

# OPEL KARL



# GALET RATIONELL.

En Opel KARL är svår att opponera sig mot – den har alla funktioner du behöver till ett överkomligt pris, som fem dörrar, styrning i City-läge<sup>1</sup> och avancerade förarhjälpmedel inklusive bakre parkeringshjälp<sup>2</sup> eller varning vid körfältsavfart<sup>2</sup>. Premiumalternativ som rattvärme gör KARL oemotståndligt trivsamt att köra.

Låter det för bra för att vara sant? Boka en provkörning så kommer du märka att även komforten och manövreringsförmågan är minst lika svåra att motstå.

<sup>1</sup>Standard för Enjoy. <sup>2</sup>Tillval för Enjoy.



KAN EN BIL **TILL SÅ RIMLIGT**  
**PRIS** SLÅ DIG MED HÄPNAD?







# INNEHÅLL.

---

Fräsch exteriördesign	06–07
Femdörrars KARL	08–09
En interiör som sticker ut	10–11
Några fakta om interiören	12–13
Smidig körning och manövrering	14–15
Hjälpssystem för föraren	16–17
Avancerad säkerhetsteknik	18–19
Sömlösa anslutningsmöjligheter	20–21
Utrustningsnivåer för KARL	22–25
Lacker och fälgar	26–27
Motorer och växellådor	28–29
Tillval och tillbehör	30–31
Provkörning	32–33
myOpel	34–35





# SKÖNHET UTAN KRUSIDULLER.

## SAMTIDA DESIGN

KARL har en modern design som inte lämnar något att önska – ett utseende som håller i längden samt fem dörrar som gör vardagen enklare.

// Designen med fem dörrar är både elegant och praktisk

// Det snygga soltaket släpper in friskluft<sup>1</sup>

// Välj ytterbackspeglar i samma färg som karossen eller i svart – KARL ser lika bra ut i båda<sup>2</sup>

// Halvljusen för körning dagtid är båda läckra och säkra



<sup>1</sup>Tillval för Enjoy. <sup>2</sup>Svarta ytterbackspeglar är standard för Essentia. Elektriskt justerbara ytterbackspeglar i samma färg som karossen är standard för Enjoy.

# HIGH FIVE!

## 5-DÖRRARS KARL

Den extra bekvämligheten med fem dörrar där det normalt finns tre. Det blir inte smartare – eller snyggare – än så.

- // Fem dörrar gör den idealisk för familjelivet, umgänget med vännerna, dina husdjur eller större bagage
- // Hoppa in direkt i baksätet utan att frampassagerarna behöver vänta
- // Baksätet är delbart 40:60<sup>1</sup> så att långa föremål får plats bredvid en passagerare



<sup>1</sup>Tillval för Enjoy. Finns ej för Essentia.











# HITTA DITT INRE WOW.

## KVALITET ÄR KARLS GREJ

Varför ta det onda med det goda när allt kan vara gott?  
Utrustningsnivåerna för KARL är gjorda för välbefinnande.

- // KARL sätter standarden för hantverksskicklighet i sin kategori
- // Samma utseende och känsla som en betydligt exklusivare bil
- // Lyxiga uppgraderingar till rimliga priser
- // Utforska interiöralternativen på sidan

# KARL-KOLLEKTIONEN.

## TILLVAL SOM STICKER UT

När Opel designade KARL var strategin enkel: mer är mer. Därför omges du av sofistikerade men prisvärda funktioner och tillval. Här visas fem av de bästa, men självklart finns det mer.

**1. Ryggstöd delbart 40:60 och ett extra säte<sup>1</sup>.** De flesta bilar i den här storleken har tre dörrar och fyra säten. KARL är dock en fullfjädrad femdörrarsbil, med ett valbart femte säte bak samt ryggstöd delbart 40:60 för transport av långa föremål.

**2. Läderklädd ratt med värme<sup>2</sup>.** Skön lyx för händerna som sällan ses i kategorin. Börja vintermorgonen med behaglig värme och utan handskar.

**3. Mugghållare fram och bak<sup>3</sup>.** Kaffet ska vara i muggen, inte på den rena golvmattan!

**4. Elmanövrerade fönsterhissar<sup>4</sup>.** 2000-talets basutrustning till rimliga priser.

**5. Varning vid körfältsavfart<sup>2</sup>.** I hastigheter över 60 km/h signalerar varningen vid körfältsavfart om du håller på att lämna körfältet utan att signalera först. Se sidan 19 för mer information.

<sup>1</sup>Tillval för Enjoy finns ej för Essentia. <sup>2</sup>Standard för Enjoy. Finns ej för Essentia.

<sup>3</sup>Två mugghållare fram, en bak. <sup>4</sup>Elmanövrerade framrutor är standard för Enjoy. Finns ej för Essentia.





1.



3.



4.





# KARL ÄLSKAR KURVOR.

## STYRNING I CITY-LÄGE – EN NYHET I KATEGORIN

KARL är precis lagom stor för hektisk stadstrafik och City-läget<sup>1</sup> gör snäva svängar till en barnlek. Dessutom är både manövringsförmågan och körkänslan i en klass för sig.

// City-läget, en nyhet i klassen, gör servostyrningen fjäderlätt

// Aktiveras med en knapp på instrumentbrädan

// Motorn är en av Opels bästa någonsin

// KARL har klassens bästa körkänsla och manövringsförmåga

// Tysk ingenjörskonst du alltid kan lita på

<sup>1</sup>Standard för Enjoy. Finns ej för Essentia.

# PARKERA SOM ETT PROFFS.

## PARKERINGSHJÄLP BAK

Parkera snabbare i trånga utrymmen med hjälp av sensorer i stötfångarna och signaler från den bakre parkeringshjälpen<sup>1</sup>. Om bilen står i en sluttning ser starthjälpen i uppförsbacke till att du kommer iväg utan krångel.

- // Parkera smidigt utan att oroa dig för att stöta i andra bilar
- // Den bakre parkeringshjälpen varnar om det finns föremål bakom bilen
- // Nacken skonas eftersom du inte behöver titta bakåt lika mycket
- // Bakre parkeringshjälp finns endast för en handfull modeller i klassen
- // Den kraftfulla servostyrningen i City-läge<sup>2</sup> gör parkeringen busenkel
- // Starthjälpen i uppförsbacke ser till att du kan köra iväg utan att börja rulla bakåt







HÅLL KURSEN.



# INSTÄLLD PÅ SÄKERHET.

## VARNING VID KÖRFÄLTSAVFART

En lyxfunktion i småbils kategorin – varningen vid körfältsavfart<sup>1</sup> avger en ljudsignal om du är på väg att lämna körfältet av misstag. Den är bara en av de många genomtänkta säkerhetstillvalen för KARL.

// Varnar om du närmar dig linjen utan att signalera

// Dimljus med kurvbelysning gör svängar i låga hastigheter säkrare<sup>1</sup>

// Kurvbelysningen aktiveras automatiskt

// Bland KARL:s säkerhetsfunktioner märks till exempel elektroniskt antisladdsystem



<sup>1</sup>Tillval för Enjoy. Finns ej för Essentia.

# STREAMTEAM.

## SÖMLÖSA ANSLUTNINGSMÖJLIGHETER

Den mest grundläggande radion för KARL har fyra högtalare, rattkontroller<sup>1</sup>, aux-ingång och treradig display. Radion har även Bluetooth<sup>®</sup> med trådlösa handsfreesamtal och ljuduppspelning<sup>1</sup>. Koppla ihop den med mobilen och du är redo att ge dig av.

// Kom åt telefonboken och musik direkt från instrumentbrädan<sup>1,2</sup>

// Kontrollera hela systemet från ratten och ring handsfree<sup>1,2</sup>

// Välj R 4.0 IntelliLink med sjutums färgpekskärm för tillgång till Apple CarPlay<sup>™</sup> och Android Auto<sup>™2,3</sup>

<sup>1</sup>R300 BT standard för Enjoy, Finns ej för Essentia. <sup>2</sup>Kontrollera kompatibiliteten för dina enheter på [www.opel.se](http://www.opel.se)

<sup>3</sup>IntelliLink introduceras som tillval för Enjoy under 2016.



AUDIO

GALERIE

TELEFON

EINLEITUNG

EINSTELLUNGEN

10:49

20°C 13.10.2015

▶▶

☎

# ESSENTIA.

## UTRUSTNINGSNIVÅER FÖR KARL

KARL finns i två olika versioner: praktiska Essentia (visas till höger) och exceptionella Enjoy.

Fysitsiga Essentia har allt du behöver från en praktisk småbil, inklusive enastående valuta för pengarna. Här är några av höjdpunkterna:

- // Lätt att köra iväg i branta sluttningar tack vare starthjälp i uppförsläge
- // Låga bränslekostnader med en effektiv enlitersmotor (104 g Utsläpp av CO<sub>2</sub>)
- // Smidig manövrering med servostyrning
- // Trygghet i form av ABS-bromsar och elektroniskt antisladdsystem
- // Extra säkerhet i form av halvljus för körning dagtid och bakre dimljus











# ENJOY.

## UTRUSTNINGSNIVÅER FÖR KARL

Enjoy sticker ut eftersom den har så mycket att erbjuda – ekonomi, tillförlitlig tysk teknik, en inbjudande interiör och praktisk högteknologi som gör körningen säker och smidig. Den har allt som Essentia har och mer därtill – inklusive en nyhet i kategorin.

- // City-läge, en nyhet i klassen, som gör snäva svängar till en barnlek
- // Farthållare och hastighetsbegränsare som ställs in via rattkontrollerna
- // Förarstol inställbar i sex riktningar och justerbar styrkolonn
- // Radio 300 BT med USB, trådlösa handsfree samtal och ljuduppspelning via Bluetooth®
- // Sidospeglar, dörrhandtag och stötfångare i samma färg som karossen
- // Uppvärmda framstolar och läderratt
- // Lägg till ett femte säte eller andra funktioner med ett tillvalspaket
- // Varning vid körfältsavfart och kurvbelysning finns som tillval
- // Manuell luftkonditionering





15-tums stålfälg // Silver



15-tums lättmetallfälg // Silver

16-tums lättmetallfälg // Silver



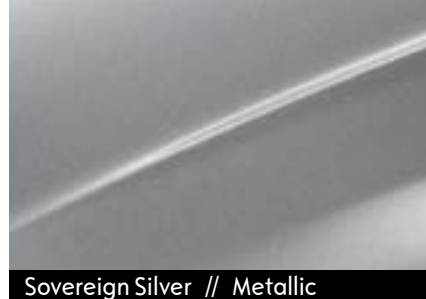
## VÄLJ DIN MIX.

### LACKER OCH FÄLGAR

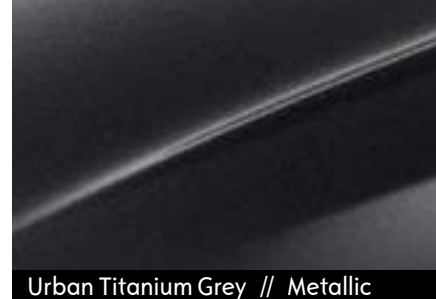
Söt, häftig, stram eller konventionell – oavsett vilken smak du har, så har KARL en passande färg, fälg och finish.



Solar Red // Solid



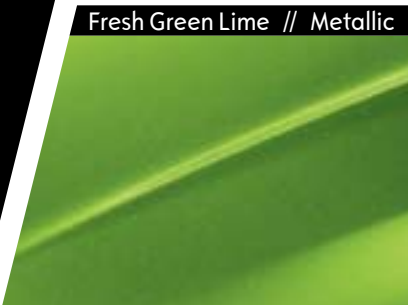
Sovereign Silver // Metallic



Urban Titanium Grey // Metallic



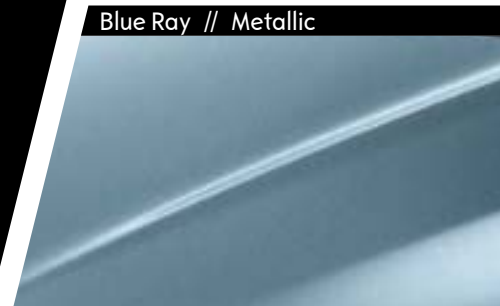
Carbon Flash // Metallic



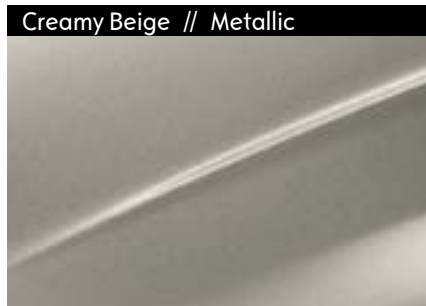
Fresh Green Lime // Metallic



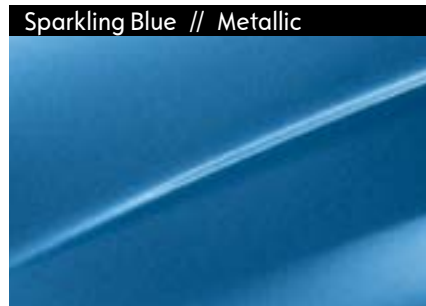
Summit White // Solid



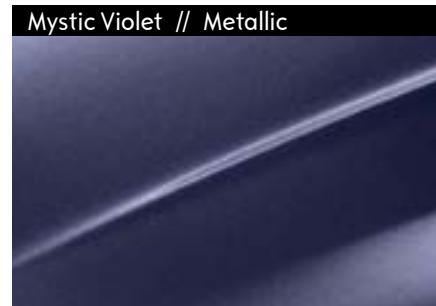
Blue Ray // Metallic



Creamy Beige // Metallic



Sparkling Blue // Metallic



Mystic Violet // Metallic

## FÖRBRUKNING OCH UTSLÄPP

Motor	1.0 ECOTEC® (55 kW/75 hk)
Växellåda	MT-5
Utsläppsstandard	Euro 6
I tabellen visas förbruknings- och utsläppsdata beroende på däck. Kontakta närmaste Opel-återförsäljare eller se prislistan för specifik information.	
Bränsle	Bensin
Förbrukning i l/100 km	
Stadskörning	5,6
Landsvägskörning	3,9
Blandad körning	4,5
Utsläpp av CO <sub>2</sub> vid blandad körning i g/km	104




MT-5 = Femväxlad manuell växellåda.

<sup>1</sup> i enlighet med EG-förordningar 715/2007 och 692/2008 (i respektive tillämpliga versioner).

All information var korrekt och aktuell vid tidpunkten för tryckning. Företaget förbehåller sig rätten att ändra motorspecifikationerna när som helst, vilket kan påverka förekommande uppgifter. Kontakta din Opel-återförsäljare för den senaste informationen. Alla siffror avser europeisk bil i grundutförande med standardutrustning. Uppgifterna om bränsleförbrukning och utsläpp av CO<sub>2</sub> är fastställda enligt EG-förordningar 715/2007 och 692/2008 (i respektive tillämpliga versioner) och avser fordonets vikt i körklart skick som angivet i förordningen. Extrautrustning och fabriksmonterade tillval kan leda till något högre resultat än den förbrukning och det utsläpp av CO<sub>2</sub> som anges. Uppgifterna om bränsleförbrukning och utsläpp av CO<sub>2</sub> avser inte något specifikt fordon och ingår inte i något erbjudande. De tillhandahålls endast i syfte att kunna jämföra olika fordonsversioner, men kan avvika från den faktiska bränsleförbrukning som uppnås under verkliga körförhållanden, vilken i hög utsträckning påverkas av körsätt och användningsförhållanden. Extrautrustning och fabriksmonterade tillval kan vikt på tomt fordon öka (i vissa fall ökas då fordonets maximala axeltryck och totalvikt) samtidigt som maximal tillåten dragvikt sänks. Detta kan leda till lägre toppfart och längre accelerationstid. Prestandauppgifterna är beräknade med en förare som väger 75 kg samt en last på 125 kg.

## FÄLGAR

Dimension	165/65 R 14	185/55 R 15	195/45 R 16
-----------	-------------	-------------	-------------

Bränsleeffektivitetsklass	C	C-B	C
Våtgreppsklass	B	B	B
Däckbullerclass (dB)	70	71	72
Ljudklass			

# KALLA FAKTA.

## EKONOMI OCH UTSLÄPP

KARL har Opels nya generation synnerligen bränsleeffektiva motorer med låga utsläpp som sänker driftkostnaderna avsevärt.

// Enliters ECOTEC®-bensinmotorn släpper faktiskt inte ut mer än 104 g CO<sub>2</sub>

// 55 kW (75 hk) känns som betydligt mer i nätta KARL

// Den femväxlade växellådan är idealisk för att glida fram på landsvägarna



# GÖR DEN TILL DIN.

## TILLVAL OCH TILLBEHÖR

Opel KARL har allt du behöver för att ta dig från A till B, men självklart finns det en rad olika tillbehör så att du kan anpassa den efter just dina behov.

// Opel-varumärkta tillbehör garanterar kvalitet och tillförlitlighet

// Välj bland en mängd olika tillval framtagna särskilt för KARL

// Lägg till sidolister och undvik repor i parkeringshus

// Montera stänkskydd och undvik stenskott och smuts



**1. Måttanpassade golvmattor.** Finns som premiummattor, ekonomimattor och mattor för allvädersbruk som håller originalmattorna rena.

**2. KARL bryr sig.** Instegslistor i rostfritt stål håller bilen i prima skick.

**3. Snabb lösning.** FlexConnect har ett fäste för det mesta, som att hålla en surfplatta eller ett fällbart bord, en shoppingkasse eller en jacka på plats.

**4. Sportigt svart.** Välj till svarta dekaler på B-stolparna och skruva upp sportigheten ett par snäpp.



3.



4.







# LÄR KÄNNA KARL

## PROVKÖRNING

Den högkvalitativa interiören, smidiga körningen, lätta styrningen och parkeringen... Boka en provkörning och ta reda på hur dessa saker gör KARL till en så förtjusande småbil.

// Hitta närmaste KARL-återförsäljare på webben med Opels sökfunktion

// Konfigurera din KARL på [www.opel.se](http://www.opel.se)



# OSLAGBAR SERVICE.

myOpel är en enastående webbportal för underhåll, mötesbokning med mera. Besök den online och hämta den valbara appen.

- // Serviceerbjudanden skräddarsydda för dig och din bil
- // Påminnelser när det är dags för service
- // Serviceförfrågningar och smidig bokning online
- // Sökfunktion så att du kan hitta närmaste Opel-återförsäljare
- // Onlineåtkomst till hela din servicehistorik

**Registrera dig för myOpel** med dessa enkla steg:

1. Besök [www.myOpel.se](http://www.myOpel.se)
2. Registrera dig kostnadsfritt och bekräfta kontot
3. Hämta den valbara myOpel-appen



[www.opel.se](http://www.opel.se)

Vissa illustrationer i broschyren innehåller extrautrustning som inte ingår som standard. Informationen i broschyren var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Vi förbehåller oss rätten att förändra design och utrustning. Broschyrens färgåtergivning är inte exakt. Extrautrustning som visas på bilderna finns att köpa som tillval. Tillgänglighet, tekniska funktioner och utrustning för fordonen kan variera utanför Tyskland. Information om återvinningsinriktad konstruktion, återtagningspunkter för uttjänta fordon och återvinning av uttjänta fordon finns på Internet: [www.opel.com](http://www.opel.com). Kontakta din Opel-återförsäljare för information om vilken utrustning som ingår.