



SUBARU

FORESTER

e-BOXER



En Subaru ska vara säker, rolig att köra och tåla tuffa tag

Forester e-Boxer är utvecklad med ägaren i fokus. Lastkapacitet, funktioner och dragförmåga har högsta prioritet - egenskaper som historiskt gjort Forester till favorit och ett förstahandsval för aktiva familjer. Bilen är byggd på Subarus nya plattform och har högsta betyg i alla säkerhetstester jorden runt.

Eftersom Subaru alltid använder egen teknik och unika lösningar behöver vi aldrig kompromissa. Subaru Forester är precis så bra som vi vill att den ska vara.





El-hybrid på Subaru-vis

I Forester e-Boxer har vi lyckats förbättra det som redan var bra och dessutom vässat de egenskaper våra ägare uppskattar mest. Att bara sätta en elmotor på bakaxeln var aldrig något alternativ. Det hade förändrat Foresters egenskaper negativt. Vi valde istället att placera elmotorn i växellådan. På så sätt kan vi behålla vår fyrhjulsdriivning precis som den är – permanent och symmetrisk.

Tack vare denna lösning kan vi erbjuda högsta dragvikt. Forester e-Boxer kan dra hela 1 870 kg.

Elmotorn ger ett tillskott på 65 Nm redan från start, vilket betyder bättre acceleration och rejält med kraft när du behöver den. Eftersom den extra kraften kommer från en elmotor har vi minskat bränsleförbrukningen med drygt 11 procent.

Inget krångel med sladdar och vägguttag, Forester e-Boxer är självladdande och batteriet får ny kraft medan du kör.

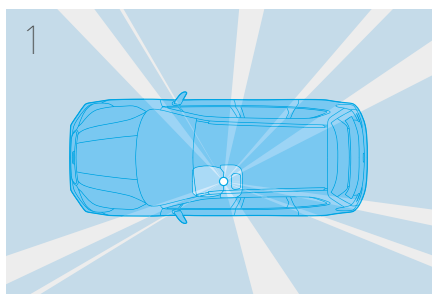
Heltäckande säkerhet

Subaru har som mål att bygga Världens säkraste bilar och alla tester visar att vi når målet med våra nya bilar. Forester e-Boxer har fått högsta betyg i alla krocktester, i alla världsdelar. Visionen är att ingen ska skadas i en Subaru eller av en Subaru. Vårt mål är inte bara att skydda de som åker i bilen utan även andra trafikanter som cyklister och fotgängare. Utvecklingsarbetet går under namnet Subaru All-Around Safety.



Primär säkerhet

Den primära säkerheten är den som byggs in i bilen redan vid tillverkningen. Bilen ska vara bekväm att köra, ha förutsägbara vägegenskaper och skapa förutsättningar för att föraren ska ha full kontroll i varje situation. Bra runt-om-sikt med ett minimum av "döda vinklar". Subaru har smala dörrstolpar, stora glasytor och intelligent placerade backspeglar. Att kunna justera stol och ratt i en optimal position är viktig för att du som förare ska kunna slappna av och fullt ut kunna koncentrera dig på det som är viktigt - att köra bil och att hålla uppsikt på trafiken. Därför är förarmiljön konstruerad för att allt ska vara logiskt och intuitivt. Regnsensor och automatiskt helljus är andra exempel i denna kategorin.



1. Bra runt-om-sikt

Aktiv säkerhet

Här kommer den symmetriska, permanenta fyrhjulsdrivningen in. Genom att bilen alltid har drivning på alla fyra hjulen blir den neutral i styrning och känns säker att köra. Till aktiv säkerhet räknas också Subaru VDC. VDC innefattar antisladd, antispinn och traction control. Systemet känner av vart bilen är på väg och griper in genom att bromsa rätt hjul och på så sätt minska risken för sladd eller understyrning. Andra exempel på vår aktiva säkerhet är:

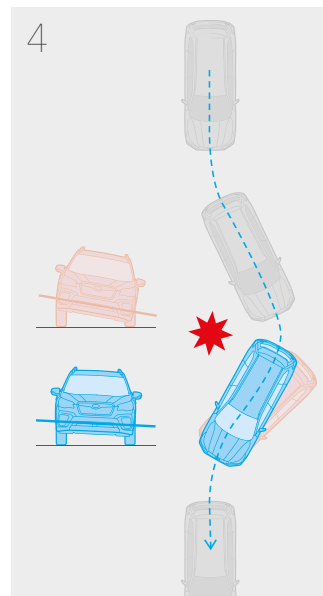
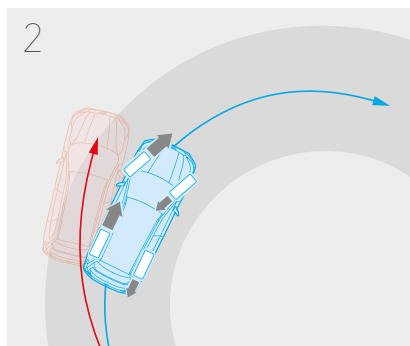
Active Torque Vectoring som automatiskt bromsar

innerhjulerna i en kurva och hjälper bilen att hålla rätt spår genom hela manövern.

Elektronisk bromskraftsdistribution fördelar bromskraften automatiskt mellan fram och bakhjul för att kompensera skillnader beroende på hur bilen är lastad.

Bromsassistans ökar kraften på inbromsningen ifall föraren inte trycker tillräckligt hårt på bromspedalen.

Bromsprioritering gör att bilen automatiskt bromsar i en situation där föraren råkar trycka på gas- och bromspedal samtidigt.

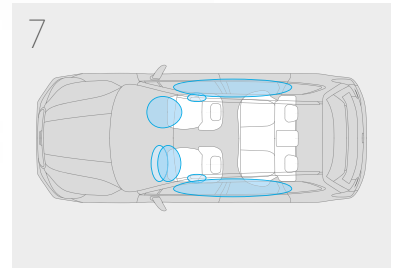
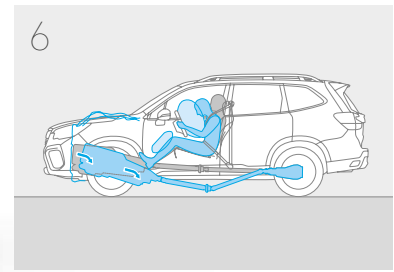
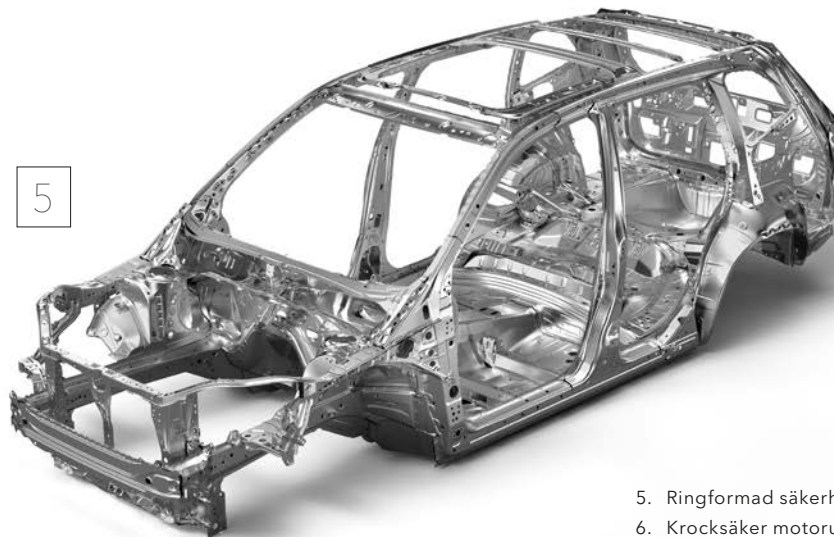


2. Active Torque Vectoring hjälper bilen att hålla rätt spår
3. Auto Vehicle Hold underlättar vid kökörning då man inte behöver hålla foten på bromsen konstant
4. Den låga tyngdpunkten, förfinade fjädringen och höga vridstyvheten gör att bilen reagerar direkt på ratt rörelser och ger säkra undanmanövrar.

Passiv säkerhet

Denna kategori är till för att skydda förare och passagerare ifall olyckan trots allt skulle vara framme. Subaru använder en stor andel höghållfast stål. Detta för att skapa en stabil bur runt kupén. Vid en eventuell kollision är det viktigt att karossen hålls så intakt som möjligt. Subarus ringformade säkerhetskaross motverkar inträngning effektivt från alla håll. Subaru har också sju krockkuddar som standard och ett väl utvecklat, prisbelönat whiplashskydd i nackstöden. Den unika motorupphängningen som gör att motorn glider under bilen vid en kollision, ingår också i denna kategorin.

5

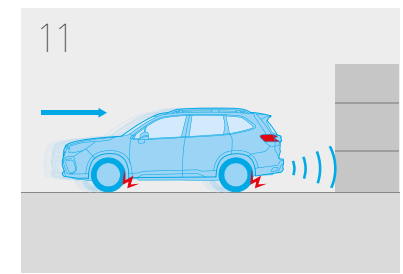
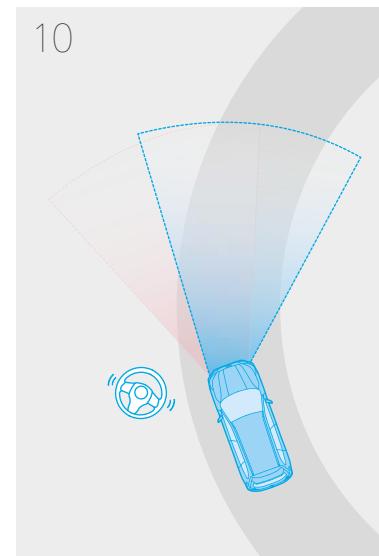
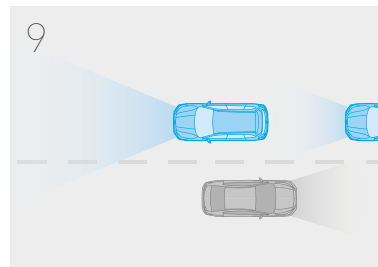
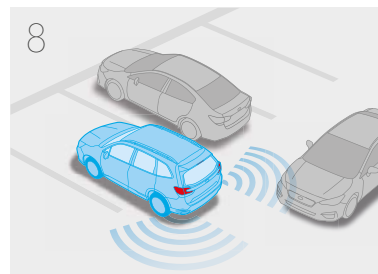


- 5. Ringformad säkerhetskaross
- 6. Krocksäker motorupphängning
- 7. Sju krockkuddar

Förebyggande säkerhet

Det bästa sättet att undvika skador är naturligtvis att se till att det inte händer några olyckor överhuvudtaget. Här ligger Subaru i topp med sitt avancerade förarassistanssystem EyeSight - av flera oberoende testinstitut klassat som Världens bäst fungerande. EyeSight har sju funktioner vars syfte är att identifiera risker, varna föraren och - om denne inte reagerar - vidta åtgärder för att undvika olyckan.

Subaru Rear Vehicle Detection håller koll på trafiken bakom och vid sidan av bilen. SRVD känner också av korsande trafik på parkeringar och liknande. Systemet känner av allt från bilar till barn. Automatiskt helljus och kurvljus är andra exempel på Subarus förebyggande säkerhet.



- 8. SRVD
- 9. Automatiskt helljus
- 10. Styrresponsiva strålkastare
- 11. Autobroms även när du backar
När bilen upptäcker ett hinder varnar den först med ljud och ljus. Skulle föraren inte väja eller bromsa, kommer systemet att bromsa bilen till stillastående.

SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

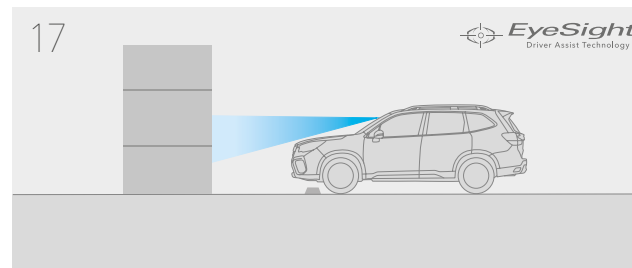
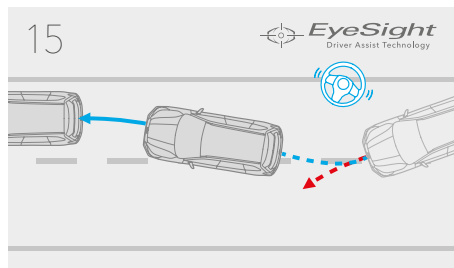
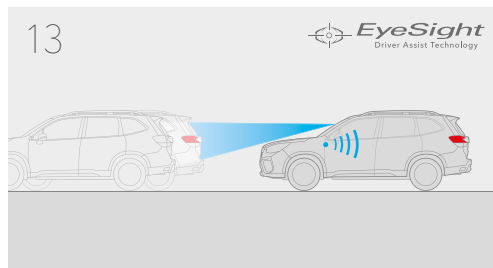
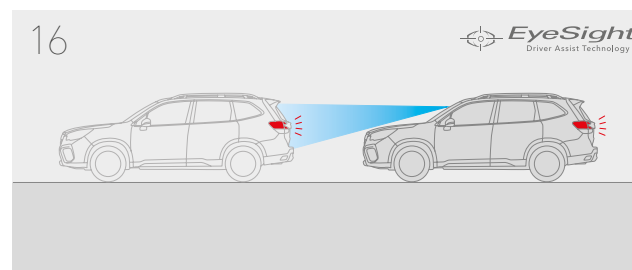
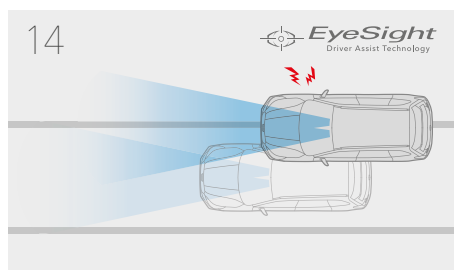
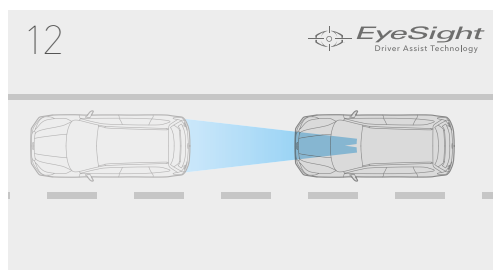


Synfältet sett genom EyeSight (Exempel, ej faktisk mätning).

Världsledande förarassistans

Mer än 30 års forskning och utveckling ligger bakom vårt Världsledande förarassistanssystem EyeSight*1. Bilar med EyeSight är inblandade i mindre än hälften så många olyckor som bilar utan och kollisioner bakifrån har minskat med 84 procent.

EyeSight fungerar som ett extra par ögon som håller koll på trafiken upp till en hastighet av 180 km/h. Hjärtat i systemet är färgstereokameran som sitter skyddad innanför vindrutan. Systemet har flera funktioner och föraren kan själv välja vilken, eller vilka, som ska vara aktiva.



- 12. Adaptiv farthållare
- 13. Uppmaning att börja köra
- 14. Linjevarnare
- 15. Filhållningsassistans
- 16. Autobroms*2
- 17. Uppmärksamhetshjälp med gaspådragsreduktion

*1 EyeSight är ett förarassistanssystem som gör din bilkörning tryggare. Dock kan det inte fungera optimalt under alla körförhållanden. Systemets effektivitet beror på många faktorer, såsom fordonsunderhåll, väder- och vägförhållanden. Du som förare är därför alltid ansvarig för att köra säkert och uppmärksam och för att gällande trafikregler följs. Se bruksanvisningen för fullständig information om systemets funktion och begränsningar, inklusive funktionerna beskrivna här.

*2 Pre-collision Braking System fungerar inte i alla situationer. Beroende på hastighetsskillnaden mellan bilen och det framförvarande objektet, dess höjd och andra förhållanden, kan inte alla situationer uppfylla de nödvändiga förutsättningar som krävs för att EyeSight ska fungera optimalt.

Fokus på funktion

Forester e-Boxer bjuder på massor av finurligheter och finesser som gör livet enklare. Breda fotsteg innanför bakdörrarna hjälper dig att nå lasten på taket. Dörrar som täcker trösklarna gör att du inte behöver bli smutsig bara för att bilen är det. Gott om stuvfack och dryckeshållare är en självklarhet.



1. Enkelt insteg i baksätet
2. Stuvfack med 12V eluttag
3. Fällning av baksätet från bagageutrymmet
4. Praktiska dörrtrösklar
5. Premiumljud med 9 st Harman/Kardon-högtalare*
6. Elektriskt soltak i glas*





Baksäte med limousine-känsla

Stolarna ger bra support för hela kroppen, ryggstödet går att luta och fickorna i framstolarnas ryggstöd är indelade i tre fack för att var sak ska få sin plats. Stolsvärme, dubbla USB-uttag, generöst mittarmstöd och luftkonditionering fulländar upplevelsen.



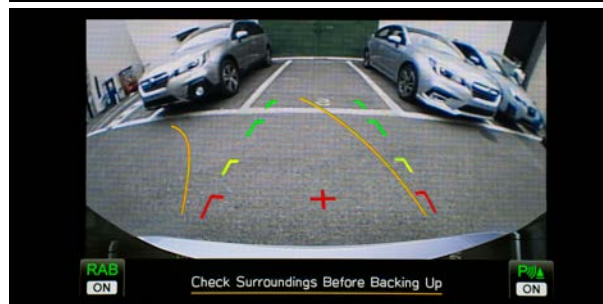
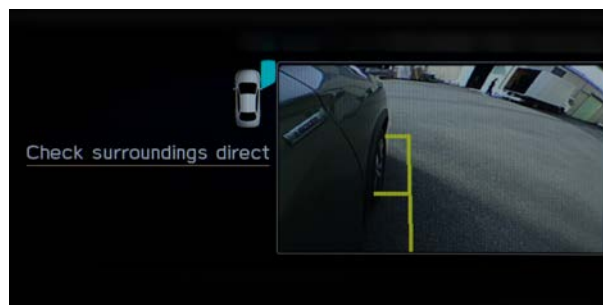
Byggd för föraren

Stora glasytor och smala stolpar ger Forester klassledande runt-om-sikt, vilket bidrar till säkrare och mer avslappnad körning. Full koll på omgivningen och en logiskt uppbyggd förarmiljö med lättlästa instrument. Detta är kännetecknen för Subaru och ett lysande exempel på primär säkerhet när den är som allra bäst.



Ansiktsgenkänning

Våra säkerhetssystem håller inte bara koll på trafiken. De håller även ett öga på föraren. Om du är på väg att somna eller släpper blicken från vägen kommer bilen att ge en varningssignal. Bilen håller också reda på vem du är. Kameran i panelen läser av ditt ansikte och ställer in förarstolen, klimatanläggningen och backspeglarna.



Ögon i nacken

Subaru var tidiga med backkamera som standard. Med hjälp av siktlinjerna ser du exakt var bilen kommer att hamna om du fortsätter bakåt. Har du dragkrok monterad ser du den i displayen. Att koppla ett släp är en barnlek. Backkameran är kompletterad med en sidokamera som håller koll på hur det ser ut längs högersidan av bilen.



Maximalt grepp och säker utförsörkning

X-Mode är systemet som gör det lättare att ta sig fram när underlaget är besvärligt. Funktionen har två lägen: Ett för fasta underlag och ett för djup sand eller snö. I djupsnöläget levererar e-Boxer max vridmoment direkt för att ge dig kraften att ta dig loss och komma vidare. X-Mode kopplar in alla sensorer för att hjälpa dig som förare att få maximal framkomlighet och förhindra att du kör fast. Och Hill Descent Control gör svåra utförsörningar säkra. Det är bara att styra, systemet bromsar och justerar motoreffekten.

Gör din Forester personlig

Forester är redan i sitt grundutförande en bil med en helt egen karaktär. Men vill du, kan du sätta din egen personliga prägel på den genom ett brett urval av tillbehör. Mer om tillbehör hittar du på vår hemsida subaru.se eller närmaste Subaru-återförsäljare.

TILLBEHÖR



Bagagerumsmatta



Dörrljus, Subaru-logotyp



Rostfritt inlastningsskydd



Motorskydd i aluminium



Ledbelysning till bakluckan*

*Passar endast bilar med elektrisk baklucka.

FÄRG



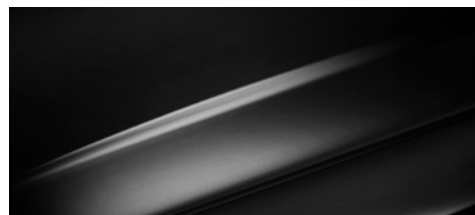
Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Crimson Red Pearl



Sepia Bronze Metallic



Jasper Green Metallic

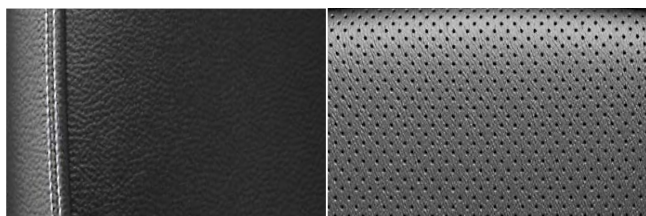
SUMMIT



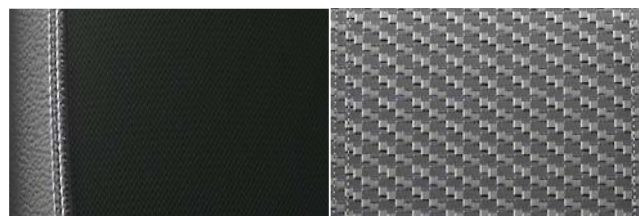
Horizon Blue Pearl

BASE
ACTIVE
RIDGE

KLÄDSEL



Läder (Ridge, Summit)



Tyg (Base, Active)



FORESTER 2.0i

MÅTT (L x B x H): 4625 x 1815 x 1730 mm

MOTOR: 4-cylindrig Boxermotor, DOHC,
16 ventiler + elmotor

CYLINDERVOLYM: 1995 cm³

MAX EFFEKT:
Boxermotor: 150 hk (110 kW)/5 600-6 000 v/min
Elmotor: 16,7 hk (12,3 kW)

MAX VRIDMOMENT:
Boxermotor: 194 Nm (19,8 kgfm) /4 000 v/min
Elmotor: 66 Nm (6,7 kgfm)

TRANSMISSION Lineartronic, fyrhjulsdrift

På grund av trycktekniska skäl kan färger skilja sig från de som visas i den här broschyren.

SPECIFIKATIONER

		FORESTER e-BOXER, LINEARTRONIC BASE / ACTIVE / RIDGE / SUMMIT		
Motor				
Typ		4-cylindrig Boxermotor, DOHC, kamkedja, 16 ventiler, bensin. + Elmotor		
Borrning x slag	mm	84,0x90,0		
Cylindervolym	cm ³	1995		
Kompressionsförhållanden		12,5		
Bränslesystem		Direktinsprutning		
Bränsletank	liter	48		
Eldrift				
Batterityp		Lithium jon		
Max. effekt	kW	13,5		
Spänning	V	118,4		
Kapacitet	Ah	4,8		
Effekt				
Max. effekt	hk (kW)/ v/min	150 (110) /5600-6000		
Max. vridmoment	Nm/ v/min	194 /4000		
Max. effekt, elmotor	hk /kW	16,7/12,3		
Max. vridmoment, elmotor	Nm	66		
Max. hastighet (högsta växel)		188		
Acceleration (0-100 km/h)	sek.	11,8		
NEDC	Bränsleförbrukning*1	Stad	l/100 km	7,4
		Landsväg	l/100 km	6,4
		Blandad	l/100 km	6,7
	CO ₂ -utsläpp*1	Stad	g/km	169
		Landsväg	g/km	145
		Blandad	g/km	154
WLTP	Bränsleförbrukning*1	Låg	l/100 km	8,8
		Medium	l/100 km	7,5
		Hög	l/100 km	6,7
		Extra hög	l/100 km	9,5
		Blandad	l/100 km	8,1
	CO ₂ -utsläpp*1	Låg	g/km	200
		Medium	g/km	171
		Hög	g/km	153
		Extra hög	g/km	215
Blandad	g/km	185		
Miljöklass		Euro6d-TEMP		

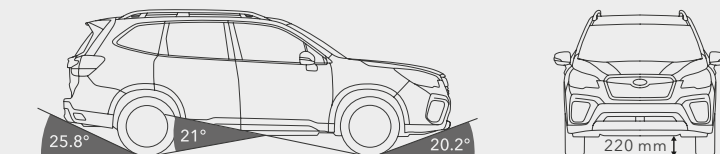
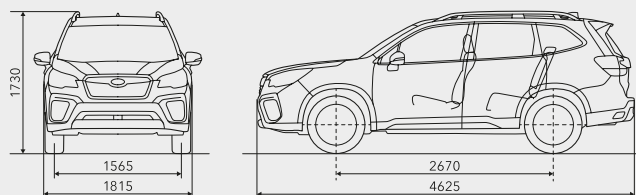
*1 Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt EC 715/2007 - 2018/1832AP.

*2 Uppmätt enligt VDA (V214).

*3 Tjänstevikt och max. last varierar beroende på monterad utrustning.

		FORESTER e-BOXER, LINEARTRONIC BASE / ACTIVE / RIDGE / SUMMIT	
Mått och vikt			
Längd	mm	4625	
Bredd	mm	1815	
Höjd	mm	1730	
Hjulbas	mm	2670	
Spårvidd	Fram	mm	1565
	Bak	mm	1570
Markfrigång	mm	220	
Lastutrymme*2 med	baksätet uppfällt	liter	509
	baksätet nedfällt	liter	1779
Antal sittplatser		5	
Tjänstevikt*3	kg	1730 / 1736 / 1739 / 1767	
Totalvikt	kg	2185	
Max. tillåten släpvagnsvikt	kg	1870	
Dragvikt med B-körkort	kg	1315	
Transmission			
Permanent fyrhjulsdraft, normaldrift fram/bak (kraftfördelningssystem)		60/40 (Lineartronic med Active Torque Split)	
Växellådstyp		Automatlåda Lineartronic	
Utväxling	D Lineartronic	3,601-0,513	
	Backväxel	3,689	
Slutväxel		3,900	
Chassi			
Styrning		Kuggstång med elservo	
Fjädring	Fram	MacPherson fjäderben	
	Bak	Multi-link	
Vändcirkeldiameter	m	10,8	
Bromsar	Fram	Ventilerade skivbromsar	
	Bak	Ventilerade skivbromsar	
Däck		225/60-R17, Summit 225/55-R18	

MÅTT



Bakre frigångsvinkel, bukvinkel och främre frigångsvinkel när bilen är utrustad med 18-tums hjul.

Markfrigång

STANDARDUTRUSTNING

	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
LINEARTRONIC				
Exteriör				
BI-LED-strålkastare halv- och helljus (med automatisk dagsljusfunktion)	●	●	●	●
Dimljus fram (LED)	●	●	●	●
Kurvlyjus (LED) som följer vägen med rattförelsen	●	●	●	●
Strålkastarspolning	●	●	●	●
Dimljus bak	●	●	●	●
Elektriskt infällbara ytterbackspeglar (kromade)	●	●	●	●
UV-skydd vindruta och sidorutor fram/bak	●	●	●	●
Tonade rutor	–	●	●	●
Elektrisk sollucka i glas	–	–	–	●
Aluminiumfälgar	17-tums	17-tums	17-tums	18-tums
Takrails	●	●	●	●
Takspoiler	●	●	●	●
Takantenn hajfena	●	●	●	●
Tröskelskydd, främre och bakre nedre skydd (silver)	●	●	●	●
Skärmbreddare fram och bak (svart)	●	●	●	●
Dekorlist baklucka (höglblank svart)	●	●	●	●
Säten				
Läderklädd ratt och växelspaksknopp	●	●	●	●
Eluppvärmd ratt	–	●	●	●
Tygklädsel, svart	●	●	–	–
Läderklädsel, svart	–	–	●	●
Värmesitsar, fram	●	●	●	●
Värmesitsar, bak (ytterplatserna)	–	●	●	●
Manuell justerbar förarstol (6 lägen) och passagerarstol (4 lägen)	●	–	–	–
8-vägs eljusterbar förar- och passagerarstol	–	●	●	●
Minnesfunktion på förarstol och ytterbackspeglar	–	●	●	●
Delbart baksäte, 60/40	●	●	●	●
Fällning av baksäte från bagageutrymmet	●	●	●	●
Ställbara ryggstöd bak	●	●	●	●
Komfort				
Fjärrstyrt centrallås	●	●	●	●
Nyckellöst system med minnesfunktion (förarstol och ytterbackspeglar)	–	●	●	●
Blinkersautomatik	●	●	●	●
Förvaringsfack i taket	●	●	●	●

* Utrustad med 8-tums touch panel.

	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
LINEARTRONIC				
2 dryckeshållare i mittkonsolen	●	●	●	●
Bakre mittarmstöd med 2 dryckeshållare	●	●	●	●
Dörrfickor med dryckeshållare	●	●	●	●
3 st 12v eluttag (instrumentpanelen, mittkonsolen och bagageutrymmet)	●	●	●	●
El-manövrerad baklucka	–	–	●	●
4 lastöglor	●	●	●	●
Bagagekrokar	●	●	●	●
Insynsskydd för lastutrymme, inrullningsbart	●	●	●	●
Klimatkontroll				
2-zons klimatanläggning med dammfilter	●	●	●	●
Värme kanal, baksätet	●	●	●	●
Eluppvärmd framruta i nederkant	●	●	●	●
Regnsensor	●	●	●	●
Eluppvärmda ytterbackspeglar	●	●	●	●
Underhållning och kommunikation/navigator				
1 CD-spelare med AM/FM DAB-radio, 8 tum informationsdisplay* och 6 högtalare	●	●	–	–
Navigationssystem, AM/FM DAB-radio* och 1 CD-spelare med 6 högtalare	–	–	●	–
Navigationssystem, AM/FM DAB-radio*, 1 CD-spelare med förstärkare och 9 Harman/kardon-högtalare	–	–	–	●
Kartuppdatering 3 år (Tom Tom)	–	–	●	●
Apple Carplay/Android Auto	●	●	●	●
Rattmonterade reglage för stereo	●	●	●	●
Bluetooth®	●	●	●	●
2 st USB- och 1 st AUX-ingångar fram	●	●	●	●
2 USB ingångar bak för laddning 2,1 A	●	●	●	●
Backkamera med spolning av kamerallinsen	●	●	●	●
Kontroller / Instrument				
Multifunktionsdisplay* ³	●	●	●	●
Ställbar ratt i höjddled och längdled	●	●	●	●
Rattmonterade växlingspaddlar	●	●	●	●
Aluminiumpedaler	●	●	●	●
Körhjälpssystem				
SI-Drive (SUBARU Intelligent Drive)	●	●	●	●
Start/stopp-system	●	●	●	●
X-Mode	●	●	●	●

	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
LINEARTRONIC				
Hill Descent Control	●	●	●	●
Auto Vehicle Hold	●	●	●	●
Active Torque Vectoring	●	●	●	●
Vehicle Dynamics Control System (Antispinn, antisladd och traction control)	●	●	●	●
Stabiliseringssystem för släpavn	●	●	●	●
Elektrisk parkeringsbroms	●	●	●	●
Säkerhet				
EyeSight (uppmärksamhetshjälp, autobroms med kollisionvarning, adaptiv farthållare, linjevarnare/körfältshjälpssystem)	●	●	●	●
Förarigenkänningsystem (inkl. trötthetsvarning)	–	●	●	●
Autobroms vid backning	–	●	●	●
Varningssystem för bakomvarande fordon om man backar och döda vinkel varning	●	●	●	●
Sidokamera	–	●	●	●
Helljusautomatik	–	●	●	●
Airbags fram	●	●	●	●
Sidoairbags fram	●	●	●	●
Krockgardiner	●	●	●	●
Knäairbag, förarsäte	●	●	●	●
Sidokrockskydd i dörrarna	●	●	●	●
Krockskydd, rattstäng	●	●	●	●
Aktiva nackskydd, fram	●	●	●	●
Nackskydd, samtliga fem sittplatser	●	●	●	●
Bältesvarning, samtliga fem platser	●	●	●	●
Främre bältessträckare med kraftbegränsning	●	●	●	●
Höjddjusterbara bältesinfästningar, fram	●	●	●	●
Trepunktsbälte, samtliga fem sittplatser	●	●	●	●
4-sensorers/4-kanalers ABS med elektronisk bromskraftfördelning	●	●	●	●
Bromsassistanssystem	●	●	●	●
Bromsprioritering	●	●	●	●
ISOFIX barnstolsfästen	●	●	●	●
Barnsäkra lås i bakdörrar	●	●	●	●
Inställbar maxhastighet	●	●	●	●
e-call SOS alarm	●	●	●	●
Elektronisk startspärr motor	●	●	●	●

SUBARU Nordic AB förbehåller sig rätten att ändra specifikationer och utrustning utan föregående information. Specifikationer och utrustning kan variera beroende på lokala förutsättningar och regler. Kontakta din återförsäljare för information om ändringar som kan bero på lokala förhållanden. Bilarna som visas i broschyren är internationella och kan visa utrustning som inte är tillgänglig för den svenska marknaden. För att säkerställa att du har den senaste informationen, besök vår hemsida www.subaru.se

subaru.se

SUBARU NORDIC AB

Tryckt i Sverige (november 2019)
S924115SE