

500X

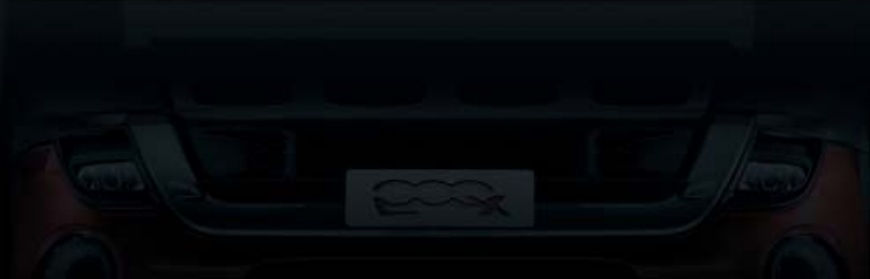





THE  
**SIDE**

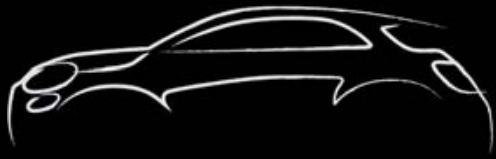
OF

BEAUTY





**500X** är en crossover som kombinerar stil och substans, redo att behärska alla vägar, med det lilla extra som gör modellen unik. Bilens två själar, storstad och crossover uppfyller alla smaker och behov och ger körglädje, avancerad teknik och högpresterande säkerhet.



**500X** uttrycker de värden som gjorde  
500 till en ikon över hela världen.

I 500X kompletteras estetiken hos italiensk  
design med en genuint bekväm, och  
högpresterande bil.







### KVALITET I VÄRLDSKLASS

Perfekt resultat kräver en perfekt grund; **500X** tillverkas i den moderniserade SATA-fabriken i Melfi (Potenza), en av världens mest effektiva produktionsanläggningar och den första i Italien som har certifierats med Silvernivå i WCM (World Class Manufacturing), enligt den internationella metoden för organisation av produktionscykler. Anläggningen i Melfi bygger på en organisationsmodell inspirerad av principerna för rationell produktion.

Tanken är att förkorta produktionskedjan, förenkla monteringen och låta det senaste underverket i **500**-familjen födas.



90

1 2 3  
CHECK LIST

6





# CHARM och MOD

----- 500X CROSS • CROSS PLUS

Dessa två utrustningsnivåer representerar den mer äventyrliga och överraskande sidan hos **500X**. Den perfekta ekvationen för den som söker den kraftfulla och distinkta profilen hos en sann crossover, men som inte accepterar kompromisser när vildmarken kallar.

**500X Cross och Cross Plus** är tillgängliga med 4x2 i kombination med Traction+-systemet eller med 4x4.

Modellerna kännetecknas av sina robusta stötfångare med hasskydd, specialutformade fälgar, exteriördetaljer i mattborstad krom och takrelingar.



# KLASS och PERSONLIGHET

----- 500X POP • POP STAR • LOUNGE

I dagens storstadstrafik krävs det talang för att vinna uppmärksamhet.

Och det är precis vad dessa versioner har - tack vare sina stilfulla accenter, stötfångarna som återspeglar karosfärgen och kromade detaljer som understryker precisionen.









# EPTIONELL

○----- KRAFTÖVERFÖRING

**500X** markerar den 9-stegade automatlådans debut i kategorin. Tack vare sina olika program ger växellådan oöverträffad komfort och klart bättre bränsleekonomi än en konventionell automatlåda. En exklusiv nykomling i segmentet för kompakta crossovers.



**Den 9-stegade automatlådan** är tillgänglig i kombination med motorn 2.0 MultiJet II 140 hk med 4x4. Vridmomentet hanteras och levereras med största smidighet och ger oslagbar prestanda med maximal komfort – i kombination med den exklusivitet och säkerhet som kännetecknar fyrhjulsdraft.











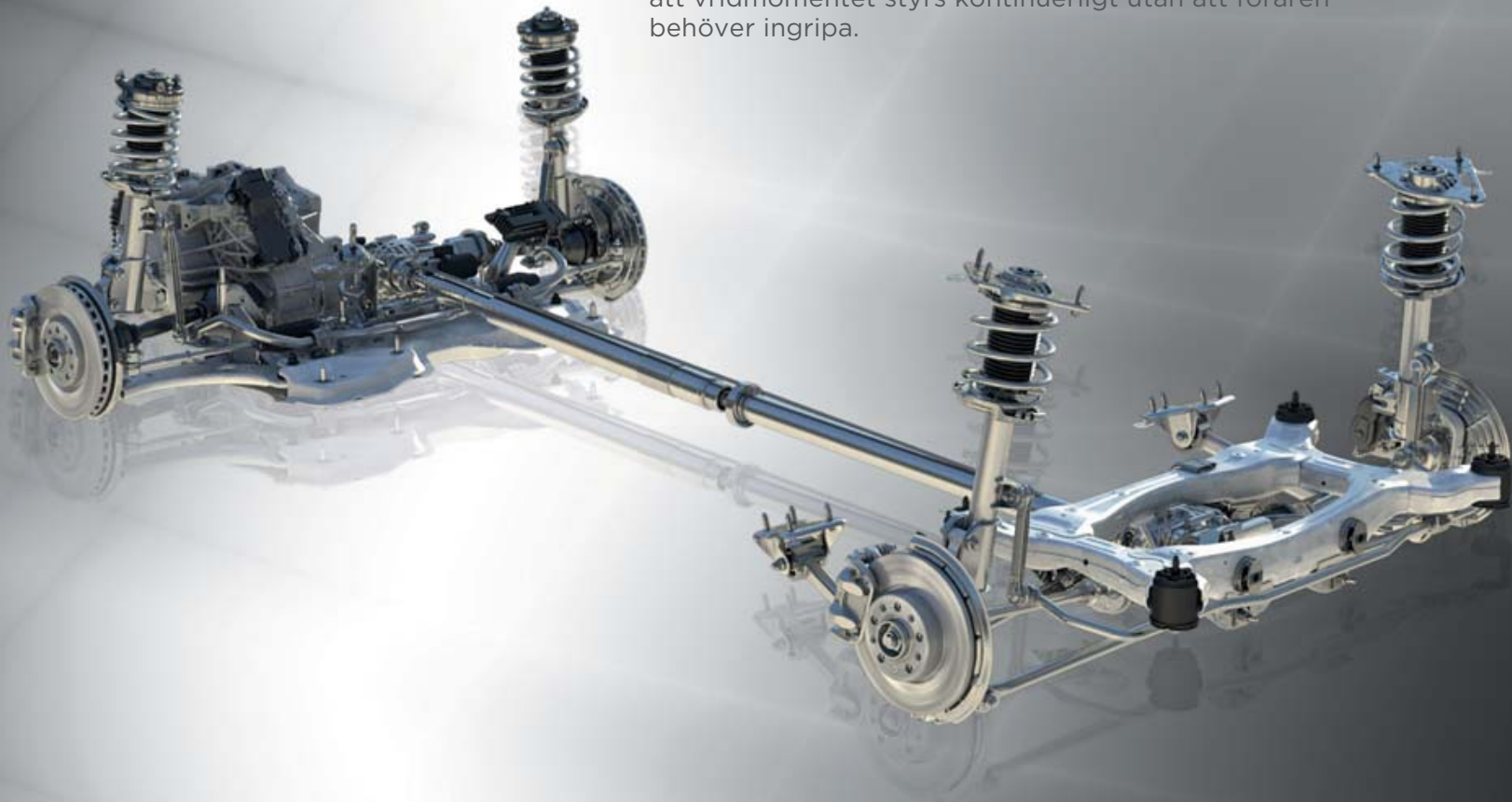
# TREM

----- DRIVSYSTEM

**500X** betar sig som en crossover av högre klass - tack vare den oberoende hjulupphängningen av MacPherson-typ som garanterar komfort, stabilitet och körglädje. De tre olika drivsystemen, 4x2, 4x2 med Traction+ och 4x4, erbjuder den största valfriheten inom segmentet.

## 4x4

En särskild egenskap hos 4x4 på **500X** är systemet för frångkoppling av bakaxeln. Lösningen minskar energiförlusterna från intern friktion när fyrhjulsdraft inte behövs. Bakaxelfrångkoppling är en smidig metod att växla mellan två- och fyrhjulsdraft, som säkerställer att vridmomentet styrs kontinuerligt utan att föraren behöver ingripa.



## 4x2 TRACTION+

**Traction-systemet**, i kombination med 4x2-motorversionerna på Cross, är ett elektroniskt antispinnsystem som verkar på bromsarna och säkerställer optimal momentfördelning mellan hjulen. Detta ger bilen bättre förmåga att hantera underlag med låg friktion.



500X  
CROSS, CROSS PLUS

Auto



Sport Traction

500X  
POP STAR, LOUNGE

Auto



Sport All Weather

Körlägesväljare (**Drive Mood Selector**) på mittkonsolen tillåter föraren att välja ett av de tre tillgängliga körlägen som optimerar kördynamiken och påverkar bilens köregenskaper. Funktionen är standard på versionerna Pop Star, Lounge, Cross och Cross Plus.

4x4-driften på **500X** sätter inga gränser för din törst efter äventyr och matchar Cross-versionen perfekt – tack vare den högre markfrigången i jämförelse med 4x2-versionen, stötfångarkonstruktion som förbättrar in- och utgångsvinklarna och hasskydden som tillåter körning i tuff terräng.



Uppgifterna avser versionerna Cross och Cross Plus med 4x4



22,3°

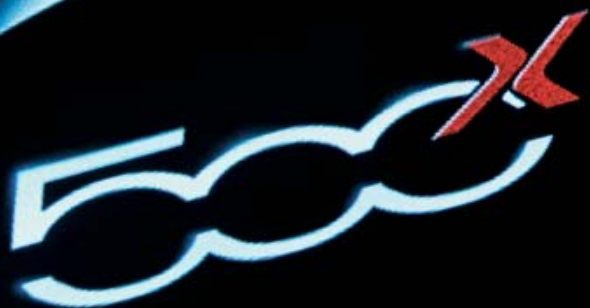
21,3°



# CITING

## MOTORALTERNATIV




1.6 E-torq 110 hk, 1.4 Turbo MultiAir II 140 hk, 1.6 MultiJet II 120 hk med 4x2 och 2.0 MultiJet II 140 hk med 4x4 och 9-stegad automatlåda. Alla motorversioner uppfyller Euro 6-normerna och levereras som standard med Start&Stop-funktion (utom 1,6 E-Torq). Motoralternativen kännetecknas inte bara av enastående prestanda utan även av låg förbrukning och minimala CO<sub>2</sub>-utsläpp.









	1.6 E-Torq 110 hk	1.4 Multiair II 140 hk	1.6 MultiJet II 120 hk	2.0 MultiJet II 140 hk
				
Cylindervolym (cm <sup>3</sup> )	1598	1368	1598	1956
Max. effekt kW (hk) vid v/min	81 (110) @ 5500	103 (140) @ 5000	88 (120) @ 3750	103 (140) @ 4000
Max vridmoment Nm (kgm) vid v/min	152 (15,5) @ 4500	230 (23,5) @ 1750	320 (32,6) @ 1750	350 (35,7) @ 1750
Växellåda	5-växlad, manuell	6-växlad, manuell / 6-stegad DDCT	6-växlad, manuell	6-växlad, manuell / 9-stegad automat
Drivning	4x2	4x2	4x2	4x4
Acceleration 0-100 km/h (s)	11,5	9,8	10,5	9,8
Topp hastighet (km/h)	180	190	186	190
Bränslesystem	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel
Start&Stop-system	tillval	ja	ja	ja
Förbrukning, stadskörning (liter/100 km)	8,7 (7,8 med Start&Stop)	7,8	4,7	6,5
Förbrukning, landsväg (liter/100 km)	5,0	5,0	3,8	4,9
Förbrukning, blandad körning (liter/100 km)	6,4 (6,0 med Start&Stop)	6,0/5,7	4,1	4,9/5,5
Koldioxidutsläpp (g/km)	147 (139 med Start&Stop)	139/133	109	130/144
Miljöklassificering	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6







# TRAORDINÄR

----- SÄKERHET

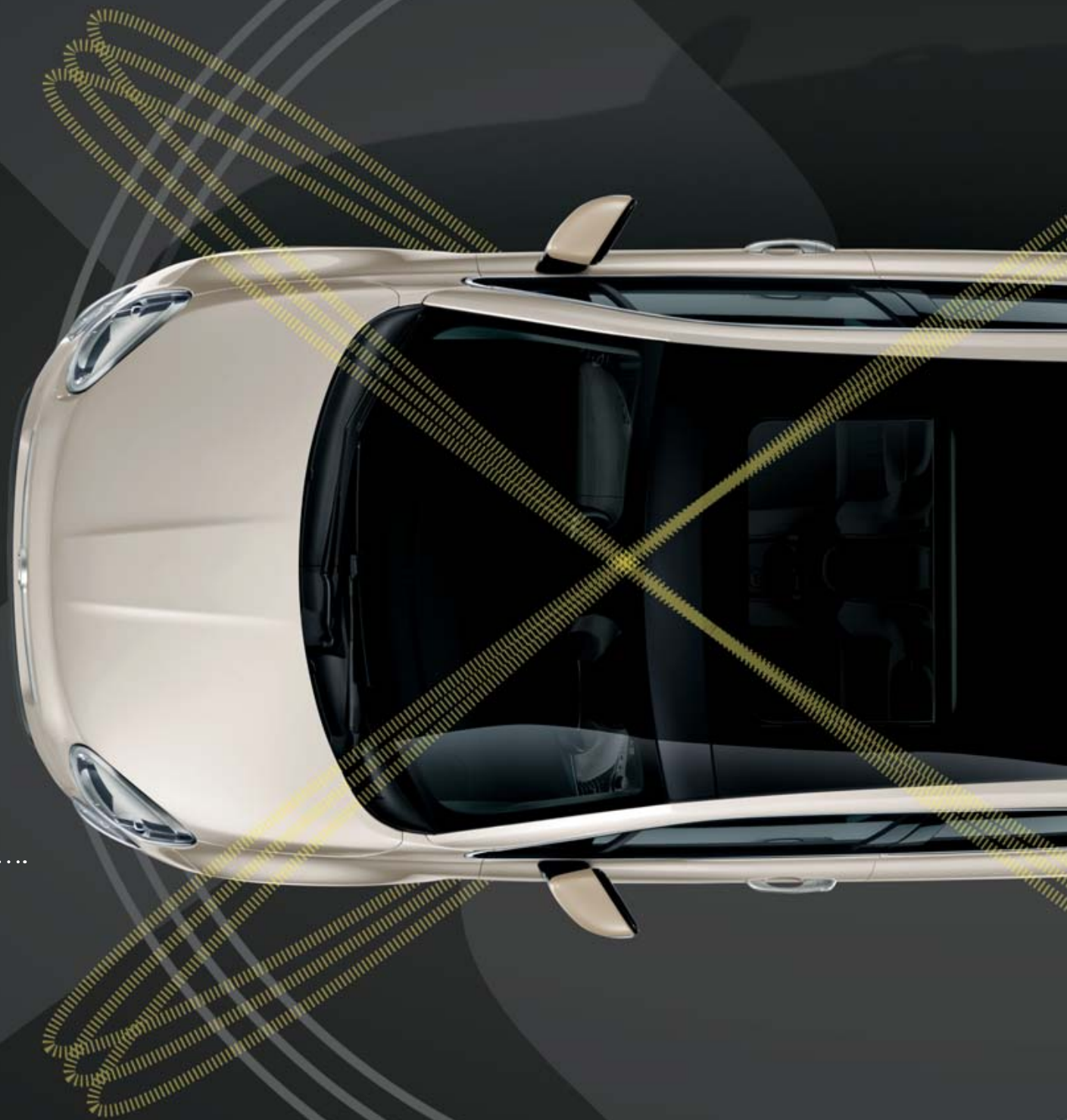
Med 500X kan du njuta av varje resa med fullständigt lugn, tack vare den omfattande säkerhetsutrustning, som förutom 6 krockkuddar och ESC-systemet har farthållare med hastighetsbegränsare som standard. Maximalt skydd och minimal stress skapar en oslagbar körupplevelse.



AUTOBROMS .....

ELEKTRONISK PARKERINGSBROMS .....

DÖDA VINKELN-ASSISTANS .....

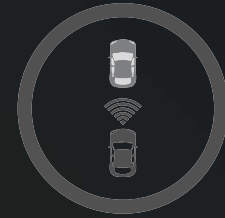




..... **AKTIV KÖRFÄLTSÖVERVAKNING**

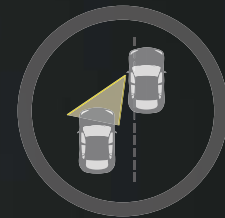
..... **BACKKAMERA**

..... **BAKRE PARKERINGSSENSORER**



**Autobroms**

Varnar föraren om radar och videosensorer upptäcker en onormalt stor skillnad i hastighet mellan 500X och framförvarande fordon. Detta tolkas som kollisionrisk. Om föraren inte ingriper aktiverar systemet automatiskt bromsarna att undvika kollision eller mildra kollisionsekvenserna.



**Döda Vinkeln-Assistans**

Övervakar förekomst av fordon i "döda vinkeln" och meddelar föraren genom en ljussignal på ytterbackspeglarna. Inkluderar en funktion som under backning varnar föraren om ett fordon närmar sig från sidan.



**Aktiv Körfältsövervakning**

Varnar föraren om bilen börjar lämna körfältet (utan aktiverade korrigeringsvisare). Den visuella indikationen på instrumentpanelen kombineras med ökande rattmotstånd i den farliga riktningen.







# TROVERT

o---- INFOTAINMENT

**500X** manövreras med samma smidighet på nätet som på vägen.

Social och öppen för omvärlden - **500X** är alltid uppkopplad tack vare UConnect™ Live\*-systemen.



\* Tillgängligt inom kort.



7:16 -85° N  
Lungotevere Arnaldo Da Brescia Roma, ITA  
10m  
Ponte Giacomo Matteotti  
Via Francesco Saverio Nitti

VOLUME

RADIO

MEDIA

NAV

PHONE

APPS

BROWSE  
ENTER

PASSENGER  
AIRBAG

OFF

Uconnect™ Radio är porten till Uconnect™-världen: ett enkelt men omfattande ljudsystem med RDS-tuner och mediaspelare med USB-port och AUX-uttag.

**Uconnect™ Radio 5"** erbjuder en stor 5"-pekskärm, med rattmonterade kontroller, Bluetooth® handsfree, Bluetooth Audio streaming och eco:Drive-funktioner. Uconnect™ Radio 5" finns även med navigeringsfunktion (tillval).

**Uconnect™ Radio 6,5" Nav DAB** representerar det senaste inom infotainment och kompletterar med en stor högupplöst 6,5"-skärm och 3D-navigeringsfunktion.



Uconnect™ Radio



Uconnect™ Radio 5"  
Uconnect™ Radio Nav 5"



Uconnect™ Radio Nav 6.5"



I en **500X** är det lätt att hitta rätt musik till humöret med HiFi-systemet Beats Audio. Tack vare sina 9 högtalare och en förstärkare på över 500 watt erbjuder systemet ett ljud som är kraftfullt, men samtidigt rent och kristallklart.

# TRA

o--- KOMFORT



**500X** tar hand om sina passagerare med unika detaljer och föraren står i centrum för uppmärksamheten. Instrumentbrädan välkomnar föraren med oöverträffad soft touch känsla, tack vare kvaliteten på ytor, färger och material – exklusivt för 500X. Sätena är utformade för optimal komfort: breda och inbjudande, och med sidor som har ytskikt i elegant material.



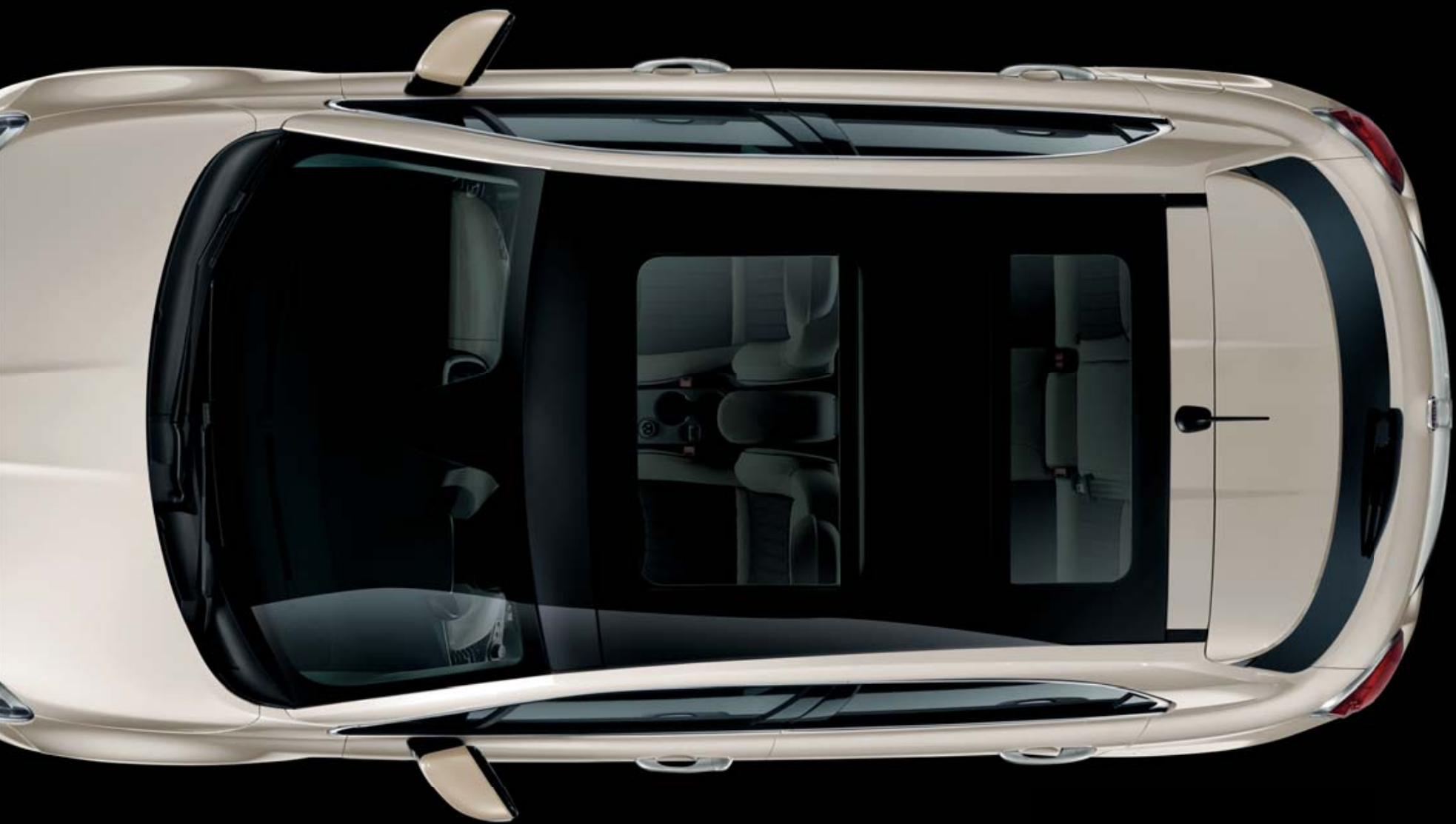


Lounge-version med tobaksfärgad perforerad läderinteriör.



Cross Plus-versioner med perforerad svart skinnklädsel.





Stort elmanövrerat glastak.

**500X POP - POP STAR**

Interiör med strukturerad svart tyg och grått tyg.



**500X POP STAR**

Interiör med svart/grått och rött tyg.



**500X LOUNGE**

Beige/grått konstläder.





Som tillval i kombination med läderklädsel, finns elmanövrerade framstolar med svankstöd (8-vägs).



**500X LOUNGE**  
Mörkbrunt/grått  
konstläder.

**500X CROSS -  
CROSS PLUS**  
Svart/grått  
konstläder



# PRESSIVA

## FÄRGER

Kommunikativ och originell – 500X älskar att uttrycka sig själv – med 12 olika färger och lika många olika nyanser som livet har att ge: 4 pastellacker, 5 metalliclacker, 1 mattlack och 2 treskiktsslacker.







## KAROSSFÄRGER

### PASTELL

---



296  
BIANCO GELATO

### METALLIC

---



348  
GRIGIO ARGENTO

### TRESKIKT

---



824  
GIALLO AMALFI

FÄRG PÅ INSTRUMENTBRÄDAN



601  
NERO CINEMA



331  
GRIGIO ARTE



895  
ROSSO PASSIONE



679  
GRIGIO MODA



888  
BLU VENEZIA



399  
BRONZO MAGNETICO

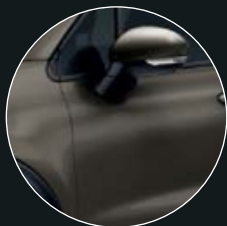


330  
VERDE TOSCANA

MATT METALLIC



831  
ROSSO AMORE



400  
BRONZO MAGNETICO



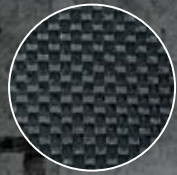
INSTRUMENTBRÄDA  
I KAROSSENS KULÖR  
• som standard på  
POP  
POP STAR  
LOUNGE

STRUKTURERAD  
INSTRUMENTBRÄDA  
MED MATT GRÅ YTA  
• som standard på  
CROSS  
CROSS PLUS

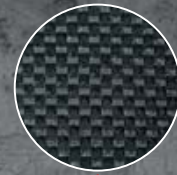




Inlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler med  
kolfiber finish



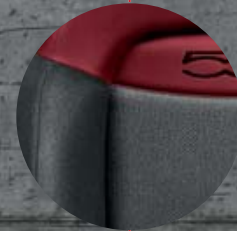
Inlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler med kolfiber  
finish



Inlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler med kolfiber  
finish



Inlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler med borstad  
aluminium-yta



Svart/grått tyg

**500X**  
POP



Svart/grått tyg

**500X**  
POP STAR



Svart/grått och rött tyg

**500X**  
POP STAR



Beige/grått konstläder

**500X**  
LOUNGE



Inlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler med borstad  
aluminium-yta



Inlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler med borstad  
aluminium-yta



Inlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler med borstad  
aluminium-yta



Inlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler med borstad  
aluminium-yta



Mörkbrunt/grått konstläder

**500X**  
LOUNGE



Svart/grått konstläder

**500X**  
CROSS  
CROSS PLUS



Perforerat svart läder med  
röda inlägg

**500X**  
POP STAR/LOUNGE  
CROSS/CROSS PLUS  
(tillval)



Perforerat grått/  
tobaksfärgat läder

**500X**  
POP STAR/LOUNGE  
CROSS/CROSS PLUS  
(tillval)

Modellernas utföranden och utrustningsalternativ kan variera beroende på marknadsförhållanden eller gällande lag. Uppgifterna i denna publikation är enbart avsedda att ge en överblick. Fiat kan när som helst komma att ändra de modeller som beskrivs i denna publikation av tekniska eller kommersiella skäl. Fiat Marketing 04.2.2344.62 - S - 03/2015 - Printed in Italy - Tipo Stampa (TO) - Tryckt på klorfritt papper.



[www.500x.fiat500.com](http://www.500x.fiat500.com)