

Återlämningsguide

Normalt slitage

Nedan är generella exempel på normalt och acceptabelt slitage förenliga med ålder och körsträcka av bilen. Här beskrivs även onormalt och ej acceptabelt slitage som debiteras utöver leasingavgiften.

1. KAROSS, STÖTFÅNGARE OCH LACK

✓ Normalt och acceptabelt slitage

- Stenskott på motorhuv och front, förenliga med ålder och körsträcka av bilen
- Repor som kan poleras bort
- Ytliga ilastningsrepor utan lackskada på stötfångare bak
- Mindre bucklor förenliga med ålder och körsträcka av bilen (max 1 st per karossdel "slag-bucklor") som kan åtgärdas utan omlackering

✗ Ej acceptabelt slitage som kommer att innebära debitering

- Märken, bucklor eller repor som påverkar bilens utseende
- Repor tillräckligt djupt för att nå underliggande metall eller plastmaterial
- Lackering som inte är fackmannamässigt utfört
- Reparationer som inte är fackmannamässigt utförda

2. GLAS

✓ Normalt och acceptabelt slitage

- Mindre märken i glas ("vita prickar") som inte är i siktfält

✗ Ej acceptabelt slitage som kommer att innebära debitering

- Stenskott med tecken på sprickbildning
- Repor och sprickor i glas

3. DÄCK OCH FÄLG

✓ Normalt och acceptabelt slitage

- Minst 4 mm mönsterdjup på sommardäck och 5mm på vinterdäck, inklusive ev reservhjul
- Märken på fälgar som är mindre än 4 mm

✗ Ej acceptabelt slitage som kommer att innebära debitering

- Ojämnt eller onormalt däckslitage. Skär- eller klämskador på däckets sidor från t ex trottoarkanten
- Mindre än 4 mm mönsterdjup på sommardäck och 5mm på vinterdäck
- Regummerade eller olika däck
- Sprickor eller ojämnheter i fälgen
- Kantstött fälg som kräver reparation och lackering

4. INREDNING

✓ Normalt och acceptabelt slitage

- Normalt slitage på mattor, innerpaneler och klädsel etc
- Reparationer fackmannamässigt utfört

✗ Ej acceptabelt slitage som kommer att innebära debitering

- Saknad utrustning t ex insynsskydd, skyddsmattor etc
- Rökning i bil
- Icke-standard "handsfree-satser" eller skador orsakade av att sådana borttages
- Hål, revor, fläckar eller annat onormalt slitage

5. SERVICE OCH UNDERHÅLL

✓ Normalt och acceptabelt slitage

- Kompletta ifyllda servicebok där det framgår att bilen servats regelbundet av auktoriserad verkstad och enligt tillverkarens rekommendationer

✗ Ej acceptabelt slitage som kommer att innebära debitering

- Arbete utfört av icke auktoriserad verkstad
- Ofullständig servicebok
- Mindre än 5 000 km kvar till nästa service-tillfälle
- Service ej utförd inom rätt tid vilket innebär att motorgaranti inte längre gäller
- Bilen är inte servad i enlighet med tillverkarens rekommendationer