

Ford

NYA FOCUS ACTIVE



Go Further

Lämna vardagen

Sportiga nya crossovern Focus Active kombinerar en praktisk SUV med en smidig fem-dörrars eller rymlig kombi så att du kan ta dig an nya utmaningar.

En högre körställning och slitstarka karossdetaljer hjälper dig ta kontrollen över vägen. Unika aluminiumfälgar och bredare spårvidd förbättrar stabiliteten och styrbarheten i alla situationer. Den SUV-inspirerade interiören kombinerar form och funktion för att skapa en kupé som är perfekt anpassad för en aktiv livsstil. Focus Active är även utrustad med Selectable Drive Mode-teknik som låter dig anpassa bilens körstil.



Bilarna (ovan) är Active 5 dörrars och Active kombi i Metropolis White Metallic-lack (tillval).

Active

Utrustning utöver Trend Edition

- Karosstyp fem-dörrars eller kombi
- Unika tvåfärgade 17" aluminiumfälgar med 5 ekrar
- Unika Active övre framgrill och främre och bakre stötfångare
- Svarta paneler kring hjulhusen
- Hasplåt fram och bak
- Active-emblem på framskärmarna
- Active LED-dimstrålkastare med kurvlyjus
- Svarta takrelingar
- 30 mm extra markfrigång

- Radio med 8" TFT-pekskärm, SYNC 2.5, Android Auto, Apple CarPlay, Emergency Assistance, handsfree-samtal, Bluetooth, 2x USB, fjärrstyrd ljudenhet, 6 högtalare
- Sportiga framsäten med unik Active-klädsel
- Fem valbara körlägen (Normal, Eco, Sport, Slippery och Trail)

Utrustning för Active Connected

- Radio och navigering med 8" TFT-pekskärm, SYNC 3 med röststyrning och 6 högtalare
- FordPass Connect-med inbyggt modem*
- Parkeringssensorer fram & bak
- Minireservhjul
- Elmanövrerade, eluppvärmda och elinfällbara ytterbackspeglar med karossfärgade hus och integrerade sidoblinkers

*Modemet ansluts vid leverans. Du kan välja om du vill godkänna viss datadelning.



FORD nya Focus Active

Närmare verkligheten. Mer realistiska bränsleekonomivärden.

Från och med den 1 september 2017 kommer vissa nya fordon att typgodkännas genom WLTP (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure), vilket är ett nytt, mer realistiskt provningsförfarande för mätning av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Från och med den 1 september 2018 kommer WLTP helt att ersätta de nuvarande resultaten, New European Drive Cycle (NEDC). Under utfasningen av NEDC korreleras WLTP-bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp till NEDC. Det kommer att vara några avvikelser från tidigare bränsleekonomi och utsläpp, eftersom vissa delar av testen har ändrats, dvs samma bil kan ha olika rapporterade bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp.

Mer information om de nya testmetoderna finns på www.ford.se

	Miljöklass	Bränsle	Max effekt hk (kW)	Vridmoment Nm	CO ₂ utsläpp (g/km) ⁹⁰	Växellåda	Drivning	Bränsleförbrukning L/100 km ⁹⁰			Prestanda ⁹		
								Stad	Landsväg	Blandad	Toppfart (km/h)	0-100 km/h (sek)	50-100 km/h* (sek)
5-dörrars och kombi													
1.0 Ford EcoBoost 125 hk (92 kW)	Euro 6d TEMP	Bensin	125 (92)	170***	108-107	6-växlad manuell	Fram	6.2-6.0	4.5-4.3	4.8	200-198	10.3-10.0	10.3-10.0
1.0 Ford EcoBoost 125 hk (92 kW)	Euro 6d TEMP	Bensin	125 (92)	170***	130-126	8-växlad automat	Fram	7.5-7.2	5.1-4.8	6.0-5.7	195-193	11.4-11.1	
1.5 Ford EcoBoost 150 hk (110 kW)	Euro 6d TEMP	Bensin	150 (110)	240	125-121	6-växlad manuell	Fram	7.2-6.9	4.8-4.6	5.7-5.4	210-208	9.0-8.8	8.9-8.6
1.5 Ford EcoBoost 150 hk (110 kW)	Euro 6d TEMP	Bensin	150 (110)	240	134-133	8-växlad automat	Fram	7.8-7.7	5.2-5.0	6.2-6.0	208-206	9.1-8.9	
1.5 Ford EcoBlue 120 hk (88 kW)	Euro 6d TEMP	Diesel	120 (88)	300	97-93	6-växlad manuell	Fram	4.3-4.0	3.7-3.5	3.9-3.6	196-194	10.3-10.0	10.7-10.4
1.5 Ford EcoBlue 120 hk (88 kW)	Euro 6d TEMP	Diesel	120 (88)	300	116-110	8-växlad automat	Fram	5.2-4.8	4.4-4.0	4.7-4.3	193-191	10.5-10.2	
2.0 Ford EcoBlue 150 hk (110 kW)	Euro 6d TEMP	Diesel	150 (110)	370	117-114	6-växlad manuell	Fram	5.7-5.6	3.9-3.6	4.6-4.4	210-208	8.7-8.5	8.7-8.4
2.0 Ford EcoBlue 150 hk (110 kW)	Euro 6d TEMP	Diesel	150 (110)	370	116-114	8-växlad automat	Fram	5.6-5.5	4.2-4.0	4.6-4.5	207-205	9.5-9.3	

**På 4:e växeln. *Fords testvärden. ⁹⁰Angivna värden för bränsleförbrukning och CO₂-värden är mätta i enlighet med tekniska krav och specifikationer i European Regulations (EC) 715/2007 och (EC) 692/2008. Bränsleförbrukning och CO₂-värden är specificerade för en bil av typen och inte för en specifik bil. Den använda standardiserade testproceduren möjliggör jämförelse mellan olika bilmodeller och tillverkare. Utöver bilens bränsleeffektivitet kan såväl körsätt som andra icke-tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning och CO₂-värden. Samtliga motorer är utrustade med dieselpartikelfilter och Auto-Start-Stop. (*)

*** 200Nm med overboost i 15 sek. mellan 1750-2500 varv.

Illustrationer, beskrivningar och specifikationer. Informationen i denna broschyr var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Fortlöpande utveckling är emellertid en del av Fords policy. Vi förbehåller oss rätten att när som helst göra ändringar beträffande specifikationer, färger och priser för modeller och produkter illustrerade och beskrivna i denna trycksak. Din Ford-återförsäljare kan ge aktuell information. **Tillvalsutrustning.** För produkter som beskrivs som "Tillval", "Extrautrustning" etc i denna trycksak tillkommer, om inte något annat anges, extra kostnader jämfört med basmodellen. Modeller och färgkombinationer är tillgängliga i mån av tillgång. **Obs!** Vissa av bilderna visar en modell som ännu inte är i produktion och/eller är skapade i dator. Därför kan det hända att vissa konstruktionsdetaljer avviker från den slutliga modellversionen i vissa hänseenden. Vissa funktioner som visas kan vara tillval. **Anm.** Denna broschyr innehåller både Ford originaltillbehör och ett utbud av produkter från våra leverantörer. **+**Dessa tillbehör är omsorgsfullt utvalda leverantörsmärkta tillbehör och omfattas inte av Fords garanti. De omfattas istället av respektive leverantörs garantivillkor; din Ford-återförsäljare kan ge närmare information om dessa garantier. **Obs!** Varumärket Bluetooth® och dess logotyper ägs av Bluetooth SIG, Inc., och Ford Motor Companys användning av dessa sker med vederbörligt tillstånd. iPod-varumärket och tillhörande logotyper ägs av Apple Inc. Andra varumärken och produktnamn tillhör respektive ägare. **Obs!** Vissa förarassisterande funktioner och säkerhetsfunktioner som beskrivs i broschyren utnyttjar sensorer, vars funktion kan påverkas av väder- och miljöförhållanden.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.

BJN 206821
PN 872504/1118/3.06m/SWE se
August 2018.

© Ford Motor Company Limited.
www.ford.se



Go Further



När du läst färdigt denna broschyr,
lämna den till återvinning.

