

Prislista

DACIA NYA SANDERO

Priser gäller från den 4:e maj

108



MOTOR	hk	CO ₂ (g/km) WLTP	FÖRBRUK. (l/100 km) WLTP	VÄXELLÅDA	ESSENTIAL	COMFORT
TCe 90	90	119-120	5,3	6-vxl manuell	119 900 kr	132 400 kr
TCe 90	90	131	5,8	CVT - automatlåda	-	146 400 kr

Bränsleförbrukning vid blandad körning, CO₂-utsläpp enl. WLTP. Extrautrustning kan påverka förbrukning och CO₂.

PAKET	ESSENTIAL	COMFORT
Komfortpaket: Ratt som är inställbar i höjd-/djupled + höjjusterbart förarsäte	1 500 kr	STD
Media Display: 8" pekskärm, DAB-radio, spegling av smarttelefon via USB-kabel, Bluetooth®-anslutning, 4 högtalare, avtagbar telefonhållare (kompatibel med Apple CarPlay™ och Android Auto™*)	4 000 kr	STD
Media NAV: 8" pekskärm, navigering, DAB-radio, spegling av smarttelefon via wifi, Bluetooth®-anslutning, 6 högtalare (4 högtalare + 2 diskant högtalare), avtagbar telefonhållare (kompatibel med Apple CarPlay™ och Android Auto™*)	-	5 500 kr
Parkeringspaket: Parkeringsradar fram och bak + bakkamera + döda vinkeln-varnare	-	5 900 kr
Technopak: Automatisk klimatanläggning + handsfree-kort + elektrisk parkeringsbroms och mittarmstöd med förvaring	-	8 000 kr

* Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

TILLVAL	ESSENTIAL	COMFORT
Metalllacker: Iron blå, Moonstone grå, Highland grå, Komet grå, Nattsvart och Fusion röd	5 700 kr	5 700 kr
Reservhjul (vid köp av reservhjul utgår däckreparationsatts)	1 500 kr	1 500 kr
Parkeringsradar, bak	1 500 kr	STD
Aluminiumfälgar 16" "Amaris"	-	2 000kr

• Standard ✕ Tillgänglig - Ej tillgänglig	ESSENTIAL	COMFORT
EXTERIÖR		
Ljussignatur med LED	•	•
LED-varseljuss som tänds automatiskt / Halogen helljus	•	•
Kylargrill	Svart	Krom
Främre/bakre stötfångare	Karossfärgen	Karossfärgen
Yttre dörrhandtag	Svart	Karossfärgen
Ytterbackspeglar	Svart	Karossfärgen
INTERIÖR		
Sarg runt ventilationsmunstyckena	Matt krom	Dubbel, matt krom
Invändiga dörrhandtag	Svart	Matt krom
Textil på instrumentbräda och armstöd i framdörrarna	-	•
Fällbart och delbart ryggstöd till baksätet 1/3–2/3	•	•
Soft feel-ratt	-	•
AKTIV OCH PASSIV SÄKERHET		
ABS (Anti-lock Braking System) och panikbromsassistans	•	•
Automatisk panikbromsning. (AEBS inter urban)	•	•
ESP (elektroniskt stabiliseringssystem) + HSA (starthjälp i backe)	•	•
Nödsamtal (E-call)	•	•
Krockkudde på förarsidan/urkopplingsbar krockkudde på passagerarsidan fram	•/•	•/•
Sidokrockkuddar i axelhöjd och krockgardiner	•	•
Parkeringsassistans bak	✕	•
Parkeringsassistans bak och fram + kamera bak + döda vinkeln-varnare	-	✕
Elektrisk parkeringsbroms och mittarmstöd med förvaring	-	✕
Däcktrycksövervakning	•	•
Reservhjul + domkraft	✕	✕
Sats för däckpumpning	•	•
Isofix-fäste för barnstol på sidoplatserna bak	•	•
KÖRNING OCH KOMBINATIONSTRUMENT		
Elektrisk servostyrning	•	•
Stop & Start	•	•
Färd dator: körd sträcka, medelhastighet, räckvidd, genomsnittlig förbrukning	•	•
Fartbegränsare med ljudsignal/farthållare	•	•
SIKT		
Dimljus, fram	-	•
Ytterbackspeglar som ställs in manuellt från insidan	•	-
Elstyrda & eluppvärmda ytterbackspeglar	-	•
KOMFORT		
Manuell luftkonditionering	•	•
Automatisk klimatanläggning	-	✕
Automatiska vindrutetorkare	-	•
Elektriskt centrallås med radiostyrd fjärrkontroll	•	•
Automatisk låsning av dörrarna under körning	•	•
Handsfree-kort	-	✕
Elstyrda fönsterhissar på förar- och passagerarsida fram	•	-
Impulsfönsterhiss på förarsidan (med klämskydd), fönsterhiss på passagerarsidan fram (utan impulsfunktion)	-	•
Elstyrda fönsterhissar bak	-	•
Förarsäte med justerbar höjd med armstöd	✕	•
Ratt som är inställbar i höjd-/djupled	•/✕	•/•
Läslampa på förar-/passagerarsidan fram	•/-	•/•
USB-uttag	•	•
12 V-uttag fram/bak	• / -	•/•
Framsäte med värme	•	•
LJUD, MULTIMEDIA		
Media Control: DAB-radio med rattreglage, integrerad visning i skärmen till färd datorn, fast smarttelefonhållare på instrumentbrädan, 2 högtalare fram, Bluetooth®-anslutning, mobilappen Dacia Media Control	•	-
Media Display 8": DAB-radio, spegling av smarttelefon via USB-kabel, Bluetooth®-anslutning, 4 högtalare, 8" pekskärm, avtagbar telefonhållare	✕	•
Media NAV: navigering, DAB-radio, spegling av smarttelefon via wifi, Bluetooth®-anslutning, 6 högtalare (4 högtalare + 2 diskant högtalare), 8" pekskärm, avtagbar telefonhållare (kompatibel med Apple CarPlay™ och Android Auto™*)	-	✕

*Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

TEKNISK SPECIFIKATION

MOTORTYPER	TCe 90		TCe 90 CVT
Bränsle	Blyfri bensin		Blyfri bensin
Max. effekt kW CEE (hk) vid varvtal på (varv/min)	67 (90) vid 4 600–5 000		67 (90) vid 4 500–5 000
Max. vridmoment i Nm CEE vid ett varvtal på (varv/min)	160 vid 2 100–3 750		142 vid 1 750–4 500
Växellådstyp	Sexväxlad manuell		Auto-CVT
Insprutningstyp	Turbo med indirekt insprutning		Turbo med indirekt insprutning
Cylindervolym (cm ³)	999		999
Antal cylindrar/ventiler	3/12		3/12
CHASSI OCH STYRNING			
Däckdimensioner	185/65 R15 88H – 195/55 R16 87H		185/65 R15 88H – 195/55 R16 87H
Styrning – vänddiameter mellan trottoarkanter (m)	10,53		10,53
Hjulupphängning fram	Pseudo McPherson med nedre bärarm, fjädring med spiralformade klämfjädrar med hydrauliska teleskopdämpare och krängningshämmarstag		
Hjulupphängning bak	Halvmjuk hjulaxel med klämfjädrar med krängningshämmarstag med hydrauliska teleskopdämpare		
PRESTANDA			
Max. hastighet (km/h)	178		169
0–100 km/h (s)	11,7		13,4
Acceleration: 80 km/h–120 km/h (s)			
på 4:an	9,5		
5:an	12,7		
6:an	18,8		11,6
FÖRBRUKNING OCH UTSLÄPP (1)			
Godkännandeprotokoll	WLTP (2)		WLTP (2)
Bränsletankens volym (l)	50		50
CO ₂ -utsläpp (g/km)	119 - 120		131
Förbrukning vid blandad körning (l/100 km)	5,3		5,8
VOLYM OCH VIKT	ESSENTIAL	COMFORT	COMFORT
Min. vikt tom körklar (tjänstevikt)	1 052	1 072	1 099
Max. vikt tom körklar (tjänstevikt)	1 096	1 120	1 144
Godkänd tillåten tågvikt (MTR)	2 638	2 662	2 686
Godkänd max.vikt med last (totalvikt)	1 538	1 562	1 586
Max. bromsad släpvikt	1 100	1 100	1 100

(1) Förbrukning och utsläpp enligt tillämpliga regler. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): Detta nya testprotokoll gör det möjligt att få resultat som ligger mycket närmare de värden som bilen kommer att uppvisa vid normal vardagskörning, än vad som var fallet med NEDC-protokollet. CO₂-utsläppen godkänns enligt en standardmetod. Metoden är densamma för alla tillverkare och gör det möjligt att jämföra bilar sinsemellan.