



Dacia Duster



Dacia Duster. Allt ingår.



I dagens samhälle är förändring en naturlig del av vår vardag - trender kommer och går och det finns inget slut på den tekniska revolutionen som ständigt söker nya "oumbärliga prylar" för att uppfylla våra dagliga behov.

I en sådan värld sticker Duster ut. Den nya designen bekräftar bilens tuffa, moderna och dynamiska personlighet. Men den verkliga utvecklingen visar sig i kupén: utrymmet har en helt ny utformning som är både elegant, funktionell och anpassningsbar. De kraftfulla och tysta motorerna i bilen förenar din ekonomi med en äkta körglädje. Duster är ett fyrhjulsdrevet kraftpaket som kan köras på alla typer av underlag*. Det mest överraskande: den kostar bara som en Dacia.

*Beroende på version.







Robust, dynamisk och modern.

Dusters iögonfallande design bekräftar bilens personlighet - en modern, robust och dynamisk stil. Ett framparti med kromad kylargrill och dubbla strålkastare, 16-tumsfälgar i mörkgrå metallic, takbågar... Den blir bara snyggare med åren!

Den verkliga revolutionen hittar du inuti bilen. Interiören har setts över och innehåller detaljer i sidenmatt kromlack, såväl på den nya designade ratten som på luftintagen. Flera klädslar med genomarbetad finish, varav en i läder* ger bilen en unik och stilfull känsla.

Dacia Duster är beviset på att god smak inte behöver vara en fråga om pris.

*Skinnklädsel (nötläder) på mittpartiet av sittdynan och ryggstödet.





En äkta fyrhjulsdriven terrängbil, som tar sig fram överallt.

Duster är utformad för alla typer av underlag - en äkta terrängbil som klarar av det mesta... Med en markfrigång på 21 cm* (29,3° som ingångsvinkel, 23° som rampvinkel och 34,9° som utgångsvinkel) klarar den alla typer av vägförhållanden och vägtyper. Med sin intuitiva 4x4-styrning anpassar den sig till alla situationer på ett säkert sätt.

På vägen under goda förhållanden är 4x2-läget det bästa valet. Då fördelas motorns vridmoment på de båda framhjulen, vilket optimerar bränsleförbrukningen.

Oavsett underlag, hastighet och väggreppsförhållanden fördelar AUTO-läget automatiskt vridmomentet mellan framaxeln och bakaxeln. På så sätt får du bästa möjliga kompromiss mellan väghållning och drivkraft. I svårframkomliga passager och på vägsträckor som är allmänt besvärliga, snöiga eller leriga fördelar läget "LOCK" motorns vridmoment mellan fram- och bakaxlarna för maximal framkomlighet.

Den 6-växlade växellådan** kompletterar offroad-egenskaperna. Tack vare att bilen är lågt växlad, kan du köra långsamt på svårframkomliga sträckor, starta i lutning och bogsera en tung last i nedförsbackar med maximalt vridmoment. Bilen är även kompakt och lätt, vilket medför att den uppför sig smidigt och bidrar till fantastiska köregenskaper.

Vad mer kan man förvänta sig av en 4x4?

*4x4-versioner.

**Finns på versionerna dCi, TCe och SCe 4x4.









Generös utrustning. Användbar teknik.



Duster är ännu generösare och erbjuder ny utrustning till Dacia-pris, t.ex. farthållare/fartbegränsare, backradar med eller utan kamera... för att inte tala om fönsterhiss på förarsidan med pulsfunction och yttertemperaturmätare.

Det enkla och intuitiva multimediasystemet Media Nav med en pekskärm på 7" (18 cm) använder du för att navigera mellan de olika funktionerna: GPS-navigering, telefon, radio, media m.m.

Tack vare Bluetooth®-anslutningen kan du ringa med handsfree-funktionen, lyssna på musik i en bärbar spelare via audiostreaming eller ansluta den direkt till USB/AUX-uttaget i frontpanelen.

I Duster får du alltid hundra procentigt användbar teknik som du kan lita på.

Armstödet på bilden finns som tillbehör.



Maximal komfort. Optimal upplevelse ombord.

Förare och passagerare kan räkna med att Duster gör resorna trivsamma, tack vare dess egenskaper som med lätthet förbättrar upplevelsen ombord.

Stopp & Start-tekniken är standard på alla tillgängliga motorer, vilket innebär att motorn på din Duster stoppas automatiskt när den är stillastående. Färre utsläpp, mindre buller, och framför allt, mindre bränsleförbrukning och mer pengar sparade. Men din Duster är fortfarande vaken och kommer lugnt starta när kopplingen trycks ned, så att du kan fortsätta på vägen utan problem.

Stannat vid rött ljus i uppförbacke? Oroa dig inte, starthjälp i backe-funktionen ger dig tid att manövrera genom att upprätthålla bromstryck under en kort tid. Precis vad du behöver för att ge dig av i lugn och ro.

Högre komfort. Och ökad säkerhet. Duster varnar dig om det uppstår ett däcktrycksfall i däcken, så att du kan åtgärda det omedelbart.

Vid parkering är det viktigt att kunna uppmärksamma hinder i din närhet, men det är inte alltid lätt. Med backkameran och parkeringsradarn* undviker du panik, du kommer att kunna parkera enkelt och samtidigt skydda både din Duster och fotgängare.

* Som tillval.





Duster

Högpresterande motorer... ännu mer körglädje.



Motorn TCe 125 förenar kraft och smidighet. Turbobensinmotorn i kombination med en manuell växellåda ger dig maximal körglädje. Njut av fantastiska accelerationer, även vid låga varvtal, tack vare de 125 hästkrafterna och starkt vridmoment (205 Nm vid 2000 varv/min).

Med den här motorn får Duster en måttlig bränsleförbrukning på 0,64 l/mil och utsläpp på låga 145 g CO₂/km*. Underhållskostnaderna hålls nere tack vare en kamkedja med garanti under hela bilens livslängd: en verklig vinstlott för plånboken.

SCe 114 och TCe 125

Förutom TCe 125 erbjuder Duster en motor på 114 hästkrafter till förare som gillar bensinmotorer.

SCe 114 är mest ekonomisk att köpa och passar för många olika användningsområden. TCe 125 hk har utformats för förare som behöver mer kraft, till exempel de som drar släp eller kör mycket i områden med backar.

dCi 109

För de som föredrar en dieselmotor erbjuder Duster kraftalternativet 109 hk.

Motorn är smidig, dynamisk, behaglig, robust och mycket ekonomisk. dCi 109 har en förbrukning på 0,47 l/mil, med CO₂-utsläpp på 123 g CO₂/km**.

Och en stor nyhet! På denna dCi 109 motor med tvåhjulsdraft, har Duster en av de bästa automatiska växellådorna på marknaden: EDC - dubbelkoppling växellåda, som kommer från Renault. Denna beprövade växellåda kombinerar komfort, reaktivitet och ekonomi för att ge dig en körupplevelse du aldrig tidigare upplevt förut på Duster! Inget mer tryckande på kopplingen eller byte av växlar, körningen är enklare och lugnare. dCi 109 4x2 med EDC automatlåda har en förbrukning på 0,45 l/mil och 116 g CO₂/km.

De här motortyperna gör Duster oerhört mångsidig, så att den passar för alla behov och alla användare.

Alla motorerna ger körglädje, körkomfort och låga driftkostnader.

*4x2: 0,61 l/mil, 138 g CO₂/km

**4x2: 0,44 l/mil, 115 g CO₂/km





Design.
Funktion.



Dusters inredning.



Den rymliga kupén ger både föraren och passagerarna fantastisk komfort på alla platser. En elegant inredning, med genomarbetad finish och läckra material, samtidigt som den är funktionell och anpassningsbar. Tack vare att sätena kan fällas 1/3-2/3 kan du anpassa utrymmet efter dina behov för stunden*. Med en volym på 475 liter**, i nivå med marknadens toppskikt, kan bagageutrymmet göras om till 1 636 liter. Den stora öppningen och det nya insynsskyddet är väldigt användbara när man lastar. Bekväm och generös... Duster bevisar att det är möjligt att styra utvecklingen mot en enklare vardag.

*Beroende på version. **475 liter som 4x2, 443 liter som 4x4.



DUSTER

Dacia

4x4



3 års garanti eller 100 000 km... en bil du kan lita på.

Dusters robusta struktur gör resan ännu säkrare för de åkande. Varje passagerare drar nytta av en komplett utrustning: krockkuddar fram och på sidan i framsätet (förarplats och passagerarplats), Isofix-system på sidoplatserna bak. Den förstärkta karossen garanterar att de åkande sitter väl skyddade i alla lägen. Den upphöjda förarplatsen gör det enklare att vara förutseende och köra lugnare. Dessutom har Duster ABS som standard, i kombination med panikbromsningssystem och ett elektroniskt antisladdsystem (ESC). Detta är utrustning som garanterar en effektiv inbromsning och en stabilare bil. Även motorerna har visat sig vara extremt tillförlitliga. Tanken är att Duster ska hålla länge och en garanti på 3 år eller 100 000 km är verkligen siffror att lita på.

Version Duster

STANDARDUTRUSTNING DUSTER

- ABS med elektronisk bromskraftfördelning (EBD) och nödbromsassistans (EBA)
- Servostyrning
- Krockkudde, förarsidan
- Krockkudde, passagerare fram (urkopplingsbar)
- Däckreparationsatts
- Fällbart baksäte 1/1
- Insynsskydd



- Stötfångare och yttre dörrhandtag, svarta
- Höjdbarbara strålkastare fram
- Bältespåminnare förare och passagerare fram
- Stålfälgar 16"
- ECO MODE
- Ventilationsanläggning med recirkulation
- Sidokrockkuddar, fram
- Lastöglor i bagageutrymme



- Starthjälp i backe (Hill Start Assist)
- Däcktrycksövervakningssystem

Tillval

- Reservhjul
- Svarta långsgående takbågar
- Fjärrstyrt centrallås⁽¹⁾
- Elmanövrerade fönsterhissar, fram⁽¹⁾

(1) Ingår i ett paket.



Version Ambiance

STANDARDUTRUSTNING AMBIANCE = DUSTER +

- Svarta långsgående takbågar
- Elmanövrerade fönsterhissar, fram
- Fjärrstyrt centrallås
- Fällbart och delbart baksäte 1/3-2/3
- Förarsäte reglerbart i höjd
- Höjdbarbara säkerhetsbälten, fram
- Dacia Plug & Radio (radio, CD, MP3 uttag för AUX/USB, Bluetooth® och rattreglage)



- Ratt ställbar i höjd
- Trygghetslåsning
- Tvåfärgade stötfångare karossfärg/svart
- Design-stålfälgar 16"

Tillval

- Metalliclack
- Media Nav i färg (7" pekskärm i färg) navigering, radio (DAB+), uttag för AUX/USB, Bluetooth® och rattreglage)



- Europakarta till Media Nav (reducerad karta; innehåller ej länderna Frankrike, Spanien och Portugal)
- Farthållare och fartbegränsare
- Manuell luftkonditionering
- Dimljus, fram
- Eluppvärmda framstolar
- Reservhjul



Version Lauréate

STANDARDUTRUSTNING LAURÉATE = AMBIANCE +

- Dimljus, fram
- Elstyrda och eluppvärmda ytterbackspeglar
- Elmanövrerade fönsterhissar fram med pulsfunktion, förarsida
- AC (luftkonditionering)
- Yttre dörrhandtag i karossens färg
- Yttertemperaturmätare
- Färddator med 6 funktioner
- Elmanövrerade fönsterhissar, bak
- Eluppvärmda framstolar
- Tygklädsel "Lauréate"

Tillval

- Reservhjul
- Metallclack
- Media Nav (7" pekskärm i färg navigering, radio (DAB+) uttag för AUX/USB, Bluetooth* och rattreglage)
- Europakarta till Media Nav (reducerad karta; innehåller ej länderna Frankrike, Spanien och Portugal)
- Farthållare och fartbegränsare
- Parkeringsradar bak
- Parkeringsradar bak, med kamera
- Aluminiumfälgar 16"
- Designpaket⁽¹⁾
- Läderklädsel*⁽²⁾
- Designpaket⁽³⁾
- Ratt "Soft Feel"

(1) Designpaket: Aluminiumfälgar 16", ytterbackspeglar och fälgar i mörkgråmetallik, takbågar, tröskellåda och skydd fram/bak i sidenmatt kromlack, tonade rutor på bakdörrarna, bakre sidorutor och bakruta. Kromat avgasrör.

(2) Ingår i paket med ratt i "Soft Feel".

(3) Designpaket 2: Aluminiumfälgar 16" i svart med silverdetaljer, backspegelkåpor i mörkgrå metallik, takbågar, tröskellåda och skydd fram/bak i sidenmatt kromlack, tonade rutor på bakdörrar, bakre sidorutor och bakruta. Kromat avgasrör.



*Sinnklädsel (nötläder) på mittpartiet av sittdynan och ryggstödet.





Standardutrustning och tillval

	Duster	Ambiance	Lauréate
EXTERIÖR			
Främre/bakre stötfångare	Svart	Ton i ton med karossen/svart	Ton i ton med karossen/svart
Yttre dörrhandtag	Svart	Svart	Ton i ton med karossen
Svarta ytterbackspeglar	●	●	●
Ytterbackspeglar i mörkgrå metallic	-	-	○ ¹⁾
Takbågar i olackerad svart plast	○	●	●
Tvåfärgade takbågar i svart/sidenmatt krom	-	-	○ ¹⁾
Tonade rutor bakdörrar, bakre sidorutor (mörktonade), bakruta (tonade)	-	-	○ ¹⁾
Kromad avgasörspipa	-	-	○ ¹⁾
16" stålfälgar	●	●	-
16" design-stålfälgar	-	●	●
16" aluminiumfälgar (mörkgrå metallic) / (svart med silverdetaljer)	-	-	○ ¹⁾
Metall-lack	-	○	○
INTERIÖR			
Frontpanel i mitten	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå
Sarg runt ventilationsmunstyckena	Mörkgrå	Krom	Krom
Sarg runt monogrammet på ratten	Krom	Krom	Krom
Sarg runt mätaren	Krom	Krom	Krom
Inre dörrhandtag	Svart	Svart	Krom
Handtag på framdörrarna	Svart	Grå	Grå
Dekorlist på dörrplåtarna	-	-	Grå platin
Dörrklädsel	-	-	●
Parkeringsbromskonsol	Svart	Svart	Svart
Fällbart baksäte 1/1	●	-	-
Fällbart och delbart baksäte 1/3-2/3	-	●	●
Förvaringsfack i framdörrarna	●	●	●
Myntfickor på baksidan av stolarna fram	-	-	●
Instegslistskydd fram	-	-	●
Ratt "Soft feel"	-	-	○
Klädsel Duster	●	●	-
Klädsel Lauréate	-	-	●
Läderklädsel *	-	-	○ ¹⁾
SÄKERHET			
ABS + elektronisk bromskraftfördelning (EBD) + nödbromsassistans (EBA)	●	●	●
Krockudde på förarsidan	●	●	●
Urkopplingsbar krockudde på passagerarsidan	●	●	●
Sidokrockuddar i huvudhöjd/bröstkorgshöjd fram	●	●	●
Bilbälten fram som går att ställa in i höjdlöd	-	●	●
Bilbälten fram med pyrotekniska bältesspännare	-	-	●
Främre nackskydd som går att ställa in i höjdlöd	●	●	●
Tredje trepunktsbälte bak (med upprullningsmekanism)	●	●	●
Tre nackskydd bak	●	●	●
Reservhjul	○	○	○
Däckreparationssats	●	●	●
Isofix-fäste för barnstol på sidoplatserna bak	●	●	●
Antisladd (ESP) med antispinnssystem (ASR)	●	●	●
BILSÄKERHET			
Elektronisk transponderstyrd startspärr	●	●	●
KÖRNING			
Varvräknare	●	●	●
Servostyrning	●	●	●
Färdator med sex funktioner: mätare för sammanlagd körsträcka, trippmätare, förbrukat bränsle, genomsnittlig bränsleförbrukning, uppskattad räckvidd, medelhastighet	-	-	●
Yttertemperaturmätare	-	-	●
Bältespåminnare fram (visuell och audio)	●	●	●

	Duster	Ambiance	Lauréate
Växlingsindikator (GSI)	●	●	●
Starthjälp i backe (Hill Start Assist)	●	●	●
Stopp & Start-funktion	●	●	●
ECO MODE	●	●	●
Farthållare/fartbegränsare	-	○	○
Parkeringsassistans bak	-	-	○
Parkeringsassistans bak, med kamera	-	-	○
SIKT			
Dimljus fram, spoilerljus	-	○	●
Vindrutetorkare med tre hastigheter	●	●	●
Bakrutetorkare med intervallfunktion	●	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●	●
Ytterbackspeglar som ställs in manuellt från insidan	●	●	-
Elstyrda och eluppvärmda ytterbackspeglar	-	-	●
KOMFORT			
Insynsskydd	●	●	●
Fjärrstyrt centrallås	○ ¹⁾	●	●
Elmanövrerade fönsterhissar fram	○ ¹⁾	●	-
Elmanövrerade fönsterhissar fram med pulsfunction, förarsidan	-	-	●
Elmanövrerade fönsterhissar bak	-	-	●
Högt bromslyd bak	●	●	●
Innerbelysning mitten fram/läslampa på passagerarsidan	●/-	●/-	●/●
Innerbelysning mitten bak	-	●	●
12 V-uttag fram	●	●	●
12 V-uttag bak	-	-	●
Handskfacksbelysning	-	-	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●
Eluppvärmda framstolar	-	○	●
VÄRME/VENTILATIONSSYSTEM			
Ventilationsanläggning med recirkulation	●	●	-
AC (luftkonditionering)	-	○	●
LJUD, MULTIMEDIA			
Förberett för radio	●	●	●
Dacia Plug & Radio (radio, CD, MP3, uttag för AUX/USB, Bluetooth* och rattreglage)	-	●	●
Media Nav 7" pekskräm i färg navigering, radio (DAB+) uttag för AUX+USB, Bluetooth* och rattreglage)	-	○	○
Europakarta till Media Nav (reducerad karta; innehåller ej länderna Frankrike, Spanien och Portugal)	-	○	○
PAKET			
Paket (komfort): Fjärrstyrt centrallås och elmanövrerade fönsterhissar fram	○	●	●
Designpaket: Aluminiumfälgar 16", ytterbackspeglar och fälgar i mörkgråmetallc, takbågar, tröskellåda och skydd fram/bak i sidenmatt kromlack, tonade rutor på bakdörrarna, bakre sidorutor och bakruta. Kromat avgasrör.	-	-	○
Designpaket 2: Aluminiumfälgar 16" i svart med silverdetaljer, backspegelkåpor i mörkgrå metallc, takbågar, tröskellåda och skydd fram/bak i sidenmatt kromlack, tonade rutor på bakdörrar, bakre sidorutor och bakruta. Kromat avgasrör.	-	-	○
Läderpaket: Klädsel i läder/konstläder och ratt "Soft feel"	-	-	○

●: Standard, ○: Tillval, -: Ej tillgängligt

* Skinnklädsel (nötläder) på mittpartiet av sittdynan och ryggstödet.

(1) Ingår i paket.

Tillbehör



1



2



3



4

DESIGN OCH SKYDD UTVÄNDIGT

SKYDDSPAKET

Understryk din Dusters robusta personlighet med skyddande tillbehör. (EX005)

1. SKÄRMBREDDARE OCH NEDRE DÖRRKANTSSKYDD

Skärmbreddarna skyddar hjulhusen mot skrapkador och stänk (lera, småsten etc.). Skydda din Duster mot vardagens småskador med nedre dörrkantsskydd. TD002

2. FRONTBÅGE

Skydda din Duster samtidigt som du ger den en personligare stil. (EX005)

3. INSTEG

Ett oumbärligt tillbehör om du vill förstärka fyrhjulsdraftsstilen. Dessutom gör insteget det enklare att kliva in och ut ur Duster. SU001

ANDRA TILLBEHÖR

4. STÄNKSKYDD

Helt i linje med din Dusters design skyddar stänkskydden fram och bak effektivt karossen mot stänk av lera och småsten. ST001 fram
ST003 bak

DESIGN



1

1. KROMADE RÖR FRAM OCH PÅ SIDORNA, KOMBINERAT MED MATCHANDE DIMLJUSSTYLING

De eleganta rören förstärker Dusters kraftfulla look. Dimljusstylingen förskönar Dusters främre linjer. SY001
SU001

2. TAKSPOILER

Anpassa din Duster efter din egen stil med hjälp av spoilern som smälter in perfekt i bilens design. Den finns i olackerad svart plast, men kan också lackeras i den aktuella karossfärgen. TS001

3. INSTEGSLIST DACIA

Instegslist i rostfritt stål med LED-belysning. Tänds när dörrarna öppnas. TD003

4. INSTEGSLIST DUSTER

Skydda tröskeln på din Duster med ett snyggt tillbehör i plast. TD003



2



3



4

KOMFORT OCH SKYDD

1. ARMSTÖD FRAM

Mittarmstödet fram gör körningen ännu bekvämare samtidigt som det innehåller ett extra förvaringsutrymme på 1 liter. AR005



2. TEXTILGOLVMATTA ADVENTURE

Måttanpassad textilgolvmatta som garanterar optimalt skydd av originalmattan i din Duster och som passar perfekt ihop med inredningen. MA010



3. SKÅLAD GUMMIGOLVMATTA

Gummimattorna är enkla att sköta och mycket motståndskraftiga. De är måttanpassade och skyddar effektivt mot snö och lera. MA010



4. LASTKANTSSKYDD

Det här eleganta lastkantsskyddet ger skydd vid lastning och urlastning. TD002



5. SKÅLAD BAGAGERUMSMATTA

Den här solida och täta bagagerumsmattan underlättar transport av smutsiga föremål. Den är enkel att ta bort och har en perfekt passform i bagageutrymmet på bilen. MA011



ANDRA TILLBEHÖR

6. LASTGALLER

Ett ombärligt tillbehör för att skydda ditt sällskapsdjur eftersom det garanterar att bagagerummet och kupén är helt åtskilda. SG004



TRANSPORT OCH SÄKERHET



1



2



3



4



5



6

1. CYKELHÅLLARE

Satsa på den smidiga cykelhållaren på dragkroken för att enkelt transportera hela familjens cyklar. Den kan fästas på alla typer av dragkrokar. För bästa möjliga användning av cykelhållaren krävs det speciella slutröret som finns till Dacia. LA008

2. FAST DRAGKROK

Med den här fasta dragkroken, som är mycket tålig och uppfyller alla de strängaste säkerhetskraven, fördubblas dina möjligheter till transport och bogsering på ett säkert sätt. DR004

3. SKIDHÅLLARE

Skidhållaren är enkel att använda för transport av alla typer av skidor. LA007

3.-4. LASTHÅLLARE I STÅL

Dessa båda takbågar i stål har testats enligt de strängaste normerna. Med dem kan du transportera en takbox, en skidhållare eller en cykelhållare på ett säkert sätt. LA003

4. TAKBOX

Den hårda takboxen från Dacia monteras på några minuter på lasthållarna och ger gott om extra lastutrymme. LA003

5. PARKERINGSSENSOR FRAM OCH BAK

Systemet underlättar körningen och garanterar att du blir medveten i tid om hinder som du riskerar att köra på. BS030, BS031

6. ALARM

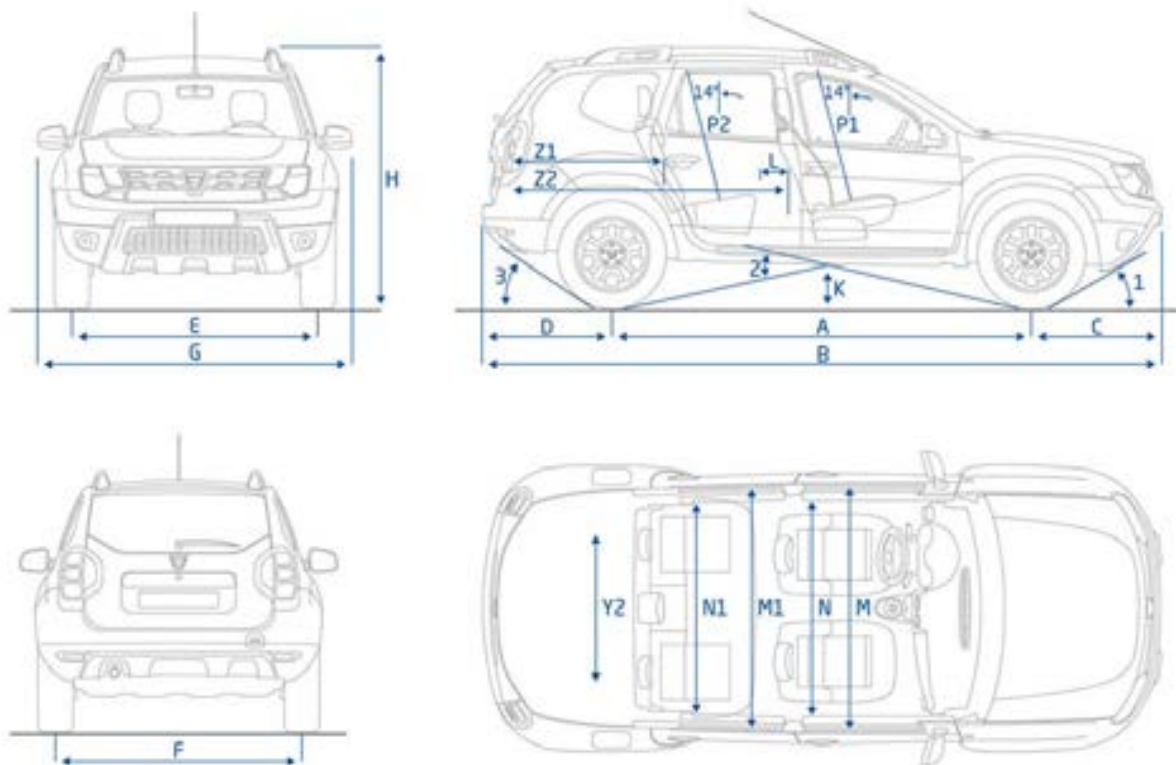
Minskar risken för stöld av bilen och föremål i din kupé. AL010

Teknisk data

	SCe 114 4x2	SCe 114 4x4	TCe 125 4x2	TCe 125 4x4	dCi 109 4x2	dCi 109 4x4
Bränsle	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel
Växellådstyp	5-vxl manuell	6-vxl manuell	6-vxl manuell	6-vxl manuell	6-vxl manuell	Automat (dubbelkoppling EDC) 6-vxl manuell
Ävgasrening	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
Antal platser	5	5	5	5	5	5
Motorns lufttillförsel	Atmosfär	Atmosfär	Turbokompressor	Turbokompressor	Turbokompressor med variabel geometri	
MOTOR						
Cylindervolym (cm ³)	1 598	1 598	1 197	1 197	1 461	1 461
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	78 x 83,6	78 x 83,6	72 x 73,2	72 x 73,2	76 x 80,5	76 x 80,5
Antal cylindrar/ventiler	4 i rad/16	4 i rad/16	4 i rad/16	4 i rad/16	4 i rad/8	4 i rad/8
Kompressionstal	10,7	10,7	9,25	9,25	15,5	15,5
Max. effekt kW CEE (hk DIN) vid maxvarvtal (varv/min)	84 vid 5 500	84 vid 5 500	92 vid 5 250	92 vid 5 250	80 vid 4 000	80 vid 4 000
Max. vridmoment Nm CEE (Nm) vid maxvarvtal (varv/min)	156 vid 4 000	156 vid 4 000	205 vid 2 000	205 vid 2 000	260 vid 1 750	250 vid 1 750 260 vid 1 750
Insprutningstyp	Sekventiell multipoint	Sekventiell multipoint	Direktinsprutning	Direktinsprutning	Direktinsprutning med common rail + flerpunktsinsprutning	
Partikelfilter	-	-	-	-	Standard	Standard
VÄXELLÅDA						
Växellådstyp	JR0	TL8	TL4	TL8	TL4	DC4
Antal växlar framåt	5	6	6	6	6	6
Hastighet vid 1 000 varv/min: på 1:an/2:an/3:an på 4:an/5:an/6:an	7,72/14,05/21,77 29,61/38,05/-	5,79/9,97/15,27 22,03/28,22/35,27	7,58/14,50/21,36 28,97/37,01/44,25	5,79/9,97/15,80 23,16/31,83/41,82	7,98/15,27/22,49 30,50/38,97/46,60	7,37/12,81/21,92* 31,13/37,8/48,53*
STYRNING						
Manuell styrning/servostyrning (typ)				GEP		
Vänddiameter mellan trottoarer/mellan väggar (m)				10,44/10,76		
Antal rattvarv mellan ändlägen				3,3		
AXLAR						
Typ av framvagn				Mac-Pherson med rektangulär nedre länkar och krängningshämmar		
Typ av bakvagn	Fjädrad axel med programmerad korrigerig och spiralfjädrar	Flerlänksystem med MacPherson-fjädring	Fjädrad axel med programmerad korrigerig och spiralfjädrar	Flerlänksystem med MacPherson-fjädring	Fjädrad axel med programmerad korrigerig och spiralfjädrar	Flerlänksystem med MacPherson-fjädring
HJUL OCH DÄCK						
Standardfälgar				6,5J16		
Standarddäck				215/65 R 16 M+S		
BROMSSYSTEM						
Typ av bromskrets				X		
ABS Bosch 9.1/AFU				Standard		
Elektronisk bromskraftfördelning/ESP				Standard		
Bromsassistans: enkel (s) dubbel (d) – Ø (")				S – 10"		
Fram: ventilerade skivor (DV), Ø (mm)/tjocklek (mm)	DV 269/22,4	DV 269/22,4	DV 280/24	DV 280/24	DV 280/24	DV 280/24
Bak: trumma (T)/Ø (tum)				T – 9 tum		
PRESTANDA						
Maximal hastighet (km/h)	170	168	175	177	169	169*
0–100 km/h (s)	11,0	12,0	10,4	11,0	11,8	11,9*
400 m från stillastående/1 000 m från stillastående (s)	17,8/32,2	18,5/33,8	17,2/32,1	17,8/32,7	18,1/34,2	18,7/34,5
BRÄNSLEFÖRBRUKNING OCH UTSLÄPP (l/100 km resp. g/km)						
CO ₂ -utsläpp (g/km) vid blandad körning*	145	155	138	145	115	116
CO ₂ -utsläpp (g/km) vid landsvägskörning/stadskörning*	126/175	140/180	124/165	135/160	4,5	4,4
Blandad körning (l/100 km)*	6,4	6,8	6,1	6,4	4,3	4,5
Landsvägskörning/stadskörning (kallstart) (l/100 km)*	5,6/7,7	6,2/8,0	5,5/7,3	6,0/7,1	4,4	4,5
VOLYM						
Tank (liter)				50		
VIKT (kg)						
Tjänstevikt (inkl. förare) (kg)	1 165	1 280	1 276	1 387	1 280	1 349
Max. vikt med last (M.M.A.C.) (kg)	1 697	1 804	1 751	1 870	1 795	1 824
Max. tillåten tågvikt (M.T.R.) (kg)	2 897	3 304	2 951	3 370	2 295	3 024
Nyttolast (kg)	532	524	475	483	515	475
Max. släpvagnsvikt bromsad (inom gränsen för M.T.R.) /max. släpvagnsvikt obromsad	1 500/580	1 500/640	1 500/635	1 500/690	1 500/640	1 500/670
BAGAGERUM						
Bagagerumsvolym under insynskydd med däckreparationssats/med reservhjul enligt ISO 3832 (dm ³)	475/475	443/408	475/475	443/408	475/475	443/408
Max. bagagerumsvolym med ryggsätet nedfällt med däckreparationssats/med reservhjul enligt ISO 3832 (dm ³)	1 636/1 636	1 604/1 570	1 636/1 636	1 604/1 570	1 636/1 636	1 604/1 570
Lastlängd med baksätet uppfällt/nedfällt (mm)				992/1 760		
Lastöppningsbredd i överkant/nerkant (mm)				930/990		
Max. lastöppningshöjd (mm)				742		
TERRÄNGKÖRNING						
Max. djup vid körning i vatten (mm)				350		

*Förbrukning och utsläpp enligt tillämpliga regler.

Dimensioner



BAGAGERUMSVOLYM (dm³ ISO-standard 3832)	4x2	4x4
Under insynsskyddet med reparationsatts/reservhjul	475/475	443/408
Maximalt nedfällt baksäte med reparationsatts/reservhjul	1636/1636	1604/1570

DIMENSIONER/MÅTT (mm)		
A	Axelavstånd	2674
B	Totallängd	4315
C	Överhäng fram	816
D	Överhäng bak	825
E	Spårvidd fram	1559
F	Spårvidd bak	1560
G	Totalbredd med backspeglar	2000
H	Höjd med takräcke	1695
K	Markfrigång olastad 4x2/4x4	205/210
L	Benutrymme bak	170
M	Kupébredd, armågsutrymme fram	1411
M1	Kupébredd, armågsutrymme bak	1440
N	Kupébredd, axelbredd fram	1387
N1	Kupébredd, axelbredd bak	1400
P1	Invärdig takhöjd fram vid 14° rygglutning	905
P2	Invärdig takhöjd bak vid 14° rygglutning	894
Y2	Bredd mellan hjulhusen	1002
Z1	Lastlängd med baksätet uppfällt	992
Z2	Lastlängd med baksätet nedfällt	1760

FRIGÅNGSVINKEL		
1	Ingångsvinkel	29,3°
2	Rampvinkel	23°
3	Utgångsvinkel	34,9°

Solid lack



SNÖVIT
(369)

MARINBLÅ
(D42)

Metalliclack



SILVER
(D69)

KOMETGRÅ
(KNA)

NATTSVART
(676)

BRUN VISON
(CNM)

BRUN TOURMALINE
(CNG)

COSMOSBLÅ
(RPR)

Dacia

Smarta lösningar, till ett bra pris.

Vi på Dacia var de första som förstod att en bil inte behöver vara dyr för att vara robust och attraktiv. Och någonting säger oss att vi har haft rätt. Våra modeller är idag kända för sin driftsäkerhet och sitt låga pris. Dacia Duster imponerar

med sin unika konstruktion och sin höga standard. Våra modeller är dessutom alltid rymliga och har generöst med plats för passagerarna och deras bagage. Vår framgång vilar på en enkel slutsats: att det går att tillverka

och sälja en bil utan att kunden för den skall behöva offra hela sin budget och ha pengar kvar till annat.

DACIA TILLHÖR RENAULTGRUPPEN och använder tekniska lösningar med bevisat hög prestanda och driftsäkerhet.

Därför kan vi erbjuda en garanti på tre år eller 100 000 km* samt fördelaktiga driftkostnader.



*Beroende på vilket som inträffar först (se säljvillkoren). Vi har gjort vårt yttersta för att se till att innehållet i denna publikation var korrekt och aktuellt vid tryck tillfället. Detta dokument har skapats med utgångspunkt från förstudier och prototyper. Som en del av sin löpande produktutveckling förbehåller sig DACIA rätten att när som helst ändra i specifikationer för fordon och tillbehör som beskrivs och visas. Sådana ändringar kommuniceras snarast möjligt till alla DACIA-återförsäljare. Beroende på marknad kan vissa versioner skilja sig åt och viss utrustning inte finnas tillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta närmaste DACIA-återförsäljare för senaste information. Av trycktekniska skäl kan färger på lack och klädslar som visas i detta dokument skilja sig något från verkliga förhållanden. Alla rättigheter förbehålles. Det är förbjudet att utan föregående skriftligt medgivande från DACIA i något som helst format reproducera denna publikation eller delar därav.