

# C-Klass

Sedan och Kombi



Mercedes-Benz



# C-Klass – allt du vill, allt vi kan

Vi har byggt en Sedan med en tydligt svepande linje och ett formspråk som utstrålar elegans och sportighet. Vår Kombi ger en ny innebörd åt begreppet utrymme och har plats för det mesta du har drömt om i utrustningsväg. Höj dina förväntningar, för här får du en körupplevelse utöver det vanliga.

## DET BÄSTA I ALLA FORMAT.



Upplev C-Klass i HD-format med Mercedes-Benz katalog-app för iPad® eller den digitala instruktionsboken "Mercedes-Benz Guides" för iPhone®. Båda apparna innehåller flera filmer och mycket extra information och kan laddas ned utan kostnad från iTunes Store®.



## Unik i varje version:

### 2 | Mercedes-Benz Sedan C 250

#### Diamantsilver metallic

Designversion AVANTGARDE med AVANTGARDE Exteriör och Interiör, lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, klädsel i konstläder ARTICO sidenbeige/svart, träpaneler i brun, blank lind

### 12 | Mercedes-Benz Kombi C 220 d

#### designo diamantvit bright

Designversion EXCLUSIVE med EXCLUSIVE exteriör och interiör, lättmetallfälgar i multiekerdesign, svart läderklädsel, träpaneler i brun, blank valnöt

### 22 | Mercedes-Benz Sedan C 450 AMG 4MATIC

#### Obsidiansvart metallic

AMG frontspoiler, diamantgrill med kromade pins, AMG sidokjolsinklädnad, bakkjol i diffusoroptik, AMG emblem på framskärmarna, AMG spoilerkant på bakluckan, AMG lättmetallfälgar

### 26 | Mercedes-AMG Sedan C 63 S

#### designo diamantvit bright

AMG Kolfiberpaket Exteriör I och II, AMG smidda fälgar i krysekerdesign, lackerade i matt svart med glanssvart fälghorn, AMG Performance-stolar<sup>1</sup>, paneler i kolfiber/ljust aluminium med längsslipning

<sup>1</sup> Kan inte beställas i kombination med underhållningspaket för baksätet.

Bilderna kan visa tillbehör och extrautrustning som inte ingår i grundutförandet.

## Kompromisslös in i minsta detalj:

32 | Mercedes me

36 | Service och tjänster

40 | Motorer

42 | 7G-TRONIC PLUS

43 | AIRMATIC Dynamikpaket

44 | DISTRONIC PLUS-paket

46 | Adaptivt LED-strålkastarsystem med ILS

47 | Heltäckande säkerhetskoncept

48 | Mercedes connect me

50 | Burmester® surround sound system

52 | Panoramataklucka

54 | Bagageutrymmessystem

56 | Mercedes-AMG

68 | Utrustning, paket och tillbehör

80 | Fälgar

82 | Tekniska data

85 | Klädsel och lacker







## En ny ledartyp

Vi har lagt tyngdpunkten på lägre vikt. Tack vare en hög andel aluminiumkomponenter och ultrahållfasta material är karossen både lätt och stabil samtidigt som säkerhetsnivån är hög. Samtidigt har vi kunnat öka bilens effektivitet tack vare toppmoderna, pigga motorer med lägre förbrukning och utsläpp. I C-Klass har vi dessutom använt en intelligent chassiteknik som ger en imponerande kördynamik. Aldrig har väl förflyttning varit så vacker.







## Vägvisande

När det behövs kan nya C-Klass hålla såväl avståndet som kursen. Den kan även hålla koll på fordon som närmar sig bakifrån och fotgängaren i nästa korsning (tillval). Om det blir nödvändigt hjälper bilen föraren att bromsa. Den varnar till och med när avspändheten verkar övergå i trötthet. Får vi lov att presentera C-Klass med Mercedes-Benz Intelligent Drive. Innovativa körhjälpssystem (vissa som tillval) som ger föraren mer hjälp än någonsin tidigare.



#### **LUFTFJÄDRING AIRMATIC**

Detta luftfjädringssystem (tillval) skämmer bort dig med åkkomfort i en klass för sig. Här finns steglöst reglerade dämpare som anpassas automatiskt till varje körsituation. Det finns också möjlighet att välja till en sportig avstämning. Tack vare en pneumatisk nivåreglering är

köregenskaperna utmärkta även när bilen är lastad. Förklaringen är att C-Klass sänks i hög hastighet för att minska luftmotståndet och öka körstabiliteten.





## Förnuft och känsla

Skönhet och intelligens. Fronten på C-Klass är en fascinerande förening av elegant design och innovativ teknik från Mercedes-Benz. Det gäller även den unika designen av LED-strålkastarna (tillval) med Intelligent Light System. De hälsar föraren välkommen med ett blått sken när bilen låses upp och under körningen bjuder de på flera smarta belysningsfunktioner.













## En ny värld

C-Klass har en ergonomi som är perfekt anpassad efter det mest grundläggande – människo-kroppen. Samtidigt följer den med i utvecklingen och är integrerad med alla möjligheter som ryms i den digitala världen. Med Mercedes connect me kopplas förare, bil och privatliv samman till en fascinerande helhet. Upptäck våra tjänster online som till och med kan hjälpa dig automatiskt i en nödsituation. Kontrollera viktiga fordonsdata med Remote Online fjärrstyrning (tillval) och hitta enkelt din parkerade C-Klass med hjälp av din smartphone. Smått otroligt!







## Storhet när den är som störst

När storhet är som bäst känns den in i minsta detalj. I designen som fångar blicken och håller den kvar, i den innovativa tekniken som ger sig tillkänna i en ojämförlig körkänsla och i det generösa utrymmet som låter dina visioner få fritt spelrum. Upplev sofistikerad storhet i C-Klass Kombi.

Vad du ser är vad du får







C-Klass bjuder på imponerande dynamik, sett såväl till de exteriöra egenskaperna som till de tekniska lösningarna. Toppmodern chassiteknik som AIRMATIC Dynamikpaket (tillval) är lika fascinerande som de eleganta designlösningarna. Det räcker att titta på Kombimodellens takreling som integreras harmoniskt i den eleganta designen. Det sänker luftmotståndet och ökar den dynamiska utstrålningen.



Sinnesfrid



## PEKPLATTA

Gester och rörelser är ett gammalt och välkänt sätt att kommunicera med, enkelt att utföra och svårt att missförstå. Perfekt när du sitter bakom ratten, eftersom hela din uppmärksamhet då ska riktas mot trafiken. Den integrerade pekplattan med multitouch-sensorsystem behöver bara en eller två fingerrörelser, en snabb svepning eller en lätt beröring för att förstå vad du vill. Den kan till och med tyda din handskrift, oavsett om det är bokstäver eller siffror du skriver. Tack vare pekplattan i C-Klass kan alla funktioner i infotainmentsystemet styras med rörelser.







## En stolt tradition ska synas


C-Klass i designversion EXCLUSIVE Exteriör har en stjärna på motorhuven och det råder ingen tvekan om att det är en Mercedes-Benz. Lika typisk är tekniken bakom den markanta fronten, med tillvalet AIRPANEL (i kombination med EXCLUSIVE Exteriör) med jalusi i selenitgrått som öppnas och stängs med en raffinerad mekanism. Det ger bästa möjliga aerodynamik allt efter behov och sänker därmed bränsleförbrukningen.



# Ingen vanlig bil





The image shows the rear passenger compartment of a Mercedes-Benz C-Class Kombi. The seats are upholstered in dark leather with horizontal stitching on the backrests. A center console is visible, which can be folded down to provide additional storage space. The interior is well-lit, highlighting the texture of the leather and the overall design of the cabin. The window shows a desert landscape with a cactus and mountains in the background.

Utrymme är en lyxvara, men i C-Klass Kombi har vi inte snålat med plats. Till exempel bjuder baksätet på ännu mer utrymme för extra hög sittkomfort. Friheten och flexibiliteten har aldrig varit större, bland annat tack vare ett ryggstöd som kan delas i förhållandet 40/20/40 och som enkelt fälls ned från bagageutrymmet.

## Spelar i en egen liga – Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC

Man kan riktigt känna hur nya Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC längtar efter att få komma iväg. Att den ingår i den unika familjen AMG råder det inga tvivel om. Exteriören präglas av atletisk design signerad AMG Styling med exempelvis sportigt markant frontspoiler, bakkjol och sidokjolar. Diamantgrillen i fronten pryds av kromade pins och framhäver den atletiska karaktären. Ytterligare ett tecken på bilens gener är den speciella AMG plaketten på framskärmarna. Den sportiga designen framhävs sist men inte minst av avgasrörens dubbla, kromade slutrör. Den nya AMG sportmodellen är i toppform in i minsta detalj.













## När förnuftet får gåshud

Välkommen in AMG:s fascinerande värld: Nya Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC kombinerar en 270 kW (367 hk) stark 3,0-liters V6-biturbomotor med permanent fyrhjulsdraft AMG Performance 4MATIC och avancerad AMG chassiteknik. Med ett maximalt vridmoment på 520 Newtonmeter lägger den nya V6-motorn ribban högt i segmentet. Kördynamiken är på topp med motorkraft som fördelas med 33 procent till framaxeln och 67 procent till bakaxeln. Accelerationen från 0 till 100 km/h på 4,9 sekunder<sup>1</sup> är ytterligare en bekräftelse på styrkan. Allt detta med en förbrukning på 7,6–7,9 l/100 km<sup>2</sup> och ett CO<sub>2</sub>-utsläpp på mellan 178–183 g/km.

<sup>1</sup> Kombi på 5,0 sekunder. <sup>2</sup> Kombi 7,7–7,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-utsläpp: 180–185 g/km.





## Ett kraftpaket i ordets rätta bemärkelse

Formtoppad är ett ord som väl beskriver Mercedes-AMG C 63 S. I bilens AMG 4,0-liters V8-biturbomotor pumpar åtta cylindrar ihärdigt. En lätt rörelse på gaspedalen talar om varför vi kallar säkerhetscellen för cockpit: på bara 4,0 sekunder<sup>1</sup> ökar bilen från 0 till 100 km/h. Det är snarare ett uppror mot fysikens lagar än en acceleration. Och precis som sig bör hos en äkta AMG gör exteriörens design och funktion att du bara längtar efter att sätta dig bakom ratten och låta bilens 375 kW (510 hk) visa vad de går för.

<sup>1</sup> Kombi på 4,1 sekunder.

## Det enda som kan hålla jämna steg med bilen är dess rykte

Vi har tämjt centrifugalkraften – när det gäller kördynamik har tekniken finslipats och anpassats till Mercedes-AMG C 63 S. Självt har du full kontroll över krafterna med hjälp av körprogramväljare AMG DYNAMIC SELECT. AMG RIDE CONTROL sportchassi med adaptiv stötdämpning i tre steg, två dynamiska motorfästen och elektronisk differentialsärr på bakaxeln fogar sig fullt ut efter dina preferenser, från extremt sportiga egenskaper till behagligt komfortabla. Och eftersom det kan vara svårt att välja mellan fem olika körprogram så bör du göra det lätt för dig. Följ bara din magkänsla. Resten sköter bilen.









<sup>1</sup> Kan inte beställas i kombination med underhållningspaket för baksätet.





## Vilken utsikt! Vi menar förstås över förarplatsen

Här finns mer än en anledning att titta två gånger. Interiört imponerar Mercedes-AMG C 63 S med utpräglad sportighet – AMG Performance-stolar<sup>1</sup> (tillval) för perfekt sidostöd och AMG Performance-ratt med växelpaddlar i aluminium är bara ett par exempel. Det är nästan synd att du som förare måste vara fokuserad på trafiken och inte kan titta närmare på kupéns exklusiva detaljer. Men det kan kanske vara en bra anledning att låta någon av passagerarna ta över körningen ibland – men bara ibland.



## Vår nästa stora nyhet är mer personlig än någonsin

På [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) vill vi inspirera och överraska dig med nya tjänster, produkter och upplevelser. Du kan även besöka något av våra Mercedes me-center i metropoler som Hamburg, Milano, Tokyo eller Hongkong.







## Mercedes me\*, välkommen till din värld hos Mercedes-Benz!

När du ställer nya frågor har Mercedes-Benz ett svar: Mercedes me\*, en fascinerande och individuell värld skapad av Mercedes-Benz. Här finns nyskapande och individualiserade tjänster inom mobilitet, uppkoppling, service och finansiering samt allt fler upplevelser kring märket. Innovativt, enkelt och modernt: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

Välkommen in via din smartphone, surfplatta eller dator. Utforma morgondagens värld tillsammans med oss. När som helst och var som helst.

\* Mercedes me lanseras successivt på den svenska marknaden, vilket gör att alla funktioner inte är tillgängliga vid broschyrens tryckning.

**Mercedes connect me** innebär att bilen och föraren är uppkopplade – och att bilen blir en integrerad del av din vardag. Det ger högre komfort och en skön känsla av att vara permanent uppkopplad även i bilen. I Mercedes connect me ingår grundtjänster som kan ge dig hjälp automatiskt vid ett haveri eller en olycka. Dessutom ingår tjänster från Remote Online som låter dig sköta olika inställningar i bilen via din smartphone.





**Mercedes finance me** ger dig flera möjligheter att köra din drömbil. Tillsammans med dig finner vi på Mercedes-Benz Finans en lösning som är anpassad efter just dina behov, oavsett om det gäller leasing, finansiering eller försäkring. Våra leasingprodukter ger dig möjlighet att alltid köra den senaste bilmodellen samtidigt som du får fördelarna av maximal flexibilitet. Du behöver nämligen inte köpa bilen, utan betalar bara för själva användningen till en förmånlig månadskostnad. Med våra finansieringserbjudanden kan du hitta den bästa finansieringslösningen för din nya Mercedes-Benz. Du kan själv påverka hur hög månadskostnaden blir genom storleken på kontantinsatsen och avtalets löptid. Våra konkurrenskraftiga försäkringar ger ett pålitligt skydd som passar just din budget och din bil.

**Mercedes inspire me** erbjuder upplevelser kring märket Mercedes-Benz och möjlighet till givande dialoger. För att alltid kunna erbjuda dig de bästa lösningarna vill vi gärna dela våra idéer med dig och veta vad du tycker. Ett exempel är vår "Mercedes-Benz värld" och massor av erbjudanden och upplevelser från områden bortom den automobilsfären – bland annat evenemang, resor och livsstil.

**Mercedes move me** ger dig tillgång till den intelligenta mobilitetslösningen moovel: Mobilitetsappen moovel ger dig erbjudanden från olika mobilitetstjänster och hjälper dig att hitta den bästa vägen från A till B. car2go är pionjär och global marknadsledare inom området flexibla bilpooler och car2go Black erbjuder smartphone-baserade bilpooler med bilar från Mercedes-Benz B-Klass. Med mytaxi-appen kan du beställa en taxi, följa framkörningen i realtid och betala enkelt och smidigt.

**Mercedes assist me** underlättar allt som har med bilens service att göra. På nätet hittar du enkelt en Mercedes-Benz återförsäljare i närheten och kan boka tid för service. Den digitala servicerapporten kan när som helst ge dig information om genomförda servicearbeten. Efter utförd service är rapporten tillgänglig online redan efter en dag. Utöver den aktuella servicerapporten kan du också se bilens fullständiga servicehistorik och serviceintervaller samt skriva ut dessa vid behov.

**Mercedes-Benz  
Service**





## Vår service – perfekt för din Mercedes

När du köper en Mercedes får du mer än bara en bil. Du inleder också ett unikt och exklusivt samarbete med Mercedes-Benz. För dig innebär det säkerhet, oberoende och ett problemfritt bilägande. Med andra ord – den sköna känslan av att köra en Mercedes-Benz.

**Det bästa för din Mercedes.** Ingen kan din bil bättre än våra erfarna specialister på Mercedes-Benz verkstäder. Vårt omfattande serviceutbud och våra höga kvalitetskrav ser till att din bil hålls i toppskick. Du kan vara säker på att vi använder kontrollerade Mercedes-Benz Originaldelar och specialverktyg.

**Det bästa för dig.** Problemfri bilkörning från första kilometern. Det är vad som väntar dig med skraddarsydd serviceavtal från Mercedes-Benz. För dig innebär det flera fördelar. Till exempel planeras servicearbeten in i god tid och du har koll på kostnaderna tack vare en fast månadsavgift. Dessutom slipper du oroa dig för oförutsedda verkstadskostnader.

**Det bästa för din mobilitet.** Tack vare Mercedes-Benz Mobilo<sup>1</sup> får du ett omfattande skydd i hela Europa, även vid haveri, olycka, små missöden eller skadegörelse. Mobilo garanterar hjälp på plats, lånebil, bogsering eller övernattnings på hotell. Mobilitetsgarantin gäller två år från första registreringsdatum och kan förnyas med jämna mellanrum i upp till 30 år. När du behöver hjälp når du oss dygnet runt och kostnadsfritt i hela Europa på telefonnummer 020-78 44 78 (från utlandet +46 8 644 62 76)<sup>2</sup>.

### ↘ LÄS MER

Du hittar all information om Mercedes-Benz serviceavtal på [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se) – eller kontakta din Mercedes-Benz-partner för ett individuellt erbjudande.

<sup>1</sup> Våra allmänna affärsvillkor gäller. Giltighetstiden förlängs från ett servicetillfälle som genomförs hos en auktoriserad Mercedes-Benz Servicepartner till nästa tillfälle, i upp till maximalt 30 år efter första registrering. <sup>2</sup> Från utlandet kan kostnader för roaming tillkomma.

## Vad vore motorsporten utan Mercedes-Benz?

Den första bilen som vann en racertävling drevs av en motor från Daimler. Världens första Mercedes var en tävlingsbil och den berömda Silverpilen är en sann legend. Hos Mercedes-Benz har engagemanget för bilsporten en lång tradition. Motorsporten sätter än i dag sin prägel på företaget och alla våra modeller. Du kan uppleva vår enastående historia med egna ögon på Mercedes-Benz Museum i Stuttgart.

### ↘ LÄS MER

Mercedes-Benz Museum erbjuder en fascinerande tidsresa genom snart 130 år av bilhistoria. Över 1 500 utställningsföremål på 16 500 kvadratmeter väntar på dig, bland annat unika bilar som världens äldsta bevarade Mercedes från 1902 och den legendariska Måsvingen. Välkommen till denna plats för innovation: [www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)





## Vad vore Mercedes-Benz utan motorsporten?

Den 3 juni 1934 föddes myten om vår racingmodell Silverpilen vid en internationell tävling på Nürburgring. Vårt team i stallet MERCEDES AMG PETRONAS fortsatte denna tradition under formel 1-säsongen 2014. Deltagandet toppades med säsongens mest imponerande dubbelseger – vinst i såväl konstruktörs- som förarmästerskapet. Men det är inte bara på tävlingsbanan som vårt team når framgångar. Varje meter på banan driver också utvecklingen av hybridteknik i serieproduktion framåt.

### LÄS MER

Upplev formel 1 i multimedia.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



## Effektivitet som drivkraft

BlueEFFICIENCY<sup>1</sup> är vår vision om utsläppsfri bilkörning som styr vårt agerande in i minsta detalj. BlueTEC HYBRID-tekniken i C 300 h ger C-Klass ett intelligent och effektivt drivningskoncept. Kärnan utgörs av hybridmodulen som består av en 4-cylindrig dieselmotor, en kompakt elmotor, automatväxellådan 7G-TRONIC PLUS och ett litiumjonbatteri med hög kapacitet. I detta lagras den energi som uppstår vid bromsning genom det regenerativa bromssystemet, så att energin kan användas igen. Det ger kraftfull acceleration, lägre förbrukning och föredömliga utsläppsvärden.

Men det kan faktiskt bli ännu bättre. Laddhybridtekniken i C 350 e innebär ett kombinerat motorsystem som är ännu mer bränsleeffektivt än de hybridmoduler som har funnits hittills. I drivlinan ingår en elmotor och en 4-cylindrig bensinmotor. Med detta koncept kan bilens batteri inte bara laddas genom regeneration, utan även i ett eluttag. Det större batteriet gör att du kan köra längre sträckor på enbart el och bilen blir då lokalt utsläppsfri.

Även våra bensin- och dieselmotorer är ekonomiska och moderna. I bensinmodellerna finns åtgärder för lägre förbrukning och utsläpp, till exempel kombinationen av avgasturboladdning och direktinsprutning och en vidareutvecklad förbränningsprocess. I dieselmotornerna har vi kunnat minska kväveoxidutsläppen med upp till 90 procent tack vare BlueTEC, vårt toppmoderna koncept för avgasbehandling. Dessutom uppfyller alla modeller i C-Klass naturligtvis kraven i utsläppsklass Euro 6.

**Motorteknik som en del av en större helhet.** Som uppfinnare av bilen känner vi ett särskilt ansvar. Därför har vi utrustat C-Klass med många fler åtgärder för att belastningen på miljön ska bli så låg som möjligt. Till exempel ingår ECO-start/stopp-funktion och växlarrekommendation i grundutförande, medan särskilda kör lägen och funktionen rekommenderad rutt finns som tillval beroende på utrustning.

### MOTORPROGRAM

#### Diesel:

C 200 d med 100 kW (136 hk)

C 220 d 4MATIC med 125 kW (170 hk)

C 220 d BlueEFFICIENCY Edition med 120 kW (163 hk)  
(endast Sedan)

C 220 d med 125 kW (170 hk)

C 250 d med 150 kW (204 hk)

C 250 d 4MATIC med 150 kW (204 hk)

C 300 h med 150+20 kW (204+27 hk)

#### Bensin:

C 180 med 115 kW (156 hk)

C 200 med 135 kW (184 hk)

C 200 4MATIC med 135 kW (184 hk)

C 250 med 155 kW (211 hk)

C 300 med 180 kW (245 hk)

C 350 e med 155+60 kW (211+82 hk)<sup>2</sup>

C 400 4MATIC med 245 kW (333 hk)

C 450 AMG 4MATIC med 270 kW (367 hk)

Mercedes-AMG C 63 med 350 kW (476 hk)

Mercedes-AMG C 63 S med 375 kW (510 hk)

<sup>1</sup> Läs mer på <http://techcenter.mercedes-benz.com/en/blueefficiency/detail.html>

<sup>2</sup> Systemeffekt 205 kW (279 hk).





#### C 350 e

Förstärkning för den kraftfulla kombinationen av elmotor och 4-cylindrig bensinmotor: ett högvoltbatteri gör att du kan köra upp till 31 km på enbart el och med en effekt på hela 279 hk. **1** | 4-cylindrig bensinmotor. **2** | Elmotor. **3** | Hybridväxellåda baserad på 7G-TRONIC PLUS. **4** | Högvoltbatteri av litiumjontyp. **5** | Högvoltledningar med underredsbeklädnad. **6** | Regenerativt bromssystem (dolt). **7** | Elektrisk köldmediekompressor.



## 7G-TRONIC PLUS – växlingscentralen

Den 7-stegade automatväxellådan omfattar mer än sju växlar. Nämligen hög åkkomfort, körglädje och effektivitet. De sju framåtväxlarna ger små varvtalssteg mellan de olika växlarna och reaktionssnabba växlingar med behagligt mjuka övergångar. Eftersom 7G-TRONIC PLUS kan hoppa över enskilda växlar är det möjligt att växla ned flera steg på en gång för snabb acceleration. Med körprogramsväljaren DYNAMIC SELECT kan växlingens karakteristik förväljas. Du kan växla med växelpaddlar vid ratten precis som inom motorsporten.

### SEX SPORTIGA STEG

---

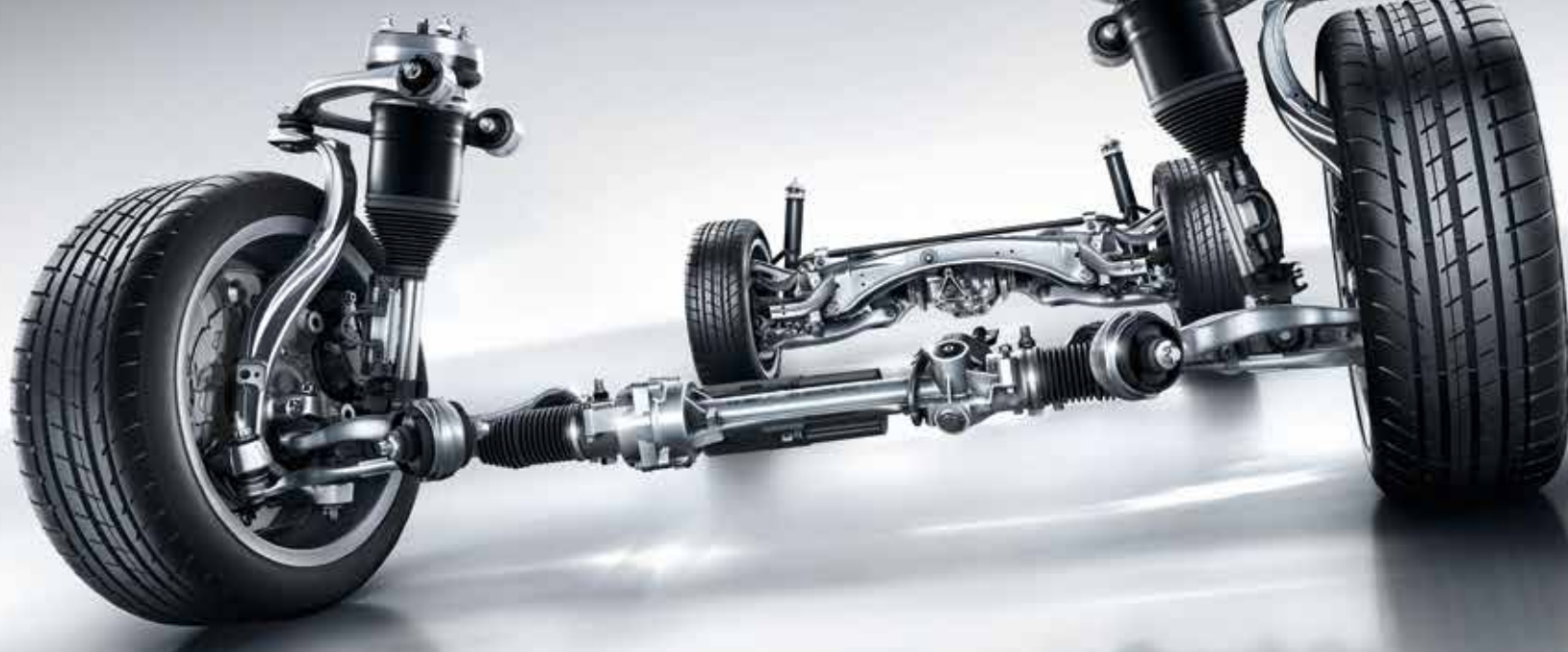
Den **6-växlade manuelle växellådan** passar perfekt till alla motortyper och ger mycket hög växlingskomfort, exakta växlingsvägar och mjuka växlingar. Den främjar dessutom ett bränslesnålt och komfortabelt körsätt på låga varvtal.

---

### ↘ LÄS MER

Du hittar alla tekniska data samt växellådsvarianternas tillgänglighet på sidorna 82/83.





## En fråga om inställning och humör

Det intelligenta chassit ger i kombination med tillvalet **AIRMATIC Dynamikpaket** en körupplevelse utöver det vanliga. Luftfjädringen med steglöst inställbart dämpningssystem arbetar helautomatiskt och överför dämparkraften intelligent och välavstämt till varje hjul. Med hjälp av ett finger på **körprogramsväljaren DYNAMIC SELECT** överför du en annan kraft, nämligen individualitet. Parametrar som egenskaperna hos motor, växellåda – endast i kombination med automatväxellåda 7G-TRONIC PLUS –, chassi och styrning anpassas då till det körprogram som har valts. Välj mellan fyra program som hjälper dig att köra mer förbrukningsoptimerat, komfortabelt eller dynamiskt – det är du som väljer. Dessutom finns läget ”Sport+” för mycket sportig körning, med mer progressiva styregenskaper, sportig och stram chassisättning och ändrade växlingstidpunkter.

### YTTERLIGARE TVÅ LÖSNINGAR

---

**Sportavstämt chassi.** Detta chassi med ett selektivt, passivt dämpningssystem ger en jämn åkkomfort genom att optimera rullningsegenskaperna, dämpningseffekten och stabiliseringen beroende på hur vägbanan ser ut.

---

**ESP® kurvtagningsassistent.** Särskilt när du accelererar i kurvor ger detta ESP®-baserade system ökad stabilitet och körsäkerhet. Om ESP®-sensorerna registrerar t.ex. en understyrningstendens, kan denna minskas genom ett riktat bromsgrepp på den kurvinsre sidan av bilen.

---



#### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Stereokamera, när- och fjärradar samt sensorer runt hela bilen är grunden för de många körhjälps- och hjälpsystemen i C-Klass.

**1** | Multifunktionsstereokamera. **2** | Fjärradar med registrering av mittområdet. **3** | Kortvågsradar. **4** | Ultraljudssensorer. **5** | Multimode-radar.



## Vägen till olycksfri körning - Mercedes-Benz Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive hjälper till där det är möjligt. Att behålla lugnet och uppmärksamheten och inte låta något undgå en. Att ingripa när det behövs och avvakta när det är möjligt. Dessa suveräna egenskaper ingår i **DISTRONIC PLUS-paketet** (tillval). En kombination av intelligenta hjälp- och säkerhetssystem som gör skillnad genom att avlasta och hjälpa föraren. **DISTRONIC PLUS** med styrassistent och Stop&Go-funktion hjälper föraren att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande fordon och att hålla bilen kvar i körfältet. Bromsassistenten

**BAS PLUS** med vägkorsningsassistent och **PRE-SAFE®-bromsen** kan särskilt i stadstrafik minska risken för olyckor i vägkorsningar, kollisioner och påkörningar av fotgängare. Den **aktiva kurshållningsassistenten** och den **aktiva dödvinkelassistenten** griper in om bilen utan förarens avsikt lämnar körfältet eller vid filbyten när det finns risk för kollision med andra fordon. **PRE-SAFE® PLUS** kompletterar det förebyggande skyddssystemet **PRE-SAFE®** med skyddsåtgärder vid risk för påkörning bakifrån.

5

### ↳ LÄS MER

DISTRONIC PLUS-paketet är en del i en större enhet, nämligen Mercedes-Benz Intelligent Drive. Under detta begrepp har vi samlat intelligent teknik som aktivt hjälper och avlastar föraren. Läs mer på [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)



## Inspirerande, snygg och intelligent

Det **adaptiva LED-strålkastarsystemet med ILS** (tillval) imponerar med unik design, låg energiförbrukning och högre säkerhet. Det vidareutvecklade **helljuset** som ingår i tillvalet automatisk ljusbildsreglering Plus bländar av för framförvarande och mötande trafik.

### VARDE LJUS

Tillvalet **automatisk ljusbildsreglering Plus** gör att du kan köra permanent med tänt helljus utan att blända andra trafikanter. På så sätt ger strålkastarna bästa möjliga räckvidd och optimal sikt för föraren.

Som tillval finns **adaptiva LED-strålkastare med ILS** som ökar säkerheten vid mörkerkörning med bred ljusfördelning, en ljusfärg som ligger nära dagsljus och en låg energiförbrukning.

## På din nivå

Med tillvalet högupplöst vindrutevisning **Head-Up Display** har du alltid viktig information som exempelvis hastighet, fartgränser eller navigationsanvisningar i blickfånget. Känslan är att informationen visas två meter framför dina ögon, svävande över motorhuven. Detta ökar säkerheten eftersom du inte behöver flytta blicken från vägen. För ännu högre komfort anpassar en sensor visningens ljusstyrka till rådande ljusförhållanden och föraren kan även ställa in höjden på visningen individuellt.



# Den sköna känslan av att köra en Mercedes-Benz

Vi på Mercedes-Benz är stolta över att kunna erbjuda ett **heltäckande säkerhetskoncept**. Det hjälper till att undvika olyckor, reagerar optimalt i risksituationer och minskar följderna av eventuella olyckor. Det gäller såväl dem som färdas i en Mercedes-Benz som andra trafikanter.

## SÄKER KÖRNING

Trötthetsvarnaren **ATTENTION ASSIST** ingår i grundutförandet och kan öka körsäkerheten framför allt under längre körningar eller mörkerkörningar. Med hjälp av förarens styrrörelser kan den registrera typiska tecken på trötthet och ouppmärksamhet och varna både visuellt och med en ljudsignal för att förhindra mikrosömn.

Den **aktiva kurshållningsassistenten**<sup>1</sup> kan registrera om bilen lämnar körfältet utan att föraren avser det. Föraren varnas då genom vibrationer i ratten. Systemet kan också bromsa in bilen på ena sidan för att få tillbaka bilen på rätt kurs igen.

Fordon i döda vinkeln – den **aktiva dödvinkelassistenten**<sup>1</sup> synliggör en av trafikens största riskfaktorer. Den varnar föraren vid till exempel ett filbyte och kan bidra till att förhindra en kollision genom att bromsa in bilen på ena sidan.

<sup>1</sup> Ingår i tillval DISTRONIC PLUS-paket.

## VID FARA

Kollisionsvarnare Plus **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** ingår i grundutförandet och varnar föraren visuellt om avståndet till ett framförvarande fordon blir för litet. Om systemet har registrerat risk för kollision hörs ett varningsljud. Dessutom kan förarens inbromsning förstärkas. Om föraren inte reagerar, kan hastigheten minskas.

**PRE-SAFE®-skyddssystemet** inleder förebyggande åtgärder som bidrar till bästa möjliga skydd när det finns risk för en olycka. Systemet analyserar fortlöpande informationen från andra system som elektronisk sladdparering ESP® och bromsassistent BAS, och reagerar exempelvis på signaler om kraftig under- eller överstyrning och nödbromsning.

## VID EN OLYCKA

Om en fotgängare eller cyklist blir påkörd av bilen lyfts den **aktiva motorhuven** upp. Genom ett större avstånd till de hårda aggregaten under motorhuven bildas på så sätt ett extra deformationsutrymme som minskar risken för personskador. De som färdas i bilen skyddas av upp till nio krockkuddar.

## EFTER EN OLYCKA

Varje Mercedes-Benz är utrustad för att mildra följderna efter en olycka. Om olyckan är framme kan motorn stängas av automatiskt, bilens varningsblinkers och interiörbelysningen aktiveras och centrallåset låsas upp. Slutligen kan **Mercedes-Benz nödanropssystem** (ingår, nationellt utförande varierar) överföra GPS-positionsdata och viktig fordonsinformation. Men det ska förhoppningsvis aldrig behövas.

### ↳ SÄKERHETEN FRÄMST

I Mercedes-Benz TechCenter hittar du animerade informationsfilmer om nästan all säkerhetsteknik.

<http://techcenter.mercedes-benz.com>

### VI FINNS DÄR FÖR DIG

Om du behöver hjälp på vägen kan du ringa Mercedes-Benz Service24h kostnadsfritt på 020-78 44 78 (från utlandet +46 8-644 62 76).





## Uppkopplad till förstklassiga tjänster

Nya och individanpassade tjänster för mobilitet, uppkoppling och service har fått ett samlingsnamn: Mercedes me\*. En del av Mercedes-Benz nya värld av upplevelser är Mercedes connect me, som kopplar samman förare, bil och privatliv. På detta sätt kan du få omedelbar hjälp genom grundtjänster från **Mercedes connect me** (ingår) som Mercedes-Benz nödanropssystem eller Vägassistans vid haveri. Utrustningen Remote Online är en förberedelse för att andra, separata Mercedes connect me-tjänster<sup>1</sup> ska kunna användas, till exempel funktionen Lokalisering av fordon. Remote Online finns som tillval i kombination med multimedie-systemet Audio 20 USB i grundutförandet eller som fast beståndsdel i tillvalet COMAND Online. Remote Online öppnar upp alla funktioner i Mercedes connect me, inklusive webbläsare, navigation med Trafik-information – Live Traffic Information (kostnadsfritt i tre år) och ett flertal appar<sup>2</sup>.

### INFORMATION OCH UNDERHÅLLNING I ÖVERSIKT

**COMAND Online.** Navigation, telefon, audio, video, internet – med detta system som tillval har föraren full överblick och kontroll över dessa och många fler funktioner. Allt visas på en högupplöst, 21,3 cm (8,4 tum) stor färgskärm. Manövreringen sker enkelt och intuitivt på pekplattan med multitouch-sensorsystem.

**Audio 20 CD med pekplatta.** I detta multimediesystem (standard i Sverige) förenas underhållning, information och kommunikation: internet, navigation, radio, dubbla frekvensmottagare och cd-spelare. Det går dessutom att ansluta mobila enheter via Bluetooth®. Bluetooth® har handsfree-funktion och ljudströmning för att spela upp musikfiler. I kombination med en Bluetooth-kompatibel mobiltelefon med surfabonnemang kan man surfa fritt på internet.

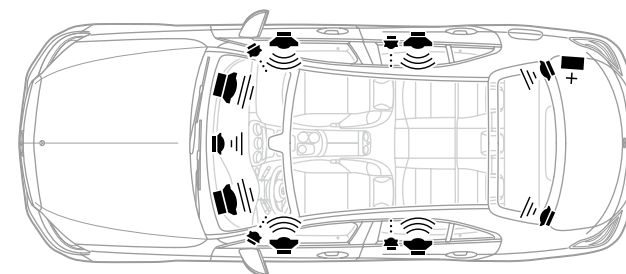
<sup>1</sup> Mercedes connect me-tjänsterna aktiveras bara om du uttryckligen önskar det (med undantag av Mercedes-Benz nödanropssystem och Trafikinformation – Live Traffic Information). <sup>2</sup> Med förbehåll för ändringar i de integrerade Mercedes-Benz Apps. \* Mercedes me lanseras successivt på den svenska marknaden, vilket gör att alla funktioner inte är tillgängliga vid broschyrens tryckning.











## Med respekt för god ton

Slå dig ned och njut av tillvalet **Burmester® surround sound system**. Det ger en enastående ljudupplevelse genom 13 högeffekthögtalare, en 9-kanals DSP-förstärkare och en uteffekt på 590 watt. Perfekt avstämda elektronik- och akustikelement som förvandlar kupén till en konsertsal. Surroundfunktionen gör att ljudet blir lika bra i hela kupén, oavsett om du sitter i fram- eller baksätet. Du får en musikalisk njutning på högsta nivå även i högre hastigheter på motorväg.



- 
 Bredbandshögtalare
- 
 Diskanthögtalare
- 
 Mellanregisterhögtalare
- 
 Frontbashögtalare
-  + Förstärkare





## Stämning som syns

C-Klass får en mycket behaglig atmosfär med **Interiört belysningspaket** som tillval. Till trivselseffekten bidrar den diskreta, indirekta belysningen vid golvet fram och i handtagsfördjupningarna samt belysta detaljer i mittkonsolen. En praktisk finess är läslamporna bak i kurvhandtaget och den belysta spegeln. Paketet ingår som standard i AVANTGARDE, EXCLUSIVE och AMG Line interiör.

### VARDE LJUS

---

Stig in och känn dig som hemma – kupén bjuder på en hemtrevlig och välkomnande miljö med en behaglig, indirekt belysning och belysta instegslister med **panelbelysning** som tillval. Med tre olika färger och fem dimmersteg kan ljusmiljön anpassas helt efter önskemål.

---



## Klimat med finesse

Som tillval finns en stor **panoramataklucka** som ger en ljus och trevlig miljö i kupén. Baktill består det av ett fast glastak och framtill av en elektrisk glastaklucka. Passagerarna skyddas också mot starkt solljus av två elektriska solskyddsgardiner. När soltaket är lyft anpassas det automatiskt till hastigheten i tre steg. Med luftförbättringspaketet **AIR BALANCE** som tillval kan du andas friskare luft i kupén. För att rena luften från skadliga ämnen berikas luften med negativa syrejoner. Inströmmande luft renas från fint damm av två aktivtkolfilter. Det finns fyra behagliga och diskreta kupédofter, som snabbt klingar av efter avstängning. Doften **FREESIDE MOOD** ingår. Övriga dofter kan köpas via Mercedes-Benz Accessories.

### PERFEKT TEMPERATUR FÖR VARJE TEMPERAMENT

Den aktiva ventilationen i tillvalet **komfortstolar** kyler snabbt ned framstolarnas sittytta till en behaglig temperatur. Den inkopplingsbara stolsvärmen värmer skönt när du så önskar.

Med tre klimatzoner och tre klimatstilar ger den automatiska klimatanläggningen **THERMOTRONIC** (tillval) ett individuellt anpassat klimat i bilen. Föraren, frampassageraren och baksätesspassagerarna kan reglera temperatur och luftfördelning oberoende av varandra.





## Gott om plats

Baksätet i C-Klass bjuder på märkbart högre komfort. De ergonomiska sätesdynorna tillsammans med ytterst generösa utrymmen för knän och ben ger avslappning under varje kilometer. Praktiskt och bekvämt – mittarmstödet i baksätessystemet med tredelat ryggstöd rymmer ett stort förvaringsfack och två mugghållare.

### SÄKERT OCH BEKVÄMT

---

I kombination med tillvalet automatisk klimatanläggning **THERMOTRONIC** finns **munstycken i mitten bak** och en **extrafläkt bak** med separat inställbar temperatur och luftmängd som ger ett behagligt kupéklimat bak i bilen.

---

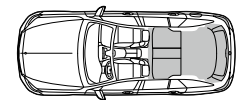
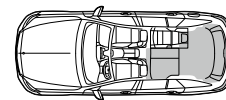
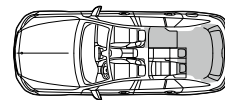
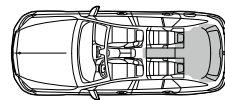
Med **ISOFIX fästsystem för barnstolar** med övre hållrem (Top Tether) är det enkelt att fästa en barnstol i baksätet, vilket ger bästa möjliga skydd i händelse av en olycka. Barnstolen kan förankras med Top Tether-fästpunkter bakom nackskydden bak, vilket ger ytterligare säkerhet.

---



#### FLEXIBEL FRIHET

C-Klass Kombi har ett förvaringsutrymme på upp till 1 510 liter. Tack vare baksätet med tredelat ryggstöd är även flexibiliteten imponerande. De tre delarna går att fälla på olika sätt, och om man vill transportera t.ex. skidor eller snowboards kan mittdelen fällas separat.





## Ordning, reda och volym i bagageutrymmet

Bagageutrymmet i C-Klass Kombi är inte bara väldigt stort, utan också mycket genomtänkt och välorganiserat. Baksätet med ett tredelat ryggstöd som kan delas i förhållandet 40/20/40 ger precis den flexibilitet som passar perfekt till dina aktiviteter. Oavsett om du planerar en dagsutflykt till havet eller familjevecka i fjällen är det inga problem, då bilen klarar last på upp till 575 kg.

För att du bekvämt ska kunna lasta i och ur bagageutrymmet finns **EASY-PACK elbaklucka** (tillval) som öppnas och stängs elektromekaniskt med bara en knapptryckning. För att luckan inte ska stöta emot något kan du stoppa den i alla lägen och begränsa öppningsvinkeln.

### SMARTA LÖSNINGAR FÖR HÖGRE KOMFORT

**KEYLESS-GO Komfortpaket.** Genom KEYLESS-GO (tillval) kan du öppna, starta och låsa bilen genom att enbart ha med dig den elektroniska nyckeln. Med funktionen **HANDS-FREE ACCESS** kan bakluckan öppnas och stängas helt automatiskt med bara en rörelse under stötfångaren.

**EASY-PACK insynsskydd.** Denna utrustning ingår som standard och skyddar bagaget mot både sol och nyfikna blickar. Dessutom skyddar EASY-PACK säkerhetsnät förare och passagerare mot lösa föremål i bagageutrymmet.





## Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC – exteriör

En typisk AMG! Själsäkra designdelar som markanta luftintag med galler i frontspoilern och bakkjol med diffusorinlägg i matt iridiumsilver ger en föraning om vilka krafter som göms under huven.

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

---

Diamantgrill med kromade pins och integrerad Mercedes-stjärna

---

AMG frontspoiler med sportigt markanta luftintag med gallermönster och paneler i silverkrom

---

AMG plakett på framskärmarna

---

Ytterbackspeglar, fönsterkantslist och fönsterram i svart

---

AMG sidokjolar

---

AMG spoilerkant på bakluckan i bilens kulör

---

AMG bakkjol i diffusoroptik med inlägg i matt iridiumsilver

---



---

Avgassystem med två dubbla integrerade slutrör

---

AMG lättmetallfälgar i 5-ekerdessign, svarta

---

AMG lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, lackerade i svart eller titangrätt och glanssvarvade (tillval)

---

AMG lättmetallfälgar i multiekerdesign, lackerade i högblankt svart och glanssvarvade (tillval)

---

Navkapslar med AMG emblem (beställs som tillbehör)

---







## Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC – interiör

AMG Performance-stolarna fram (tillval) med extra sidostöd är som skräddarsydda för föraren och passageraren. De ger högsta komfort under långa resor och bra stöd vid dynamiska kurvtagningar.

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

Sportstolar med AMG-specifik design och klädsel i konstläder ARTICO/mikrofiber DINAMICA med röda kontrastsömmar

AMG Performance-stolar fram formgivna för att ge extra sidostöd, med integrerade nackskydd och AMG plaket i ryggstöden (tillval)

Treekrad multifunktionssporträtt i svart nappa med röda kontrastsömmar, avfasad nedtill

designo säkerhetsbälten i rött

Kombiinstrument i AMG-specifik, sportig chequered flag-design

Instrumentpanelens ovandel och fönsterkanter i konstläder ARTICO i svart med röda kontrastsömmar

AMG sportpedalställ i borstat rostfritt stål med svarta gumminoppor

Klädsel i svart läder med röda kontrastsömmar och AMG-specifik stolsdesign eller AMG Line läderklädsel (tillval)





## Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC – teknik

Hjärtat i den nya sportmodellen är en kraftfull 3,0-liters V6-biturbomotor som imponerar med mäktiga 270 kW (367 hk) och ett vridmoment på hela 520 Nm. Med en motorkåpa med rött "V" och aluminiumdetaljer är den dessutom en riktig läckerbit att se på. Topmodern drivningsteknik med AMG Performance 4MATIC fyrhjulsdrift som lägger största delen av kraften på bakhjulen ger körglädje på högsta nivå.

### INNEHÅLLET I ÖVERSIKT

---

AMG RIDE CONTROL sportchassi med adaptiv stötdämpning med tre lägen

---

Permanent fyrhjulsdraft AMG Performance 4MATIC med AMG specifik momentfördelning med 33 procent på framaxeln och 67 procent på bakaxeln

---

Fyrlänkad framaxel med separata hjulspindlar och spindelleder

---

Multilänkad bakaxel

---

7G-TRONIC PLUS automatväxellåda med kortare växlingstider

---



---

M-knapp för direktval av manuellt växelläge

---

Sportbromssystem med stora bromsskivor, hålborrade fram, bromsok fram med text "Mercedes-Benz"

---

AMG sportparameterstyrning

---

Sportavgassystem med sportigare motorljud och två dubbla slutrör med dubbla slutrör

---







## Mercedes-AMG C 63 – exteriör

Mercedes-AMG C 63 är redo! En lågt placerad kylargrill, powerdomes på motorhuv och dubbellamell på frontspoilern visar hur ivrig bilen är att få komma iväg på nästa runda.

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

---

AMG kylargrill med dubbellamell i matt iridiumsilver och AMG-inskrift

---

AMG frontspoiler med frontläpp och A-vinge i bilens kulör, dekorlist på A-vingen i matt iridiumsilver och stora luftintag med svarta flics för riktad styrning av luftströmmarna

---

AMG motorhuv med powerdomes

---

LED-strålkastare

---

AMG skärmar fram med "V8 BITURBO"-inskriftion

---

AMG sidokjolar

---

---

AMG spoilerkant på bakluckan i bilens kulör

---

AMG bakkjol med tre diffusorfenor och dekorlist i högblankt svart

---

AMG Night Package (tillval)

---

AMG Kolfiberpaket Exteriör I och II (tillval)

---

AMG lättmetallfälgar i 10-ekerdessign, lackerade i titangrått och glanssvarvade, med däck 245/40 R 18 fram och 265/40 R 18 bak

---

AMG lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, lackerade i titangrått och glanssvarvade, med däck 245/35 R 19 fram och 265/35 R 19 bak (tillval)

---



## Mercedes-AMG C 63 – interiör

Interiören i Mercedes-AMG C 63 håller vad exteriören lovar – ren och skär sportighet i kombination med excellent design. Självlärt bjuder även interiören på utrustning med exklusiva detaljer i allt från mittkonsolen med **analog klocka i IWC-design till AMG Performance-stolar**<sup>1</sup> (tillval).

<sup>1</sup> Kan inte beställas i kombination med underhållningspaket för baksätet.

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

Sportstolar med optimerat sidostöd, AMG-design och AMG-emblem i ryggstöden fram

Klädsel i konstläder ARTICO/mikrofiber DINAMICA, svart med kontrastsömmar i kristallgrått

Instrumentpanelens överdel och dörrkant under fönster i konstläder ARTICO med kontrastsömmar i kristallgrått

AMG Performance-ratt i treekerdesign, klädd i svart nappa, avfasad nedtill, med perforering i greppet

Nappklädsel (tillval)

Interiört belysningspaket

AMG kombiinstrument med stor multifunktionsdisplay och AMG huvudmeny inklusive RACETIMER

AMG instegslistor i borstat rostfritt stål, med belysning

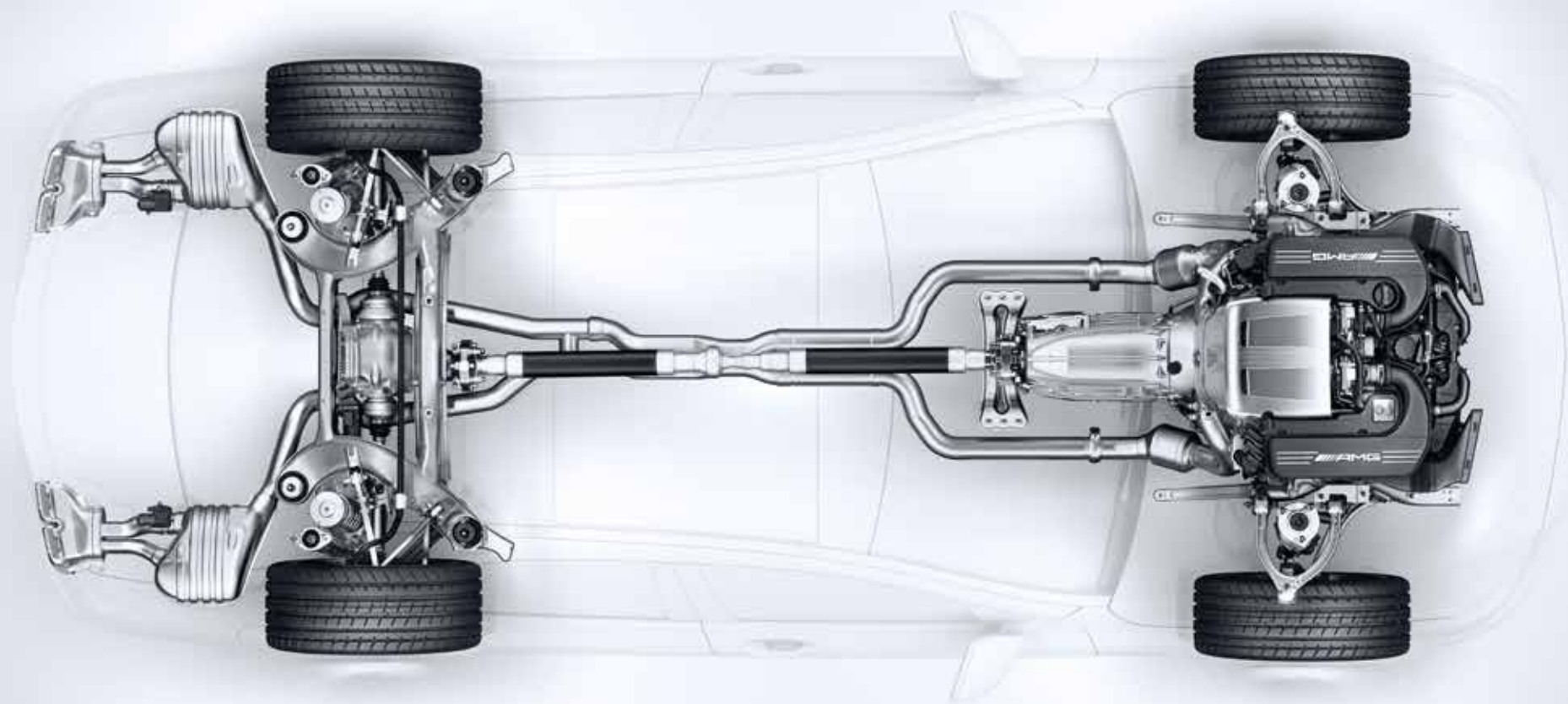
AMG sportpedalställ i borstat, rostfritt stål med gumminoppor

Svarta golvmattor med AMG skrift

AMG paneler i kolfiber/ljust aluminium med längsslipning (tillval)





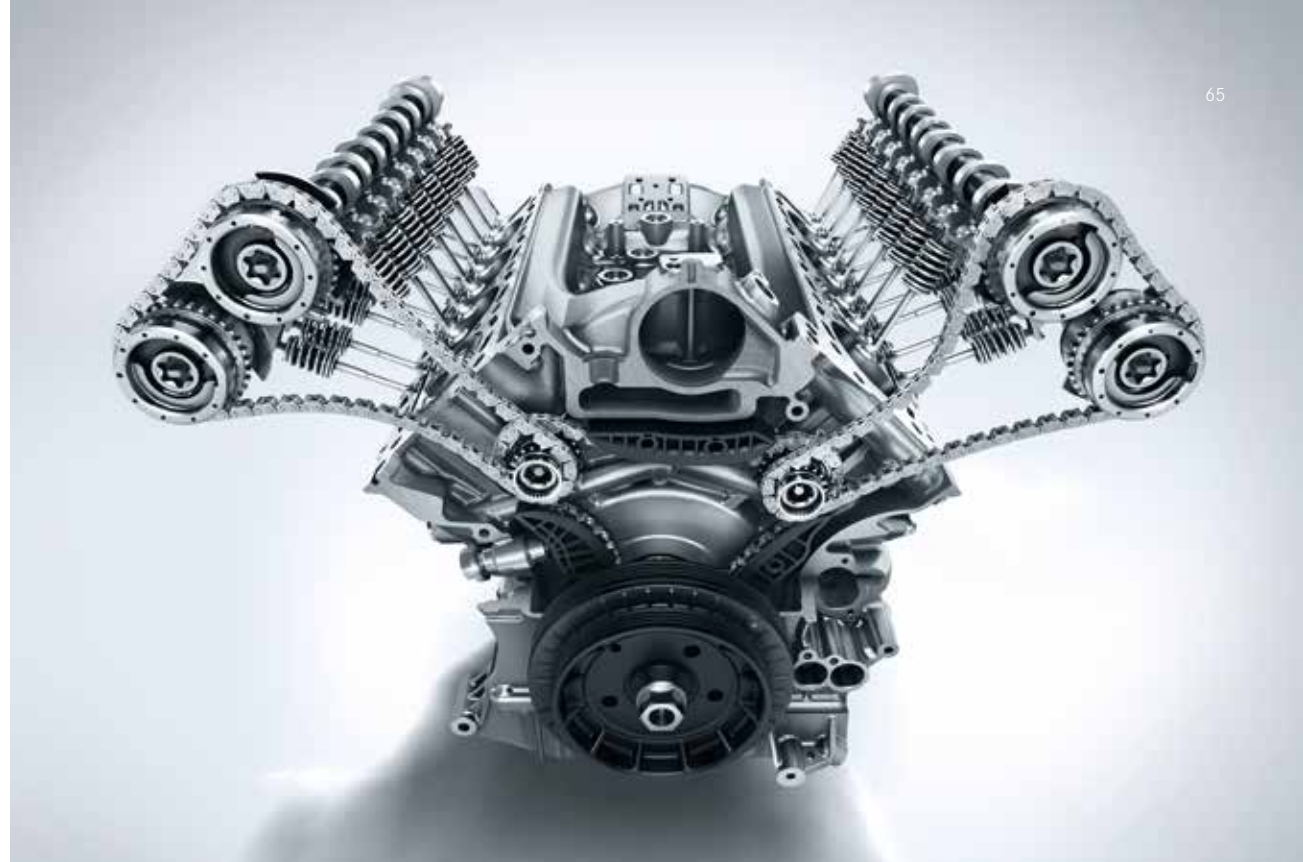




## Mercedes-AMG C 63 – teknik

Prestanda, dynamik och effektivitet är tre ord som beskriver Mercedes-AMG C 63. **AMG 4,0-liters V8-biturbomotor** imponerar med en nominell effekt på 350 kW (476 hk) och 650 Nm. Riktigt imponerande är också förbrukningen på bara 8,2–8,4 liter<sup>1</sup>/100 km, vilket är nästan en tredjedel lägre än hos föregångaren. Med dessa förbrukningssiffror blir CO<sub>2</sub>-utsläppet 192–195 g/km.

Högeffektsmotorerna byggs för hand på fabriken i Affalterbach enligt den traditionella AMG-filosofin ”one man, one engine”. Som ett bevis på sitt ursprung bär dessa motorer en AMG-plakett med den ansvarige teknikerns underskrift.



### INNEHÅLLET I ÖVERSIKT

---

AMG SPEEDSHIFT MCT 7-stegad sportväxellåda med fem körprogram, mellangas- och racestart-funktion

---

AMG sportparameterstyrning med tre lägen

---

AMG RIDE CONTROL sportchassi med adaptiv stötdämpning

---

AMG framaxel med separata hjulspindlar, hjullager och AMG specifik elastokinematik

---

AMG bakaxel med separata hjulspindlar, hjullager och AMG specifik elastokinematik

---

AMG differentialspär på bakaxeln, mekanisk

---

AMG sportavgassystem, inkopplingsbart, med två dubbla, kromade slutrör

---



<sup>1</sup> Kombi på 8,4 liter, CO<sub>2</sub>-utsläpp: 196 g/km.

## Mercedes-AMG C 63 S

Sport till max med Mercedes-AMG C 63 S. AMG 4,0-liters V8-motorn på 375 kW (510 hk) och 700 Nm ger Sedan-modellen styrka att accelerera från 0 till 100 km/h på 4,0 sekunder. Kombimodellen klarar samma sak på 4,1 sekunder. Denna vältrimmade och effektiva toppatlet kör du med en förbrukning på bara 8,2–8,4 liter<sup>1</sup> per 100 km, CO<sub>2</sub>-utsläppet ligger på 192–195 g/km. Högsta nivå får du även vad gäller kördynamik. En elektroniskt reglerad AMG differentialspärr på bakaxeln förbättrar både grepp och körstabilitet. Det främjar inte bara dynamik och körglädje, utan gör även bilen ytterst smidig och lättmanövrerad.



### INNEHÅLLET I ÖVERSIKT

AMG högeffektsbromssystem i kompositmaterial, med rödlackerade bromsok

Smidda AMG fälgar i krysskerdesign, lackerade i matt svart med glanssvart fälghorn, med däck 245/35 R 19 fram och 265/35 R 19 bak (tillval)

AMG DYNAMIC SELECT väljare för AMG körprogram Comfort, Sport, Sport+, Race och Individual

AMG dynamiskt motorfäste

AMG differentialspärr på bakaxeln, elektronisk

AMG kylargrill med dubbellamell i silverkrom och AMG inskription

Klädsel i konstläder ARTICO/mikrofiber DINAMICA, svart med kontrastdetaljer på sidostöden i kristallgrått

Treekrad AMG Performance ratt i svart nappa/mikrofiber DINAMICA

<sup>1</sup> Kombi 8,4–8,6 liter, CO<sub>2</sub>-utsläpp på 196–200 g/km.







## AMG Performance Studio

För att ytterligare understryka de sportiga egenskaperna hos Mercedes-AMG C 63 erbjuder AMG Performance Studio ett brett sortiment av olika tillval som kan väljas separat.

### HÖJDPUNKTER I ÖVERSIKT

AMG Performance-avgassystem, omkopplingsbart, med tre avgasspjäll för maximalt sound eller diskret ljud

AMG keramiska kompositbromsar för högeffektsbromssystem 402 x 39 mm fram och integrerade bromsskivor 360 x 26 mm bak samt speciallackerade bromsok med "AMG Carbon Ceramic"-inskriftion

AMG Driver's Package ger en maximalt dynamisk körupplevelse med en topphastighet som har höjts till hisnande 290 km/h<sup>2</sup> och förarutbildning på AMG Driving Academy

AMG Night Package med uttrycksfulla designdetaljer lackerade i högblankt svart och två dubbla slutrör i svart krom

AMG Kolfiberpaket Exteriör I och II med sportiga detaljer i kolfiber, till exempel sidokjolsinklädning och ytterbackspeglar

AMG Performance-stol<sup>3</sup> med speciell utformning för extra sidostöd samt integrerat nackskydd

Nappklädsel, en- eller tvåfärgad

AMG lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, lackerade i titanrått och glanssvarvade, med däck 245/35 R 19 (fram) och 265/35 R 19 (bak)

AMG smidda fälgar i krysserdesign, lackerade i titanrått och glanssvarvade, med däck 245/35 R 19 (fram) och 265/35 R 19 (bak)

AMG smidda fälgar i krysserdesign, lackerade i matt svart med glanssvarvat fälghorn, med däck 245/35 R 19 (fram) och 265/35 R 19 (bak)

<sup>2</sup> Kombi 280 km/h. <sup>3</sup> Kan inte beställas i kombination med underhållningspaket för baksätet.









## Det lilla extra - grundversionen

C-Klass är en Mercedes-Benz i högform, med en Mercedes-stjärna infattad i kylargrillen och utrustning som utstrålar kvalitet.

### ↳ LÄS MER

Skönheten är bara ett första intryck. Hela grundutrustningen finns i prislistan, som du även hittar på vår hemsida [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se)

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

---

Komfortavstämt chassi med selektivt dämpningssystem

---

Kylargrill med integrerad Mercedes-stjärna och två lameller i matt iridiumsilver

---

Bakre stötfångare med narvad, svart diffusorinsats

---

Fönsterkantslist i polerat aluminium

---

Takreling i svart (Kombi)

---

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

---

Stolar med klädsel i tyg Aberdeen

---

Paneler i svart pianolackoptik

---

Trekrad multifunktionsratt i svart läder

---

Instrumentpanel, knappar och munstycksringar i svart

---

Innertak i kristallgrått tyg

---

Instegslist fram med "Mercedes-Benz"-inskriftion

---



## Extravagant – designversion AVANTGARDE

Redan vid första anblicken gör C-Klass AVANTGARDE ett starkt intryck. Ovanligt annorlunda och konsekvent unik med krominlägg och kromade paneler.

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

Lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, lackerade i himalayagrått, med däck 225/50 R 17

Sänkt, adaptivt chassi med selektivt dämpningssystem

Kylargrill med integrerad Mercedes-stjärna och två lameller i matt iridiumsilver med krominlägg

Fönsterkantslist och -infattning i polerat aluminium

Kromdekor i stötfångare och sidokjolar

Takreling i polerat aluminium (Kombi)

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

Klädsel konstläder ARTICO/tyg Norwich med exklusiv stolsgrafik

Paneler i ljus aluminium med längsslipning

Trekrad multifunktionsratt i svart nappa

Instrumentpanelens överdel i svart, nederdel i svart eller sidenbeige

Kombiinstrument med runda tubinstrument och inramning i silverkrom

Innertak i tyg i kristallgrått eller porslinsvitt (svart finns som tillval)

Interiört belysningspaket











## Stilsäker – designversion EXCLUSIVE

Oavsett från vilket håll du ser den så utstrålar den modern lyx, med elegant utrustning och detaljer som matchats perfekt och material av hög kvalitet.

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

---

Lättmetallfälgar i multiekerdesign, lackerade i vanadinsilver, med däck 225/50 R 17

---

Komfortavstämt chassi med selektivt dämpningssystem

---

Mercedes-stjärna på motorhuv, klassisk kylargrill med kromdetaljer, bakre lameller i blankt svart

---

Fönsterkantslist och -infattning i polerat aluminium

---

Kromdekor i stötfångare och sidokjolar

---

Takreling i polerat aluminium (Kombi)

---

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

---

Klädsel i konstläder ARTICO/mikrofiber DINAMICA/tyg Nottingham med exklusiv stolsdesign

---

Träpaneler i ljusbrun, blank lind

---

Trekrad multifunktionsratt i nappa i utrustningens kulör

---

Instrumentpanelens överdel och dörrkant under fönster i konstläder ARTICO med kontrastsömmar

---

Kombiinstrument med runda tubinstrument och inramning i silverkrom

---

Interiört belysningspaket

---



## Sport rakt igenom – AMG Line

AMG. Den sportigaste förkortningen för dynamisk design. Designversionen AMG Line utstrålar styrka från alla håll och framhävs ytterligare av AMG Styling med extravaganta detaljer.

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

AMG lättmetallfälgar i 5-ekerdesign, lackerade i titangrått och glanssvarvade, med däck 225/45 R 18 fram och 245/40 R 18 bak

Sänkt sportchassi med sportdirektstyrning

AMG Styling som består av AMG frontspoiler med sportigt markanta luftintag med gallermonster och kromdetaljer, AMG sidokjolar, AMG bakkjol i diffusoroptik med inlägg i bilens kulör

Avgassystem med två synliga slutrör integrerade i stötfångaren

Fönsterkantslist och -infattning i polerat aluminium

Takreling i polerat aluminium (Kombi)

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

Sportstolar med klädsel i svart konstläder ARTICO, perforerade ytor i sits och ryggstöd

Paneler i ljust aluminium med längsslipning

Multifunktionssportratt i trekerdesign, avfasad nedtill, klädd i svart nappa medpräglat grepp

Innertak i svart tyg och Interiört belysningspaket

AMG sportpedalställ i borstat rostfritt stål





## Drar blickarna till sig – Night Package

Med utvalda designdetaljer i svart ger Night Package C-Klass en sportig och uttrycksfull framtoning.

### INNEHÅLLET I ÖVERSIKT

Lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, lackerade i högblankt svart och glans-svarvade, med däck 225/50 R 17 (i kombination med AVANTGARDE Exteriör)

AMG lättmetallfälgar i 5-ekerdesign, lackerade i högblankt svart och glans-svarvade, med däck 225/45 R 18 och 245/40 R 18 (i kombination med AMG Line Exteriör)

Stötfångare fram med svart frontläpp (i kombination med AVANTGARDE Exteriör)

AMG frontspoiler med dekordetalj i högblankt svart (i kombination med AMG Line Exteriör)

Sportkylargrill med integrerad Mercedes-stjärna och två lameller i högblankt svart med krominlägg

Sidokjolar med krominlägg i högblankt svart (i kombination med AVANTGARDE Exteriör)

Värmedämpande, mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt

Svartlackerade, högblanka ytterbackspeglar (vid obsidiansvart metallic lackerade i bilens kulör)

Fönsterkantslist och fönsterram i högblankt svart

Takreling i svart (Kombi)

Kromdetaljer i diffusorn lackerade i högblankt svart (i kombination med AVANTGARDE Exteriör)

AMG bakkjol i diffusoroptik med inlägg i högblankt svart (i kombination med AMG Line Exteriör)





## Originaltillbehör

Allt du vill, allt vi kan – det gäller även för Mercedes-Benz Originaltillbehör. Gör din C-Klass mer personlig helt enligt egna önskemål.

### HÖJDPUNKTER I ÖVERSIKT

**Bakspoilern** framhäver spoilerkanten baktill på C-Klass Sedan. Grundlackering av hög kvalitet gör att du kan få lacken i den kulör du önskar. Lång livslängd tack vare måttanpassad och formstabil polyuretan. Okomplicerad anpassning utan ytterligare håltagning. Finns endast till Sedan-modellen.

Oavsett om du föredrar en elegant, kraftfull eller mer sportig bil så kan du utforma din C-Klass helt efter egna önskemål. Till exempel med **lättmetallfälgar i 5-ekerdesign**, lackerade i tremolitm metallic och glanssvarvade, med däck 225/50 R 17.

**Frontspoilerläppen** ger en sportig och atletisk uppsyn. Den framhäver bilens bredd och gör att fronten ser lägre ut. Lackeras i valfri kulör av din Mercedes-Benz-partner. Ingen komplettering av bilens registreringshandlingar krävs.

En riktig ögonmagnet – den **belysta Mercedes-stjärnan** för kylargrillen och de **belysta instegslisterna** med vit "Mercedes-Benz"-inskriftion.

**Barnstolen KIDFIX** är den perfekta platsen för de yngsta passagerarna mellan 3,5 och 12 år. Mycket bra sidokollisionsskydd tack vare bälteskudde och inställbart ryggstöd.

Den **multifunktionella relinghållaren i aluminium** fungerar som bas för Mercedes-Benz takboxar, skid- och snowboardhållare eller cykelhållare.





## Elegant – designo interiör sadelbrun/svart (tillval)

Den exklusiva interiören i **designo sadelbrun nappklädsel** strålar av stilsäker skönhet. Högklassiga detaljer som **rombdesign med beige kontrastsömmar** återkommer i hela kupén och ger ett harmoniskt och estetiskt tilltalande helhetsintryck.

### INNEHÅLLET I ÖVERSIKT

Stolar i designo sadelbrun nappklädsel med ryggstöd och dynor i rombdesign med partiell perforering, sidostycken och nackskydd, inklusive passpoaler i stolarna fram och bak

designo-plakett i ryggstöden fram och bak

AMG Performance-stolar<sup>1</sup> (tillval)

Dörrklädsel i rombdesign, dörrarmstöd och mittarmstöd i designo sadelbrun nappklädsel

Instrumentpanelens överdel och dörrkant under fönster i svart konstläder ARTICO med kontrastsömmar

Treekrad multifunktionsratt från designversion EXCLUSIVE, i svart nappa

Innertak i svart tyg

designo velourmattor i svart, infattade i sadelbrunt konstläder ARTICO och designo-plaketter på mattorna fram

Träpaneler i blank, brun lind

<sup>1</sup> Kan inte beställas i kombination med underhållningspaket för baksätet.







R00



R35



80R



08R

55R  
39R

R89



R48



R24

## Fälgar

Alla bilar måste ha hjul. Men det skadar ju inte om de är individuella och snygga också. Knappast något annat är så viktigt för drömbilen som de perfekta fälgarna, och just därför ger vi dig många att välja bland.

### GRUNDUTRUSTNING OCH TILLVAL

R00 Stålfälg med fälgsida i 10-hålsdesign med däck 195/65 R 16 (säljs ej i Sverige)

55R Lättmetallfälg i 10-ekersdesign, lackerad i vanadinsilver, med däck 195/65 R 16 (Sedan: C 200 d, C 220 d BlueEFFICIENCY Edition)

39R Lättmetallfälg i 10-ekersdesign, lackerad i vanadinsilver, med däck 205/60 R 16 (Sedan: C 220 d, C 250 d, C 300 h, C 200, C 250. Kombi: C 200 d, C 220 d, C 250 d, C 200, C 250)

R35 Lättmetallfälg i 10-ekersdesign, lackerad i vanadinsilver, med däck 225/50 R 17 (fram) och 245/45 R 17 (bak) (tillval med C 350 e)

R89 Lättmetallfälg i 10-ekersdesign, lackerad i vanadinsilver, med däck 205/60 R 16

80R Lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i vanadinsilver, med däck 225/50 R 17 (ingår i AVANTGARDE Exteriör)

R48 Lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i vanadinsilver och glanssvarvad, med däck 225/50 R 17 (tillval i komb. med AVANTGARDE Exteriör)





R11



22R



R97 788



81



R32



R17



782 665



08R Lättmetallfälg i multiekerdesign, lackerad i vanadinsilver, med däck 225/50 R 17 (ingår i EXCLUSIVE exteriör)

R24 Lättmetallfälg i 5-ekerdessign, lackerad i vanadinsilver, med däck 225/50 R 17 (tillval)

R11 Lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i vanadinsilver, med däck 225/50 R 17 (tillval)

R32 Lättmetallfälg i 5-ekerdessign, lackerad i vanadinsilver, med däck 225/45 R 18 (fram) och 245/40 R 18 (bak) (tillval)

22R Lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i himalayagrått och glanssvarvad, med däck 225/45 R 18 (fram) och 245/40 R 18 (bak) (tillval)

R17 Lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i tremolitgrått och glanssvarvad, med däck 225/40 R 19 (fram) och 245/35 R 19 (bak) (tillval)

R97 Lättmetallfälg i multiekerdesign, lackerad i himalayagrått och glanssvarvad, med däck 225/40 R 19 (fram) och 245/35 R 19 (bak) (tillval)

#### AMG

782 AMG lättmetallfälg i 5-ekerdessign, lackerad i titangrått och glanssvarvad, med däck 225/45 R 18 (fram) och 245/40 R 18 (bak) (ingår i AMG Line exteriör)

788 AMG lättmetallfälg i multiekerdesign, lackerad i titangrått och glanssvarvad, med däck 225/40 R 19 (fram) och 255/35 R 19 (bak) (tillval)

665 AMG lättmetallfälg i multiekerdesign, lackerad i högblankt svart och glanssvarvad, med däck 225/40 R 19 (fram) och 255/35 R 19 (bak) (tillval)

#### DU HITTAR FLER FÄLGAR

i vårt tillbehörsutbud. Mer information om Mercedes-Benz Originaltillbehör får du på [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com) eller hos din Mercedes-Benz-partner.

# Tekniska data Sedan

## DIESELMOTORER

|   | C 200 d              | C 220 d BE Edition        | C 220 d                   | C 220 d 4MATIC            | C 250 d             | C 250 d 4MATIC      | C 300 h                                   |
|---|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---|
| Cylindervolym, cm <sup>3</sup>                                | 1 598 [1 991]        | 2 143                     | 2 143                     | 2 143                     | 2 143               | 2 143               | 2 143                                     |
| Effekt <sup>1</sup> , kW (hk) vid v/min                       | 100 (136)/<br>3 800  | 120 (163)/<br>3 000-4 200 | 125 (170)/<br>3 000-4 200 | 125 (170)/<br>3 000-4 200 | 150 (204)/<br>3 800 | 150 (204)/<br>3 800 | 150 (204)+20 (27) <sup>2</sup> /<br>3 800 |
| Acceleration 0-100 km/h, s                                    | 9,7 [10,2]           | - [7,4]                   | 7,7 [7,4]                 | - [7,7]                   | - [6,6]             | - [6,9]             | - [6,4]                                   |
| Topp hastighet, ca km/h                                       | 218 [216]            | - [233]                   | 234 [233]                 | - [228]                   | - [247]             | - [240]             | - [244]                                   |
| Bränsleförbrukning <sup>3</sup> , l/100 km                    |                      |                           |                           |                           |                     |                     |   |
| Stadskörning  | 4,7-4,9 [5,1-5,5]    | - [5,0-5,7]               | 4,8-5,0 [5,3-5,6]         | - [5,9-6,1]               | - [5,3-5,6]         | - [5,9-6,1]         | - [3,9-4,1]                               |
| Landsvägskörning  | 3,5-3,7 [3,6-4,1]    | - [3,4-4,0]               | 3,4-3,7 [3,6-4,1]         | - [4,3-4,4]               | - [3,6-4,1]         | - [4,3-4,4]         | - [3,4-3,9]                               |
| Blandad körning   | 3,9-4,2 [4,2-4,6]    | - [4,0-4,6]               | 4,0-4,2 [4,3-4,6]         | - [4,8-5,0]               | - [4,3-4,6]         | - [4,8-5,0]         | - [3,6-3,9]                               |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp <sup>3</sup> , g/km, blandad körning | 99-110 [109-119]     | - [106-118]               | 103-110 [109-121]         | - [127-134]               | - [109-121]         | - [127-134]         | - [94-103]                                |
| Utsläppsklass <sup>4</sup> /energiklass <sup>5</sup>          | Euro 6/A+ [Euro 6/A] | - [Euro 6/A+]             | Euro 6/A+ [Euro 6/A+]     | - [Euro 6/A]              | - [Euro 6/A+]       | - [Euro 6/A]        | - [Euro 6/A+]                             |

## BENSINMOTORER

|   | C 180               | C 200               | C 200<br>4MATIC     | C 250                 | C 300                 | C 350 e                                      | C 400<br>4MATIC           | C 450 AMG<br>4MATIC       | Mercedes-AMG<br>C 63      | Mercedes-AMG<br>C 63 S    |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Cylindervolym, cm <sup>3</sup>                                | 1 595               | 1 991               | 1 991               | 1 991                 | 1 991                 | 1 991  | 2 996                     | 2 996                     | 3 982                     | 3 982                     |
| Effekt <sup>1</sup> , kW (hk) vid v/min                       | 115 (156)/<br>5 300 | 135 (184)/<br>5 500 | 135 (184)/<br>5 500 | 155 (211)/<br>5 500   | 180 (245)/<br>5 500   | 155 (211) +<br>60 (82) <sup>2,4</sup> /5 500 | 245 (333)/<br>5 250-6 000 | 270 (367)/<br>5 500-6 000 | 350 (476)/<br>5 500-6 250 | 375 (510)/<br>5 500-6 250 |
| Acceleration 0-100 km/h, s                                    | 8,2 [8,5]           | 7,5 [7,3]           | - [7,6]             | - [6,6]               | - [5,9]               | - [5,9]                                      | - [5,2]                   | - [4,9]                   | - [4,1]                   | - [4,0]                   |
| Topp hastighet, ca km/h                                       | 225 [223]           | 237 [235]           | - [229]             | - [250 <sup>7</sup> ] | - [250 <sup>7</sup> ] | - [250 <sup>7</sup> ]                        | - [250 <sup>7</sup> ]     | - [250 <sup>7</sup> ]     | - [250 <sup>7,8</sup> ]   | - [250 <sup>7,8</sup> ]   |
| Bränsleförbrukning <sup>3</sup> , l/100 km                    |                     |                     |                     |                       |                       |  |                           |                           |                           |                           |
| Stadskörning  | 6,4-6,7 [6,8-7,4]   | 6,8-7,5 [6,8-7,4]   | - [7,3-7,6]         | - [6,8-7,4]           | - [8,2-8,8]           | - [xxx]                                      | - [9,8-10,2]              | - [10,2-10,3]             | - [10,8]                  | - [10,8-11,0]             |
| Landsvägskörning  | 4,2-4,7 [4,6-4,9]   | 4,4-4,9 [4,4-4,9]   | - [5,3-5,8]         | - [4,4-4,9]           | - [5,2-5,7]           | - [xxx]                                      | - [5,8-6,3]               | - [6,2-6,4]               | - [6,7]                   | - [6,7-6,9]               |
| Blandad körning   | 5,0-5,5 [5,4-5,9]   | 5,3-5,9 [5,3-5,8]   | - [6,1-6,5]         | - [5,3-5,8]           | - [6,3-6,8]           | - [2,1-2,4]                                  | - [7,3-7,8]               | - [7,6-7,9]               | - [8,2]                   | - [8,2-8,4]               |
| Energiförbrukning NEDC <sup>9</sup> /räckvidd, km             | -                   | -                   | -                   | -                     | -                     | - [11,0-13,2/31]                             | -                         | -                         | -                         | -                         |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp <sup>3</sup> , g/km, blandad körning | 116-126 [126-135]   | 123-136 [123-135]   | - [141-151]         | - [123-135]           | - [146-157]           | - [48-54]                                    | - [170-181]               | - [178-183]               | - [192]                   | - [192-195]               |
| Utsläppsklass <sup>4</sup> /energiklass <sup>5</sup>          | Euro 6/A [Euro 6/B] | Euro 6/B [Euro 6/B] | - [Euro 6/B]        | - [Euro 6/B]          | - [Euro 6/C]          | - [Euro 6/A+]                                | - [Euro 6/D]              | - [Euro 6/D]              | - [Euro 6/E]              | - [Euro 6/E]              |

Det bästa för motorn -  
Mercedes-Benz Originalmotorolja.

<sup>1</sup> Uppgifter om nominell effekt enligt direktiv 80/1269/EEG i dess gällande lydelse. <sup>2</sup> Uppgifterna gäller elmotorn. <sup>3</sup> Angivna värden har beräknats enligt föreskriven mätmetod (direktiv [EG] 715/2007 i dess gällande lydelse). Uppgifter enligt direktiv 1999/94/EEG i dess gällande lydelse: Angivna värden avser inte ett enskilt fordon och är inte en del av erbjudandet, utan tjänar enbart som jämförelse med andra fordon. Samtliga utsläppsvärden gäller bil i grundversion.



# Tekniska data Kombi

## DIESELMOTORER

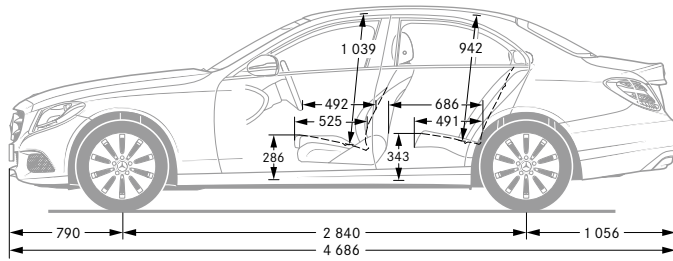
|   | C 200 d              | C 220 d 4MATIC            | C 220 d                   | C 250 d             | C 250 d 4MATIC      | C 300 h                                   |
|---|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---|
| Cylindervolym, cm <sup>3</sup>                                | 1 598                | 2 143                     | 2 143                     | 2 143               | 2 143               | 2 143                                     |
| Effekt <sup>1</sup> , kW (hk) vid v/min                       | 100 (136)/<br>3 800  | 125 (170)/<br>3 000-4 200 | 125 (170)/<br>3 000-4 200 | 150 (204)/<br>3 800 | 150 (204)/<br>3 800 | 150 (204)+20 (27) <sup>2</sup> /<br>3 800 |
| Acceleration 0-100 km/h, s                                    | 10,1 [10,6]          | - [7,9]                   | 7,9 [7,6]                 | - [6,9]             | - [7,2]             | - [6,7]                                   |
| Topp hastighet, ca km/h                                       | 214 [212]            | - [223]                   | 230 [229]                 | - [241]             | - [235]             | - [238]                                   |
| Bränsleförbrukning <sup>3</sup> , l/100 km                    |                      |                           |                           |                     |                     |   |
| Stadskörning  | 5,1-5,5 [5,2-5,7]    | - [6,0]                   | 5,2-5,4 [5,3-5,7]         | - [5,4-5,8]         | - [6,0]             | - [4,0-4,2]                               |
| Landsvägskörning  | 3,8-4,1 [3,8-4,3]    | - [4,4-4,8]               | 3,7-4,1 [3,8-4,2]         | - [3,9-4,3]         | - [4,4-4,8]         | - [3,7-4,4]                               |
| Blandad körning   | 4,3-4,6 [4,3-4,8]    | - [5,0-5,2]               | 4,3-4,5 [4,4-4,8]         | - [4,5-4,9]         | - [5,0-5,2]         | - [3,8-4,2]                               |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp <sup>3</sup> , g/km, blandad körning | 109-120 [114-124]    | - [129-137]               | 108-115 [114-122]         | - [125-117]         | - [129-137]         | - [99-106]                                |
| Utsläppsklass <sup>4</sup> /energiklass <sup>5</sup>          | Euro 6/A+ [Euro 6/A] | - [Euro 6/A]              | Euro 6/A+ [Euro 6/A+]     | - [Euro 6/A+]       | - [Euro 6/A]        | - [Euro 6/A+]                             |

## BENSINMOTORER

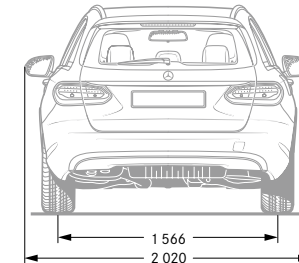
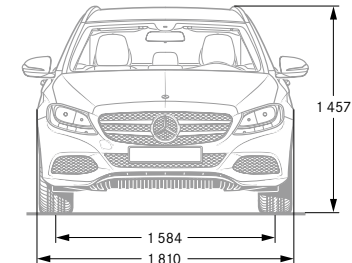
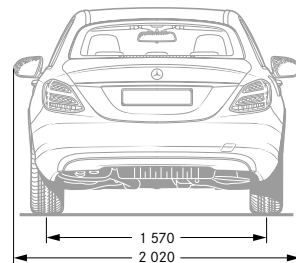
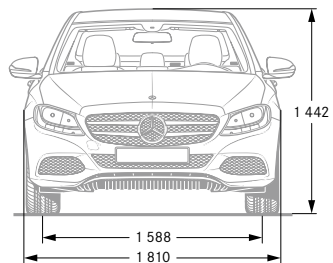
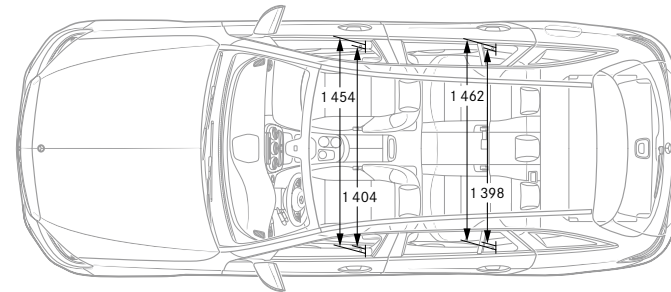
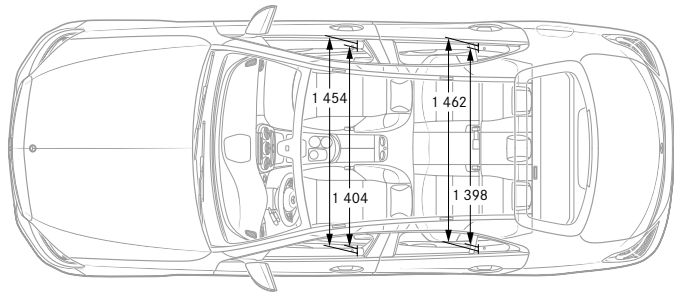
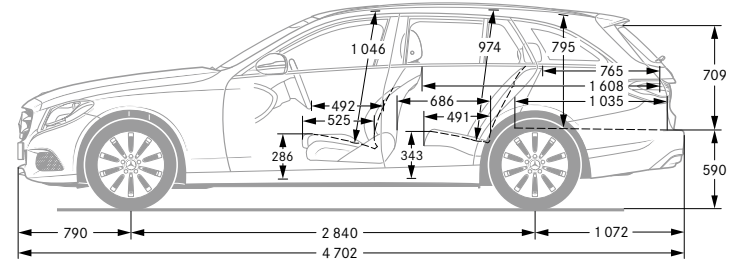
|   | C 180               | C 200               | C 200<br>4MATIC     | C 250               | C 300                 | C 350 e                                      | C 400<br>4MATIC           | C 450 AMG<br>4MATIC       | Mercedes-AMG<br>C 63      | Mercedes-AMG<br>C 63 S    |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Cylindervolym, cm <sup>3</sup>                                | 1 595               | 1 991               | 1 991               | 1 991               | 1 991                 | 1 991  | 2 996                     | 2 996                     | 3 982                     | 3 982                     |
| Effekt <sup>1</sup> , kW (hk) vid v/min                       | 115 (156)/<br>5 300 | 135 (184)/<br>5 500 | 135 (184)/<br>5 500 | 155 (211)/<br>5 500 | 180 (245)/<br>5 500   | 155 (211) +<br>60 (82) <sup>2,6</sup> /5 500 | 245 (333)/<br>5 250-6 000 | 270 (367)/<br>5 500-6 000 | 350 (476)/<br>5 500-6 250 | 375 (510)/<br>5 500-6 250 |
| Acceleration 0-100 km/h, s                                    | 8,4 [8,7]           | 7,7 [7,5]           | - [7,8]             | - [6,8]             | - [6,1]               | - [6,2]                                      | - [5,2]                   | - [5,0]                   | - [4,2]                   | - [4,1]                   |
| Topp hastighet, ca km/h                                       | 223 [221]           | 235 [233]           | - [227]             | - [244]             | - [250 <sup>7</sup> ] | - [246]                                      | - [250 <sup>7</sup> ]     | - [250 <sup>7</sup> ]     | - [250 <sup>7,10</sup> ]  | - [250 <sup>7,10</sup> ]  |
| Bränsleförbrukning <sup>3</sup> , l/100 km                    |                     |                     |                     |                     |                       |  |                           |                           |                           |                           |
| Stadskörning  | 6,7-7,0 [7,0]       | 7,0-7,2 [7,0-7,7]   | - [7,4-7,6]         | - [7,1-7,8]         | - [8,3-8,8]           | - [xxx]                                      | - [9,9-10,3]              | - [10,2-10,4]             | - [10,9]                  | - [10,9-11,2]             |
| Landsvägskörning  | 4,6-4,9 [4,7-5,2]   | 4,6-5,1 [4,6-5,2]   | - [5,5-5,9]         | - [4,7-5,3]         | - [5,4-5,8]           | - [xxx]                                      | - [5,9-6,4]               | - [6,3-6,5]               | - [6,9]                   | - [6,9-7,1]               |
| Blandad körning   | 5,4-5,7 [5,6-5,8]   | 5,5-5,8 [5,5-6,1]   | - [6,2-6,5]         | - [5,6-6,2]         | - [6,4-6,8]           | - [2,1-2,4]                                  | - [7,4-7,8]               | - [7,7-7,9]               | - [8,4]                   | - [8,4-8,6]               |
| Energiförbrukning NEDC <sup>9</sup> /räckvidd, km             | -                   | -                   | -                   | -                   | -                     | - [11,7-13,8/31]                             | -                         | -                         | -                         | -                         |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp <sup>3</sup> , g/km, blandad körning | 125-132 [129-135]   | 128-134 [128-142]   | - [143-152]         | - [130-144]         | - [149-159]           | - [49-55]                                    | - [173-182]               | - [180-185]               | - [196]                   | - [196-200]               |
| Utsläppsklass <sup>4</sup> /energiklass <sup>5</sup>          | Euro 6/B [Euro 6/B] | Euro 6/B [Euro 6/B] | - [Euro 6/C]        | - [Euro 6/B]        | - [Euro 6/C]          | - [Euro 6/A+]                                | - [Euro 6/D]              | - [Euro 6/D]              | - [Euro 6/E]              | - [Euro 6/D]              |

Högre utrustningsnivå, svensk standardutrustning, större däckdimension och högre vikt kan ge högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Fordonsindividuella uppgifter om förbrukning och utsläpp finns på Konsumentverkets webbtjänst [www.bilsvar.se](http://www.bilsvar.se). <sup>4</sup> Gäller endast inom EU. Nationella avvikelser kan förekomma. <sup>5</sup> Beräkningen baseras på uppmätt CO<sub>2</sub>-utsläpp med hänsyn till fordonets vikt. <sup>6</sup> Systemeffekt 205 kW (279 hk). <sup>7</sup> Elektroniskt begränsad. <sup>8</sup> Med AMG Driver's Package 290 km/h. <sup>9</sup> Uppgifter i kWh/100 km. <sup>10</sup> Med AMG Driver's Package 280 km/h. Värden inom hakparentes gäller för bilar med automatväxellåda. Du hittar fler tekniska data på [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se)

## Mått för C-Klass Sedan



## Mått för C-Klass Kombi



Alla mått i millimeter. Uppgifterna på bilderna är medelvärden. De gäller för olastade bilar med grundutrustning.



# Klädselar och paneler

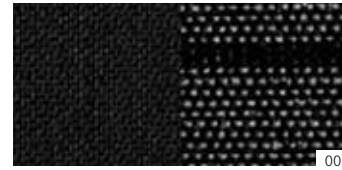
## Klädselar

|  |  |
|--|--|
| 001 Tyg Aberdeen svart                                 | 601 ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> /tyg Nottingham svart                   |
| 018 Tyg Aberdeen kristallgrå/svart                     | 605 ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> /tyg Nottingham sidenbeige/espressobrun |
| 101 ARTICO <sup>1</sup> svart                          | 611 ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> svart                                   |
| 105 ARTICO <sup>1</sup> sidenbeige/espressobrun        | 621 ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> svart <sup>4</sup>                      |
| 115 ARTICO <sup>1</sup> sidenbeige/svart               | 628 ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> /tyg Nottingham kristallgrå/djuphavsblå |
| 118 ARTICO <sup>1</sup> kristallgrå/svart              | 801 Nappa svart <sup>2</sup>   |
| 128 ARTICO <sup>1</sup> kristallgrå/djuphavsblå        | 811 Nappa svart <sup>2,4</sup>   |
| 131 ARTICO <sup>1</sup> svart <sup>2</sup>             | 851 Nappa platina pärlvit/svart <sup>2</sup>   |
| 141 ARTICO <sup>1</sup> svart                          | 857 Nappa rödpeppar/svart <sup>2</sup>   |
| 201 Läder svart <sup>2</sup>                           | 964 designo nappa AMG sadelbrun  |
| 215 Läder sidenbeige/svart                             | 965 designo nappa platina pärlvit/svart <sup>2</sup>                                   |
| 218 Läder kristallgrå/svart <sup>2</sup>               | 974 designo nappa sadelbrun  |
| 221 Läder svart  | 975 designo Exklusiv nappa platina pärlvit/svart                                       |
| 225 Läder sidenbeige/espressobrun                      |  |
| 248 Läder kristallgrå/djuphavsblå                      |  |
| 251 Läder svart  |  |
| 267 Läder tranbärsröd/svart                            |  |
| 268 Läder kristallgrå/svart                            |  |
| 301 ARTICO <sup>1</sup> /tyg Norwich svart             |  |
| 318 ARTICO <sup>1</sup> /tyg Norwich kristallgrå/svart |  |

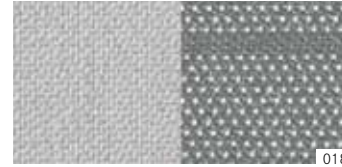
## Paneler

|  |
|--|
| H07 Träpanel i brun, blank lind <sup>2</sup>                                 |
| H09 Träpanel i brun, öppenporig ask <sup>2</sup>                             |
| H24 Träpanel i ljusbrun, blank lind <sup>2</sup>                             |
| H73 Kolfiber/ljust aluminium med längsslipning <sup>2</sup>                  |
| H80 Paneler i svart pianolackoptik   |
| H84 AMG glasfiber matt silver/ljust aluminium med längsslipning <sup>2</sup> |
| 731 Träpanel i brun, blank valnöt <sup>2</sup>                               |
| 736 Träpanel i svart, öppenporig ask <sup>2</sup>                            |
| 739 Aluminium, ljust med längsslipning <sup>2</sup>                          |

## Grundversion



001



018



131



201



218



H80



731



H73



H84

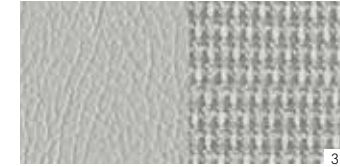
## AVANTGARDE<sup>2</sup>



301



201



318



215



101



218



115



975



118



739



736



H07



H73



731



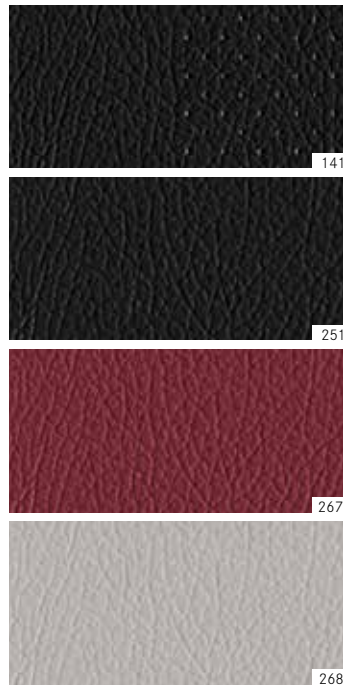
H84

<sup>1</sup> Konstläder ARTICO. <sup>2</sup> Tillval. <sup>3</sup> Mikrofiber DINAMICA. <sup>4</sup> Med kontrastdetaljer i kristallgrått. Endast i kombination med Mercedes-AMG C 63 S. Du kan hitta fler individuella klädselar från designo hos din Mercedes-Benz återförsäljare.

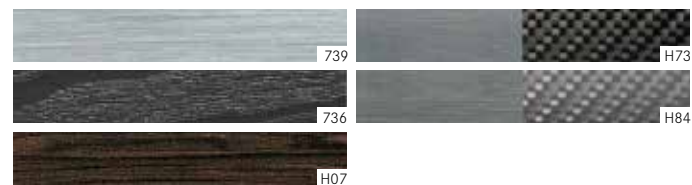
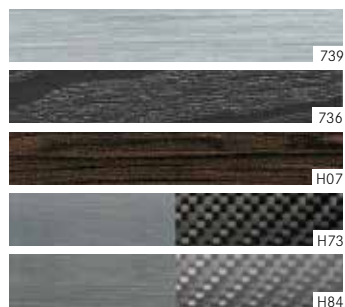
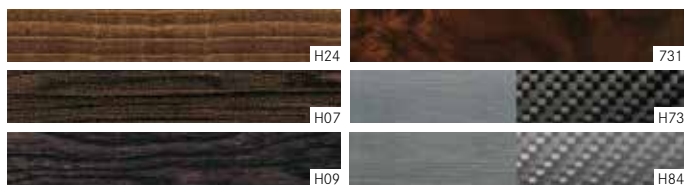
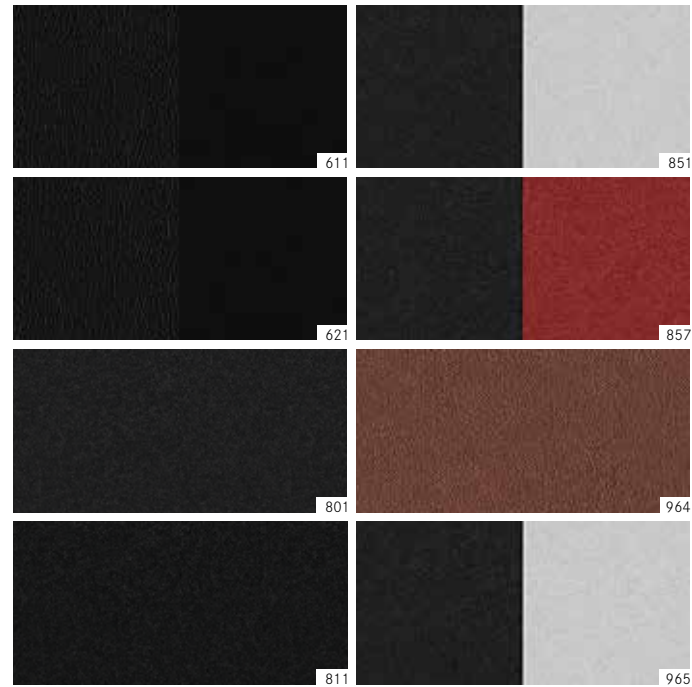
EXCLUSIVE<sup>2</sup>



AMG Line<sup>2</sup>



Mercedes-AMG



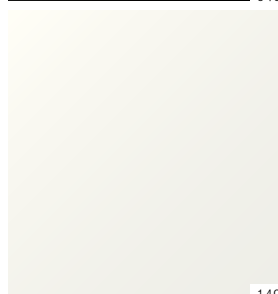


# Lacker

## Solida lacker



040



149

## Metalliclacker<sup>1</sup>



197



755



796



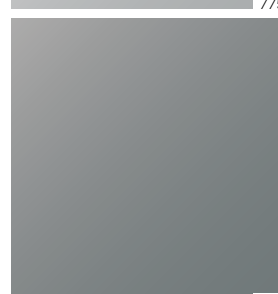
890



775



896



792



988

## designo-lacker<sup>1</sup>



799



982



996

### Solida lacker

040 Svart<sup>2</sup>

149 Polarvit

### Metalliclacker<sup>1</sup>

197 Obsidiansvart

755 Tenoritgrå<sup>2</sup>

775 Iridiumsilver

792 Palladiumsilver

796 Citrinbrun<sup>2</sup>

890 Cavansitblå<sup>2</sup>

896 Brilljantblå

988 Diamantsilver<sup>2</sup>

### designo-lacker<sup>1</sup>

799 designo diamantvit bright

982 designo iridiumsilver magno<sup>3</sup>

996 designo hyacintröd metallic

<sup>1</sup> Tillval. <sup>2</sup> Kan ej beställas till Mercedes-AMG C 63 och C 63 S. <sup>3</sup> Kan endast beställas till Mercedes-AMG C 63 och C 63 S. Du hittar fler lacker från designo hos din Mercedes-Benz återförsäljare.



Mercedes-Benz är en av de samarbetspartners som har varit med ända sedan stiftelsen "Laureus Sport for Good Foundation" grundades år 2000.

Sedan dess stödjer och sponsrar Mercedes-Benz det viktiga arbetet hos detta globala program, som med hjälp av olika idrottsprojekt vill ge ett bättre liv åt socialt utsatta eller sjuka barn och ungdomar. Laureus har blivit en viktig del av det samhällsansvar som vi på Mercedes-Benz tar på största allvar. Varje ny Mercedes kan därför betraktas som en ambassadör för våra värderingar. När du köper en Mercedes stödjer du stiftelsen "Laureus Sport for Good Foundation".

**Om uppgifterna i denna katalog:** Produktförändringar kan ha ägt rum efter manusstoppet för denna trycksak (6 aug. 2015). Tillverkaren har rätt att införa konstruktions- och designändringar, avvikande färgnyanser och förändrad leveransomfattning, under förutsättning att dessa förändringar och avvikelser är rimliga ur ett kundperspektiv. Med reservation för eventuella feltryck. Återförsäljare eller tillverkare kan använda beteckningar eller sifferuppgifter för beställning eller för en beställd produkt utan att några anspråk kan göras utifrån detta. Bildmaterialet kan innehålla tillbehör eller tillval som inte ingår i standardleveransomfattningen. Färgavvikelse kan förekomma av trycktekniska skäl. Denna trycksak har internationell spridning. Information om lagar, rättigheter och skatter är dock endast giltig i Tyskland vid broschyrens manusstopp. Kontakta din lokala Mercedes-Benz återförsäljare om du har frågor om vilka lagar och föreskrifter som gäller i Sverige.

[www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se)

**Producentansvar för bilar.** Vi tar hand om din Mercedes-Benz och ser till att den hanteras på ett miljömässigt riktigt sätt i enlighet med EU:s direktiv för hantering av uttjänta fordon. Fast det är ju många år innan du behöver tänka på det.

Det finns ett brett nätverk av samlingsställen och demonteringsfirmor som hjälper dig med återvinningen. Du kan lämna in din bil utan kostnad. Genom att lämna in din Mercedes för återvinning bidrar du till att sluta kretsloppet och spara på jordens resurser.

Du kan läsa mer på [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se)