukning | . | . | . | . |
| Ekonometer, batterimätare och hastighetsmätare integrerade i 12"-förarkluster | . | . | . | . |
| Programmering av förvärmning/nedkylning av kupén och batteriet via openR Link | . | . | . | . |
| Programmering av laddning via openR Link multimedia system | . | . | . | . |
| Flexicharge-kabel typ 2 - mode 2 till Schuko eluttag (230V - 10A) | x | x | x | x |
| 5 meter kabel, läge 3, typ 2 | . | . | . | . |
| openR Link - CONNECTED SERVICES | | | | |
| Uppkopplat fordon med 4G-dataanslutning i 5 år | . | . | . | . |
| Start av förvärmning/kyllning av kupén och batteriet via MY Renault app (kompatibel smartphone) och openR Link skärmen | . | . | . | . |
| Start/stop av laddning och upplysningar om batteriets laddstatus via MY Renault app (kompatibel smartphone) och openR Link skärmen | . | . | . | . |
| LJUD, MULTIMEDIA | | | | |
| openR med 12,3" förardisplay och 9" huvudskärm | . | . | . | . |
| openR med 12,3" förardisplay and 12" huvudskärm med inbyggd Google Maps (Google Maps, Google Assistant, Google Play). | . | . | . | . |
| Smartphonereplikering (sladd eller trådlös) med Android Auto och Apple CarPlay | . | . | . | . |
| Arkamys Classic ljudanläggning (3D-ljudsystem, förbättrad bas, respekt för ton och volym anpassad efter hastighet, två bashögtalare, två diskantögtalare) | . | . | . | . |
| Arkamys Auditorium ljudanläggning (fyra ljudlandskap, två bashögtalare, två diskantögtalare, två dubbelkon-högtalare). | . | . | . | . |
| Harman Kardon ljudanläggning (fem ljudlandskap, fyra bashögtalare, fyra diskantögtalare, en subwoofer) | . | x | . | . |
| Induktionladdare till kompatibla smartphone | . | . | . | . |
| Två USB-C-portar och 12 V-uttag fram | . | . | . | . |
| Två Bakre USB C | . | . | . | . |
| 2 USB-Cportar och 2 bakre ventiler | . | . | . | . |
| Replikering av trådlös smartphone | . | . | . | . |
| SÄKERHET | | | | |
| Sju krockkuddar | . | . | . | . |
| Tre ISOFIX-säten | . | . | . | . |
| e-call: automatiska eller manuella nödsamtal | . | . | . | . |
| QR-kod, batteribrytare, åtkomst för brandmän | . | . | . | . |
| Farthållare/hastighetsbegränsare med bromsning | . | . | . | . |
| Parkeringsradar, bak och digital backspegel | . | . | . | . |
| Filbytesvarning | . | . | . | . |
| Hjälpsystem vid filbyte | . | . | . | . |
| Nödfilhållningssystem | . | . | . | . |
| Avståndsvarning | . | . | . | . |
| Trötthetsvarning | . | . | . | . |
| Autobroms: aktiv nödbromsningssystem med fotgängare och cyklistavkänning | . | . | . | . |
| AEB Junction assist & cyklist | . | . | . | . |
| Vägmärkesidentifiering med hastighetsvarning / farthållare / körassistans | . | . | . | . |
| Adaptive Vision-strålkastare (LED) med dimljusläge och automatiskt helljusavbländning | . | . | . | . |
| Främre parkeringsassistans och sidoparkeringsassistent | . | . | . | . |
| Filhållningsassistent | . | . | . | . |
| Regnsensor | . | . | . | . |
| Autoreparerade däck | x | x | x | x |
| MODULARITET | | | | |
| Central hög konsol lagring och skjutbart armstöd | . | . | . | . |
| 1/3 - 2/3 fällbart baksäte | . | . | . | . |

| STANDARDUTRUSNING | | | | |
|---|-----------|--------|--------|--------------|
| - = Standard, x = Tillval, Δ = Tillgängligt i ett paket, - = Ej tillgängligt | equilibre | techno | iconic | evolution ER |
| KÖRNING & AVANCERADE FÖRARSTÖDSYSTEM | | | | |
| Parkeringsensorer bak + bakre kamera | . | . | . | . |
| Parkeringsradar fram | Δ | Δ | . | Δ |
| Regenerativ bromsning med paddelväxel med valbart B-mode (kraftigare motorbroms) | . | . | . | . |
| Automatiskt helljus/halvljus | - | . | . | - |
| Adaptivt främreljussystem med dimmig funktion | - | . | . | . |
| Rattmonterad E-shifter-växelspak | . | . | . | . |
| Flerfunktionsratt justerbar i höjd- och djupled | . | . | . | . |
| Handsfree-nyckelkort med fyra knappar | . | . | . | . |
| MULTI-SENSE med lägesändringsknapp på ratt (fyra lägen och stämningsbelysning) | - | . | . | - |
| Pianoknappar (en under huvudskärmen, en till vänster om ratten) | . | . | . | . |
| Automatisk upplåsning vid närmande | . | . | . | . |
| Sidosensor | Δ | Δ | Δ | Δ |
| 360 kamera | - | Δ | Δ | - |
| KOMFORT | | | | |
| Automatisk tvåzons luftkonditionering | . | . | . | . |
| Eluppvärmd ratt i läder, justerbar i höjd- och längdled | . | . | . | . |
| Eluppvärmda framsäten | . | . | - | . |
| Elektriska och uppvärmda säten i rad 1 (justering, minnesfunktion för inställning, massagefunktion) | - | - | . | - |
| Fyra fönster med elhissar (one-touch) | . | . | . | . |
| Förarstol justerbar i höjdled | . | . | . | . |
| Luftfilter för kupé | - | . | . | - |
| Ländryggsäte för förare | . | . | . | . |
| Två ventilationskanaler till fotnivå på andra raden | . | . | . | . |
| EXTERIÖR | | | | |
| Full LED-ljus fram och bak | . | . | . | . |
| Fram- och bakljus med full LED med ny "elektrisk" ljussignatur och dynamiska körriktningsvisare fram | . | - | - | . |
| LED-bakljus med 3D-skimmereffekt och dynamiska körriktningsvisare | - | . | . | - |
| Automatiska infällda dörrhandtag | . | . | . | . |
| Tonade bakrutor | - | . | . | - |
| 18" OSTON aluminiumfälgar | . | - | - | - |
| 20" SOREN aluminiumfälgar | - | . | - | - |
| 20" ENOS aluminiumfälgar | - | - | . | - |
| 18" TERDAM stålfälgar | - | - | - | . |
| Hajfensantenn | - | . | . | - |
| Blanksvart kåpa för ytterbackspegel med körriktningsvisare | . | . | - | . |
| Svarta dörrskyddslister med lasergraverade lister | . | - | - | . |
| Kromlister runt rutor | - | . | . | - |
| Sportiga stötfångare med karossfärgad F1-spoiler fram och bak samt kylargrill | . | . | . | - |
| Karossfärgad stötfångare fram och bak utan F1-spoiler | - | - | - | . |
| Tvåfärgad på tak, takstolpar och kåpor för ytterbackspegel | - | - | . | - |
| Främre och bakre F1-spoiler med varm titanfärg | - | - | . | - |
| Blanksvart underrede, hjulhus och nedre stötfångare | . | . | . | - |
| Mattsvart underrede, hjulhus och nedre stötfångare | - | - | - | . |
| Metalliclack | x | x | - | x |
| Två-färgat metalliclack | - | x | x | - |
| Blanksvarta dörrstolpar | - | . | - | - |
| Backspegel med instegslampa | - | . | . | - |
| Elektriskt infällbara ytterbackspeglar med automatisk vinkling på passagerarsida vid backning | - | . | . | - |
| Elektriska ytterbackspeglar med av-imning | . | . | . | . |
| INTERIÖR | | | | |
| Instrumentbräda med skydd av återvunna textilier, mattkromad list och list under vindrutan i svart plast | . | - | - | . |
| Instrumentbräda med skydd av återvunna textilier, mattkromad list med stämningsbelysning och list under vindrutan i grå Alcantara | - | . | - | - |
| Instrumentbräda i konstläder och dubbla dekorativa sömmar, list i Nuo-trä under vindrutan | - | - | . | - |
| Mjuk ratt i konstläder med många funktioner | . | . | . | . |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Nedre mittkonsol i svart plast | . | . | . | . |
| Öppet förvaringsutrymme under huvudskärmen i konstläder och dubbla dekorativa sömmar | - | . | . | . |
| Ljusgrå vindrutestolpar och takstolpar | . | - | - | . |
| Svarta vindrutestolpar och takstolpar | - | . | . | - |
| Dörrpaneler på bakdörrar med list i svart plast och mattkromad list den övre delen, mjukt armstöd i konstläder och grå matta med ljungeffekt i lådan | . | - | - | . |
| Dörrpaneler på framdörrar med list i grå Alcantara och mattkromad list i den övre delen med stämningbelysning, mjukt armstöd samt panel i konstläder och grå matta med ljungeffekt i lådan | - | . | - | - |
| Övre del av dörrpaneler på framdörrar i Nuo-trä | - | - | . | - |
| Dörrpaneler på bakdörrar med mjukt armstöd i konstläder och grå matta med ljungeffekt i lådan | . | - | - | . |
| Dörrpaneler på bakdörrar i konstläder och mattkromad list i den övre delen, mjukt armstöd i konstläder och grå matta med ljungeffekt i lådan | - | . | . | - |
| Klädsel för säten i återvunnet material | . | - | - | . |
| Klädsel för säten i återvunnet material och konstläder | - | . | - | - |
| Titansvart läderklädsel med dekorativa sömmar och lister i varmt titan. | - | - | . | - |
| Elektrokrom innerbackspegel utan kanter, automatisk avbländande backspegel | - | . | . | - |

TEKNISK SPECIFIKATION

| MOTOR & BATTERI | | | |
|---|--|--|--|
| Motor | 130 hk | 220 hk | 130 hk |
| Batteri | 40 kWh | 60 kWh | 60 kWh |
| Antal sittplatser | 5 | 5 | 5 |
| RÄCKVIDD & FÖRBRUKNING | | | |
| Homologerad räckvidd WLTP - blandad körning (km) ^{(1) (2) (3)} | 300 | 450 | 470 |
| MOTOR | | | |
| Tekniken bakom elmotorn | EESM-teknik | EESM-teknik | EESM-teknik |
| Max. effekt kW CEE (ch) / vid varvtal (tr/min) | 96 (130) / 3 954 à 11 155 | 160 (220) / 5 473 à 11 688 | 96 (130) / 3 954 à 11 155 |
| Max. vridmoment Nm CEE (Nm) / vid varvtal (tr/min) | 250 / 100 à 3 311 | 300 / 100 à 4 714 | 250 / 100 à 3 311 |
| BATTERI | | | |
| Effekt (kWh) | 40 | 60 | 60 |
| Teknik | Lithium-ion | Lithium-ion | Lithium-ion |
| Totalspänning (V) | 352 | 352 | 352 |
| Antal moduler / celler | 8 / 24 | 12 / 24 | 12 / 24 |
| Vikt (kg) | 290 (+/-5) | 394 (+/- 5) | 394 (+/- 5) |
| LADDNINGSTIDER ⁽²⁾ | | | |
| Inbyggd laddare | Anpassningsbar en-trefas från 2 kW till 22 kW | Anpassningsbar en-trefas från 2 kW till 22 kW | Anpassningsbar en-trefas från 2 kW till 22 kW |
| Vanligt eluttag 2,3 kW (1-fas 10A) (0% - 100%) | 21 t | 31 t | 31 t |
| Laddstolpe 3,7 kW (1-fas 16A) (0% - 100%) | 13 t | 19 t | 19 t |
| Laddstolpe 7,4 kW (1-fas 32A) (0% - 100%) | 7 t | 10 t | 10 t |
| Laddstolpe 11 kW (3-fas 16A) (0% - 80%) | 4 t | 6 t | 6 t |
| Laddstolpe 22 kW (3-fas 32A) (0% - 80%) | 2 t | 3 t | 3 t |
| Snabbladdning upp till DC 130 kW (10-80 %) | 30 min i laddstation 85 kW | 30 minuter i laddstation 130 kW | 30 minuter i laddstation 130 kW |
| VÄXELLÅDA | | | |
| Växellådstyp | Rattmonterad E-shifter-växelspak med reduktionsväxel | Rattmonterad E-shifter-växelspak med reduktionsväxel | Rattmonterad E-shifter-växelspak med reduktionsväxel |
| Antal växlar | 1 | 1 | 1 |
| PRESTANDA | | | |
| Maximal hastighet (km/h) | 150 | 160 | 150 |
| 0-50 km/h - 0-100 km/h - 80-120 km/h (s) | 4,4 - 10 - 6,9 | 3,5 - 7,5 - 4,4 | 4,4 - 10,5 - 7,1 |
| Aerodynamik (SCx) | 0,713 | 0,713 | 0,676 |
| STYRNING | | | |
| Styrning | Elektrisk servostyrning | Elektrisk servostyrning | Elektrisk servostyrning |
| Vänddiameter mellan trottoarer (m) | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| Antal rattvarv mellan ändlägen (varierar beroende på modell) | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| HJUL OCH DÄCK | | | |
| Referensfälgar (18") | 195/60 R18 96 H | 195/60 R18 96 H | 195/60 R18 96 H |
| BROMSSYSTEM | | | |
| Fram | FR DISK320x28 + Caliper D60 | FR DISK320x28 + Caliper D60 | FR DISK320x28 + Caliper D60 |
| Bak | RR DISK 292x16 + Caliper D38 ePKB | RR DISK 292x16 + Caliper D38 ePKB | RR DISK 292x16 + Caliper D38 ePKB |
| VIKT (kg) OCH VOLYM (L) | | | |
| Tjänstevikt (utan tillval) | 1624 | 1636 | 1537 |
| Godkänd maxvikt | 1666 | 1708 | 1595 |
| Maxvikt för bromsat/obromsat släp (kg) | 500 | 900 | 500 |
| Bagagerumsvolym (L) | 440 | 440 | 440 |
| Bagagerumsvolym, fällt säte (L) | 1332 | 1332 | 1332 |

⁽¹⁾WLTP : Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures är ett nytt protokoll för att mäta fordonets förbrukning, CO2 utsläpp och andra förorenande utsläpp. Det nya protokollet ersätter NEDC och ger en mer representativ bild av faktiska förhållandena. Enligt WLTP protokollet anges högsta möjliga värde för den specifika combination: version, motor, hjulstorlek. ⁽²⁾Laddningseffekten beror också på andra faktorer som temperatur, batteriets kvalitet och strömmen som levereras av laddningsstationen. ⁽³⁾Hjulstorleken kan påverka räckvidden.

Garanti på fordonet: 3 års nybilsgaranti, som består av 2 års fabriksgaranti + 1 års förlängd garanti. Obegränsad körsträcka gäller de två första åren alternativt 100 000 km på tre år, vilket som inträffar först. Garanti på elektrisk drivlinan (motor och reduktionsväxel): 5 år / 100 000 km, vilket som inträffar först.

Garanti på batteriet med komplett köp: 160 000 km på åtta år, vilket som inträffar först, och minst 70% State of Health (SOH) garanterad under garantitiden.

Samtliga priser är rekommenderade cirkapriser inkl. moms. Vi förbehåller oss rätten att när som helst ändra priser och specifikationer utan föregående meddelande. Alla rimliga ansträngningar har gjorts för att innehåll i denna prislista skall vara uppdaterat och korrekt vid trycktilfället.

Version 21/01-2022 - Renault Nordic AB - Box 1028 - 164 21 Kista - Sverige - www.renault.se