

# CLA Coupé och Shooting Brake



Mercedes-Benz



# Jakten på det bästa – CLA Coupé och CLA Shooting Brake

Livet i storstaden är ett äventyr. Höghusen tornar upp sig mot himlen och nya kvarter byggs upp nästan över en natt. Här finns nya områden som är redo att erövras. CLA Shooting Brake antar utmaningen och CLA Coupé ligger i startgroparna. Hungriga och otämjda, som gjorda för jakten på det bästa.

## ÄVENTYR I OLIKA FORMAT



Upplev CLA Shooting Brake och CLA Coupé i din iPad®.  
Mercedes-Benz katalogapp har ett omfattande innehåll och finns  
att ladda ned kostnadsfritt i iTunes Store®.



## Jägarna:

### **2 | Mercedes-Benz CLA 200 d Shooting Brake Jupiterröd**

Designversion Urban Line, lättmetallfälgar i 5-dubbel-  
ekerdesign, Exklusivpaket, grå läderklädsel, träpaneler  
i svart, blank ask

### **2 | Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake Cirrusvit**

AMG Night Package, AMG lättmetallfälgar i multi-  
ekerdesign, AMG Exklusivpaket, svart läderklädsel RED CUT,  
AMG kolfiberpaneler, AMG Performance-stolar

### **16 | Mercedes-Benz CLA 250 Coupé Polarsilver metallic**

Designversion AMG Line, Night Package, AMG  
lättmetallfälgar i multi-ekerdesign, Exklusivpaket, svart  
läderklädsel, paneler i ljus, långsslipat aluminium

### **24 | Mercedes-Benz CLA 220 d Coupé Jupiterröd**

Designversion AMG Line, AMG lättmetallfälgar i 5-dubbel-  
ekerdesign, AMG Exklusivpaket, svart läderklädsel RED  
CUT, paneler i ljus, långsslipat aluminium

## Utrustade med det bästa:

30 | Innovationer som berör

32 | Mercedes me

38 | Motorer

40 | Automatväxellåda 7G-DCT

41 | Fyrhjulsdraft 4MATIC

42 | Kollisionsvarnare Plus –  
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

43 | Heltäckande säkerhetskoncept

44 | Mercedes connect me

45 | Backkamera

46 | Panoramatak med taklucka

47 | Panelbelysning

52 | Tillval

54 | Utrustning och paket

61 | Originaltillbehör

62 | CLA 250 Sport och CLA 250 Sport 4MATIC

64 | Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC

68 | Fälgar

70 | Tekniska data

73 | Klädslar och lacker



# Nattdjur

En storstad sover inte – och CLA Shooting Brake, den första i sin klass, håller dig garanterat vaken. Det unika fordonskonceptet är lika stilbildande som stadens skyline. Nattens ljus speglar sig i den långa, sluttande taklinjen och i varje detalj fram till det kraftfulla bakpartiet. För dig som hellre står i rampljuset än jagar trender.





## Ensam jägare

Aerodynamisk effektivitet och elegans som sveper tätt över asfalten. CLA Shooting Brake ligger steget före normerna med ett  $c_w$ -värde från 0,26 och en unik silhuett. En kraftigt sluttande motorhuv, hög dörrkant under fönstren och dörrar utan ram utstrålar körkultur i dess vackraste form.



Skönhet som får ta plats









The image shows the interior of a Mercedes-Benz CLA Shooting Brake. The focus is on the rear passenger area, highlighting the dark leather upholstery, the rear air vents, and the center console. The dashboard and front seats are also visible, featuring the Mercedes-Benz logo on the air vents and the center console. The car is parked at night, with city lights visible through the windows.

## Tillflyktsort

Tack vare ett högre tak bak och en mjukt lutande bakruta briljerar CLA Shooting Brake med generösa utrymmen. Gott om plats för huvudet ger dina sinnen fritt spelrum i en exklusiv kupé som kan utformas helt enligt personliga önskemål. Allt går i matchande färger, från klädseln till dekorsömmarna. Ett riktigt utropstecken är stolarna med integrerade nackskydd.



## Drivkraft

Vägarna är stadens blodomlopp som ser till att allt flyter på. Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC formligen försar fram driven av den suveränt kraftfulla 4-cylindriga motorn, AMG sportchassi och fjrhjulsdrift AMG Performance 4MATIC. Imponerande prestanda som även syns tydligt tack vare dynamisk AMG Styling.





## AMG Performance 4MATIC



Ökad prestanda i avgörande ögonblick. Denna innovativa variant av fyrhjulsdriften 4MATIC ger bästa möjliga förhållande mellan dynamik, grepp och effektivitet i praktiskt taget varje körsituation. En kompakt Power Take Off Unit, helt integrerad i huvudväxellådan, överför drivmomentet helt variabelt till bakaxeln. Styrenheten för 4MATIC analyserar alla viktiga uppgifter och räknar fram optimal fördelning av drivningen till alla fyra hjulen.

## In i minsta detalj

En unik skapelse är imponerande ur alla perspektiv. Precis som Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC. Den sportiga interiören bjuder på AMG Performance-stolar (tillval) med röda dekorsömmar och perfekt sidostöd. Multifunktionssportratten i läder med växelpaddlar är avfasad nedtill och ger grepp om varje situation. Prestanda på högsta nivå framhävs på ett modernt sätt av röda ringar runt ventilationsmunstyckena.





## En ledare följer inte strömmen

CLA Coupé drar blickarna till sig, men är inte ute efter att behaga. Den vill hellre bryta mot konventionerna, med sina svepande ytor som skvallrar om en aerodynamik utan motstycke. Luftmotståndet är enastående lågt för en standardbil. I strålkastarna brinner längtan efter att komma ut på vägarna. Den omvälvande designen väcker känslorna redan innan du kört en enda meter.





71

En enastående syn






# En skönhet i storstadsdjungeln





Taklinjen andas Coupé och midjelinjen under fönstren är hög. Markant betonade sidopartier med en flytande övergång till det atletiska bakpartiet. Uttrycksfulla detaljer som inte faller alla i smaken, men det bryr sig inte den här bilen om. CLA Coupé är en stark karaktär som vågar gå mot strömmen.

A close-up photograph of the front interior of a car. The seats are upholstered in black leather with prominent stitching. The view through the rear window shows a cityscape at dusk or dawn, with buildings and a body of water. The lighting is soft, highlighting the texture of the leather and the contours of the seats.

Även interiören är något extra och lockar dig att stiga in. I grundutförandet ingår integralsportstolar fram och bak. Luftmunstyckena påminner om jetmotorer och kombiinstrumentet med två tuber sätter lysande röda accenter. Den fristående färgskärmen, som nu blivit ännu större, pockar på uppmärksamhet.





# Imponerande



Ingen färg sänder så starka signaler som rött och i designversionen AMG Line används den med effektfullt resultat. Diamantgrillen skickar dessutom ut tydliga signaler framåt, medan frontspoilern, bakkjolen och sidokjolarna i AMG-design betonar coupéprofilen. Det dubbla avgassystemet avslutar den helgjutna formgivningen.



## Som klistrad på vägen

I ledarposition: sportchassit till AMG Line sänker karossen så att du kommer närmare vägen, och den styva dämpningen gör sitt till. Sportdirektstyrningen förstärker dessutom den sportiga körupplevelsen ytterligare och förmedlar ratt rörelserna till asfalten utan omvägar.







Ett nyskapande yttre kräver en matchande interiör. Med klädseln i svart och rött perforerat läder understryks stolarnas sportiga karaktär. Dekorationssömmarna på stolarna och sportratten skickar tydliga signaler om den gedigna kvaliteten.



## Vad är det som gör en bil till en Mercedes?

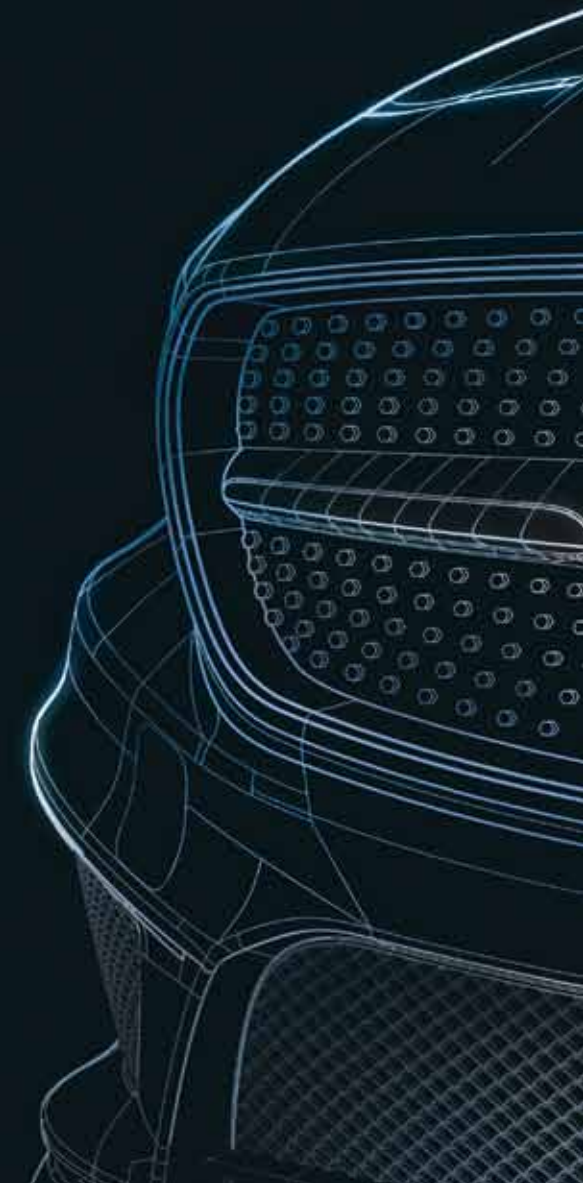
Den som har stor erfarenhet har också ett stort ansvar. År 1885 uppfann vi bilen. Det ger oss ett större ansvar när det gäller att tänka helt nya tankar och att förverkliga dem. Som när vi kom med deformationszoner och låsningsfria bromsar. Eller den första personbilen med dieselmotor. En historia att vara stolt över. Nu är det dags för framtiden som ska göra oss ännu stoltare. En framtid utan olyckor och utan utsläpp.

**Mercedes-Benz Intelligent Drive** – vår vision om en trafik utan olyckor. Vi tar fram intelligenta system som både hjälper och avlastar föraren. Som observerar och analyserar både omgivningen och bilen. Som varnar föraren direkt när en kritisk situation uppstår. Vissa av systemen griper själva in om det behövs. De känner av riskerna och olyckor kan allt oftare undvikas. Det gör bilkörningen både säkrare och mer avspänd, vilket också ger en högre komfort och körglädje. Du kan själv uppleva Mercedes-Benz Intelligent Drive och låta dig inspireras på [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com/com/en/](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com/com/en/)

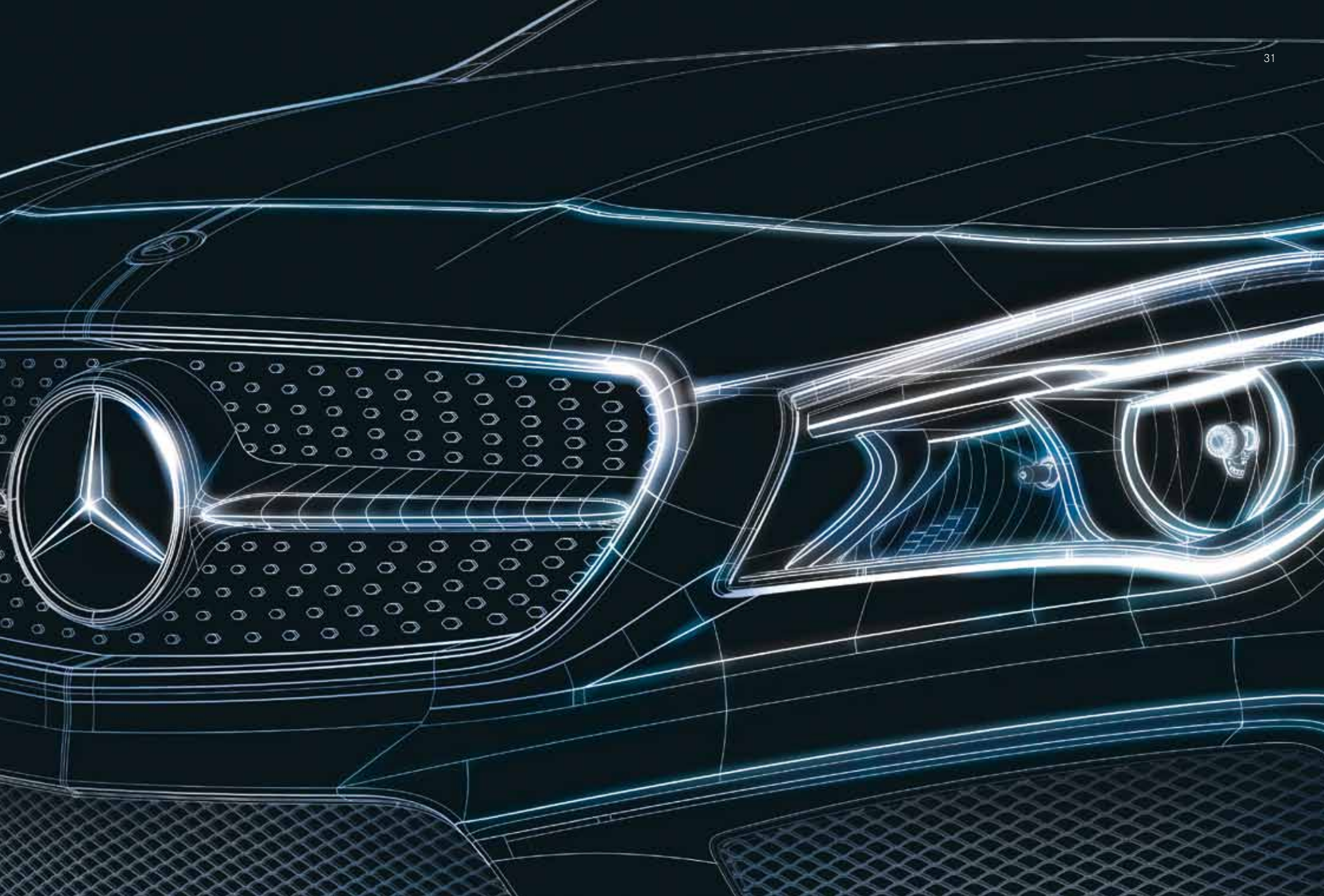
**BlueEFFICIENCY** – vår vision om en trafik utan utsläpp. Under de senaste åren har utsläppen från våra bilar sänkts med varje ny modell och varje ny motor. Vårt mål är en framtid med bilar helt utan utsläpp. Det är stora ord men det är det målet vi siktar mot i varje fas av vårt utvecklingsarbete. Det är ett mål som kommer närmare för varje dag.

### 30! years 4MATIC

**4MATIC** – drivna av nya utmaningar kommer Mercedes-Benz ingenjörer till IAA-mässan i Hannover med en vision om det optimala väggreppet. År 1985 presenteras 4MATIC, ett innovativt fyrhjulssystem som arbetar med modern mikroelektronik och hydraulik. Bara två år senare ingår systemet i grundutrustningen för E-Klass. Sedan dess har 4MATIC fortsatt sitt segråtåg och finns nu till nästan alla modellserier – och alla underlag. Vid det här laget finns 4MATIC i 75 modeller och är anpassad efter de olika klassernas karaktär. Från komfortabel och effektiv för kompaktklassen till extremt sportig för prestandamodellerna från Mercedes-AMG. För högre säkerhet och en intensiv körupplevelse i varje situation.









## Vår nästa stora innovation är mer personlig än någonsin

På [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) vill vi inspirera och överraska dig med nya tjänster, produkter och upplevelser. Du kan även besöka något av våra upplevelsecenter i metropoler som Berlin, Hamburg, München, Paris eller Tokyo.





## Mercedes me\*, välkommen till din värld hos Mercedes-Benz!

När du ställer nya frågor har Mercedes-Benz ett nytt svar: Mercedes me\*, en fascinerande och individuell värld skapad av Mercedes-Benz. Här finns nyskapande och individualiserade tjänster inom mobilitet, uppkoppling, service och finansiering samt upplevelser kring märket. Nytt, enkelt och modernt: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)\*

Den nya portalen väntar på dig i din smartphone, surfplatta eller dator. Här kan du utforma morgondagens värld tillsammans med oss.

\* Mercedes me lanseras successivt på den svenska marknaden, vilket gör att alla funktioner inte är tillgängliga vid broschyrens tryckning.

Mercedes

connect



**Mercedes connect me** innebär att bilen och föraren är uppkopplade – och att bilen blir en integrerad del av din vardag. Komforten ökar och du kan njuta av att vara permanent uppkopplad även i bilen. Till Mercedes connect me hör grundtjänster som kan ge dig hjälp automatiskt vid ett haveri eller en olycka. Dessutom ingår tjänster från Remote Online som låter dig sköta olika inställningar i bilen via din smartphone.



## Mercedes finance *me*

**Mercedes finance me** erbjuder flera vägar till din drömbil, till exempel via finansiering eller leasing. Daimler Financial Services hjälper dig att hitta en lösning och en försäkring som passar just dina behov. Våra leasingprodukter ger dig inte bara möjligheten att alltid köra den senaste bilmodellen. Du får också fördelarna med maximal flexibilitet, eftersom du inte behöver köpa bilen utan bara betala för själva användningen med en förmånlig månadskostnad. Med våra

finansieringserbjudanden kan du hitta den bästa finansieringslösningen för din drömbil. Du kan själv påverka hur hög månadskostnaden blir genom storleken på kontantinsatsen och avtalets löptid. Våra försäkringar ger ett pålitligt skydd som passar just din budget och din bil. Vid en skada repareras din bil alltid av behörig personal och enligt tillverkarens föreskrifter.

## Mercedes assist *me*

**Mercedes assist me** underlättar allt som har med bilens service att göra. På nätet hittar du enkelt en Mercedes-Benz återförsäljare i närheten och kan boka tid för service. Med vår digitala serviceraport kan du alltid få information om vilken service och vilket underhåll som har gjorts på bilen. Våra serviceavtal gör bilägandet precis så enkelt som du vill ha det. Avtalen ger dig möjlighet att planera in service i god tid och ger samtidigt en överblick över kommande underhållsarbeten<sup>1</sup>. Kontakta din Mercedes-Benz återförsäljare så hjälper våra experter dig att ta fram en lösning som

är anpassad efter just dina behov. Om du någon gång skulle råka ut för ett tekniskt fel, en olycka, ett mindre missöde eller vandalisering och behöver snabb hjälp på plats, kan du förlita dig på Mobilo<sup>2</sup>. Mobilo garanterar hjälp på plats, lånebil, bogsering eller övernattning på hotell – och detta i över 40 europeiska länder i upp till 30 år. När du behöver hjälp når du oss dygnet runt och kostnadsfritt i hela Europa på telefonnummer 020-78 44 78 (från utlandet +46 8 644 62 76)<sup>3</sup>.

## Mercedes move *me*

**Mercedes move me** ger dig tillgång till den intelligenta mobilitetslösningen moovel: Mobilitetsappen moovel ger dig erbjudanden från olika mobilitetstjänster och hjälper dig att hitta den bästa vägen från A till B. car2go är pionjär och global marknadsledare inom free-floating carsharing och car2go black erbjuder smartphone-baserade bilpooler med bekväma bilar från Mercedes-Benz B-Klass. Mobilappen Park2gether gör det enklare att hitta en parkeringsplats.

## Mercedes inspire *me*

**Mercedes inspire me** erbjuder upplevelser kring märket Mercedes-Benz och möjlighet till givande dialoger. För att alltid kunna erbjuda dig de bästa lösningarna vill vi gärna dela våra idéer med dig och veta vad du tycker. Ett exempel är vår community och allt fler erbjudanden och upplevelser från områden bortom den automobila världen – bland annat evenemang, resor och livsstil.

<sup>1</sup> Utförliga villkor finns i de allmänna avtalsvilkoren. <sup>2</sup> Efter det att avtalets löptid har gått ut (två år efter första registrering) kan Mobilo förlängas genom att bilen servas hos en auktoriserad Mercedes-Benz servicepartner.

<sup>3</sup> Ringer du från mobiltelefon tillkommer kostnader till det fasta nätet.

## Vad vore motorsporten utan Mercedes-Benz?

Den första bilen som vann en racertävling drevs av en motor från Daimler. Världens första Mercedes var en tävlingsbil och den berömda Silverpilen är en sann legend. Hos Mercedes-Benz har engagemanget för bilsporten en lång tradition. Motorsporten sätter än i dag sin prägel på företaget och alla våra modeller. Du kan uppleva vår enastående historia med egna ögon på Mercedes-Benz Museum i Stuttgart.

### ↘ LÄS MER

På Mercedes-Benz Museum kan du få vara med om en fascinerande tidsresa genom mer än 125 år av bilhistoria. Över 1 500 utställningsföremål på 16 500 kvadratmeter väntar på dig, bland annat unika bilar som världens äldsta bevarade Mercedes från 1902 och den legendariska Måsvingen. Välkommen till denna plats för innovation:

[www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)



## Vad vore Mercedes-Benz utan motorsporten?

Den 3 juni 1934 föddes myten om vår racingmodell Silverpilen vid en internationell tävling på Nürburgring. Vårt team i stallet MERCEDES AMG PETRONAS fortsätter denna tradition under formel 1-säsongen 2014. Deltagandet toppades med säsongens mest imponerande dubbelseger – vinst i såväl konstruktörs- som förarmästerskapet. Men det är inte bara på tävlingsbanan som vårt team når framgångar. Varje meter på banan driver också utvecklingen av hybridteknik i serieproduktion framåt.

### LÄS MER

Upplev formel 1 i multimedia.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



## Vi jagar toppvärden

Otroligt vridmoment och avancerad teknik – de **4-cylindriga dieselmotorerna** ger direkt respons redan i det nedre varvtalsområdet. Håller igen gör de bara på bränsleförbrukning, utsläpp och bullernivå. Välj mellan tre effekt-klasser mellan 80 och 130 kW (109 och 177 hk). CLA 180 d uppfyller redan kraven i utsläppsklass Euro 6, precis som CLA 200 d och 220 d med dubbel avgasåterföring. Med fjärde generationens common rail-dieselteknik har motorerna ett insprutningstryck som ökat upp till 2 000 bar (CLA 180 d: 1 600 bar). Dessutom har de optimerade förbränningskammare samt exakta magnetventilinjektorer (CLA 180 d: piezoinjektor). Det höga förbränningstrycket och turboladdningen med variabel turbingeometri ger en utomordentlig vridmomentsprofil.

### Med innovation som drivkraft

De **4-cylindriga bensinmotorerna** med en cylindervolym på 1,6 resp. 2,0 liter, direktinsprutning, variabel ventilstyrning och turbomatning har kraft och styrka för det mesta samtidigt som de redan idag uppfyller kraven i utsläppsklass

Euro 6. Tredje generationen av Mercedes-Benz högtrycks-direktinsprutning med piezoinjektorer ger hög precision. Samtidigt möjliggör den vidareutvecklade, sprejstyrda förbränningsprocessen en nästan komplett förbränning. Det betyder att verkningsgraden blir högre, vilket innebär att energin i bränslet utnyttjas mycket effektivt. Tack vare den variabla ventilstyrningen fylls cylindrarna till exakt rätt grad, vilket sänker förbrukningen. Även den reducerade motorvikten, den låga inre friktionen och de behovsreglerade sekundärregagaten håller förbrukningen nere. Turbomatningen ger en spontan gasrespons och ett högt vridmoment i alla varvtalsområden.

### Sparar på resurserna

Såväl diesel- som bensinmotorerna har en **ECO-start/stopp-funktion** som tillfälligt stänger av motorn när bilen står stilla. För att du ska kunna spara bränsle visar **ECO-indikeringen (ingår)** hur ekonomiskt du kör och hjälper dig att hitta en förbrukningsoptimerad körstil under de aktuella förutsättningarna.

### MOTORPROGRAM

#### Diesel:

CLA 180 d med 80 kW (109 hk) och maximalt vridmoment 260 Nm

CLA 200 d med 100 kW (136 hk) och maximalt vridmoment 300 Nm

CLA 200 d 4MATIC med 100 kW (136 hk) och maximalt vridmoment 300 Nm

CLA 220 d med 130 kW (177 hk) och maximalt vridmoment 350 Nm

CLA 220 d 4MATIC med 130 kW (177 hk) och maximalt vridmoment 350 Nm

#### Bensin:

CLA 180/CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition<sup>1</sup> med 90 kW (122 hk) och maximalt vridmoment 200 Nm

CLA 200 med 115 kW (156 hk) och maximalt vridmoment 250 Nm

CLA 250 med 155 kW (211 hk) och maximalt vridmoment 350 Nm

CLA 250 4MATIC med 155 kW (211 hk) och maximalt vridmoment 350 Nm

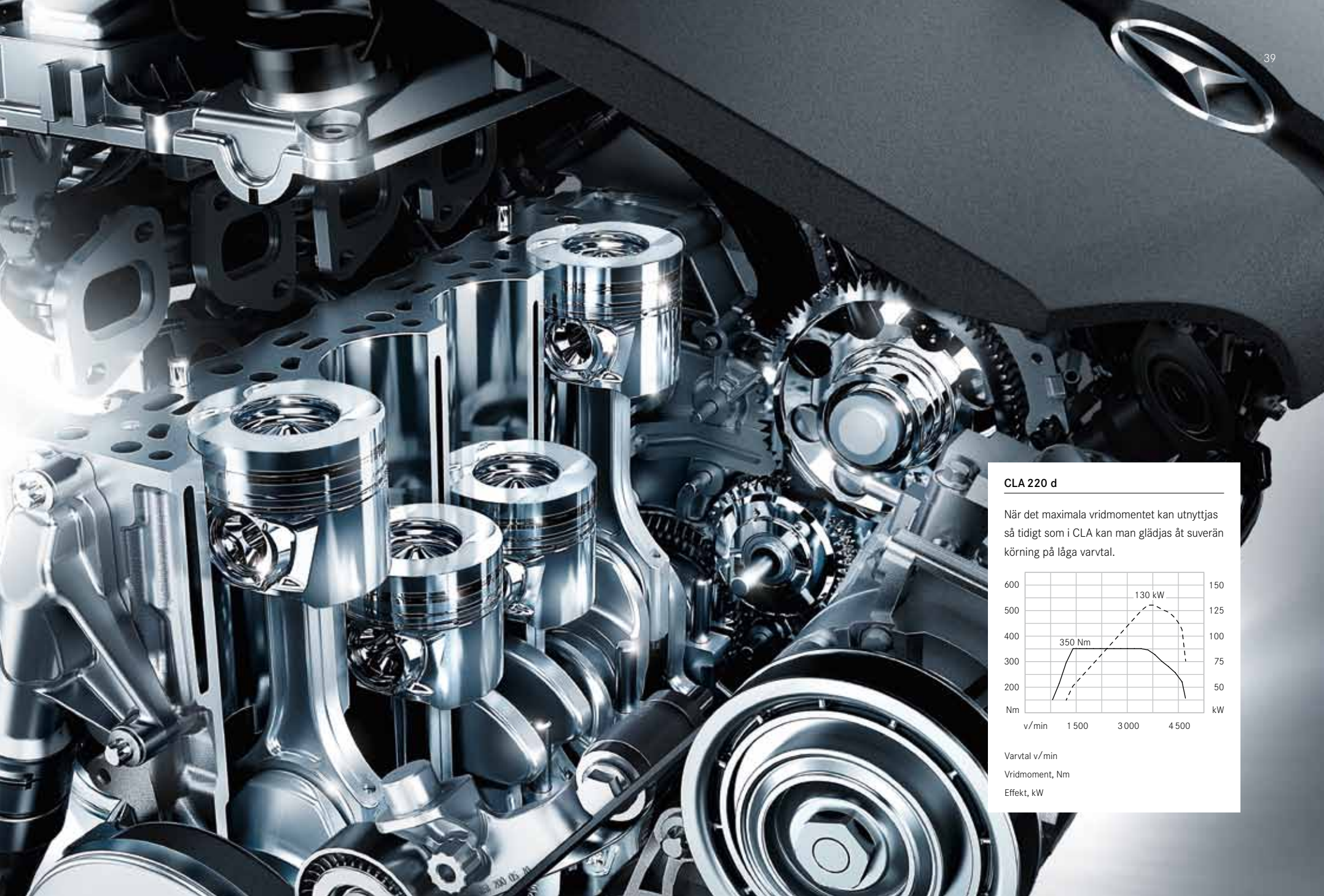
CLA 250 Sport<sup>1</sup> och CLA 250 Sport 4MATIC med 160 kW (218 hk) och maximalt vridmoment 350 Nm

### ↳ LÄS MER

Alla tekniska data för CLA Coupé och CLA Shooting Brake finns på sidorna 70–71.

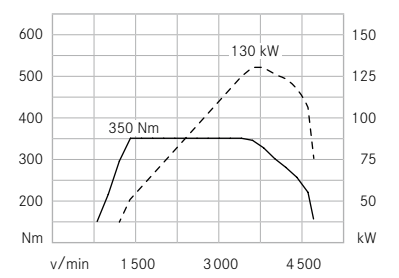
<sup>1</sup> Kan inte beställas till CLA Shooting Brake.





### CLA 220 d

När det maximala vridmomentet kan utnyttjas så tidigt som i CLA kan man glädjas åt suverän körning på låga varvtal.



Varvtal v/min  
Vridmoment, Nm  
Effekt, kW



## Tämjer vildjuret – 7G-DCT

Den **7-stegade automatväxellådan** omfattar inte bara sju växlar. Den ger komforten i en 7-stegrad automatväxellåda förenad med kördynamiken i en manuell låda. **7G-DCT** består av två växellådsdelar, där den ena överför dragkraften till hjulen medan den andra står beredd med nästa växel. Det leder till snabba, mjuka växlingar utan avbrott i kraftöverföringen och bättre acceleration.

De tre körprogrammen Economy, Sport och Manual kan väljas för att ändra växlingskaraktärerna från bränslesnål till sportig. Vid kickdown i läget Sport hoppar den elektroniska styrningen över enskilda växelsteg i stället för att växla ned ett växelsteg i taget, vilket ger snabbare acceleration vid exempelvis omkörningar. Förare som gillar att köra sportigt kan växla manuellt med växelpaddeln. En ergonomisk **DIRECT SELECT växelväljare** samt **farthållare** och **SPEEDTRONIC** ingår i bilar utrustade med 7G-DCT.

---

### MANUELL VÄXELLÅDA

Den **6-växlade manuelle växellådan** passar perfekt till alla motortyper och ger mycket hög växlingskomfort, exakta växlingsvägar och mjuka växlingar. Den främjar dessutom ett bränslesnålt och komfortabelt körsätt på låga varvtal.

---



## Ta tåten mot målet

**Fyrhjulsdriften 4MATIC** överför kraften från motor och växellåda perfekt till vägen. Den innovativa fyrhjulsdriften har steglöst variabel fördelning av vridmomentet på framaxeln (mellan 100 och 50%) och bakaxeln (mellan 0 och 50%) och är utrustad med en elhydrauliskt styrd lamellkoppling som är integrerad i bakaxeldifferentialen. Det innebär att fyrhjulsdriften anpassas flexibelt till körsituationen.

För att din körupplevelse ska bli så personlig som möjligt finns dessutom olika chassissättningar att välja mellan, från komfortabel till mycket sportig. Fjädring och dämpning förstärker kördynamiken i CLA Coupé och CLA Shooting Brake. Vikt- och ljudoptimerade komponenter är konstruerade så att pigga köregenskaper, körsäkerhet och komfort kan förenas på bästa möjliga sätt.

### CHASSIVERSIONER

---

**Komfortchassit** reducerar krängnings- och nigningsrörelser, vilket ger en välavvägd balans mellan komfort och dynamik.

---

**Chassit med adaptiv stötdämpning** låter dig välja mellan en mer komfortabel och en sportigt stram dämpning.

---

**Sportchassit** (kan beställas i kombination med designversion AMG Line) stöder ett mer sportbetonat körsätt.

---

**Sportdirektstyrningen** ger snabbare reaktioner och ökar spårstabiliteten vid körning rakt fram.

---

**ESP® kurvtagningsassistent** ger ökad stabilitet och körsäkerhet, särskilt när du accelererar i kurvor.

---

## Fler körhjälpssystem – färre risker

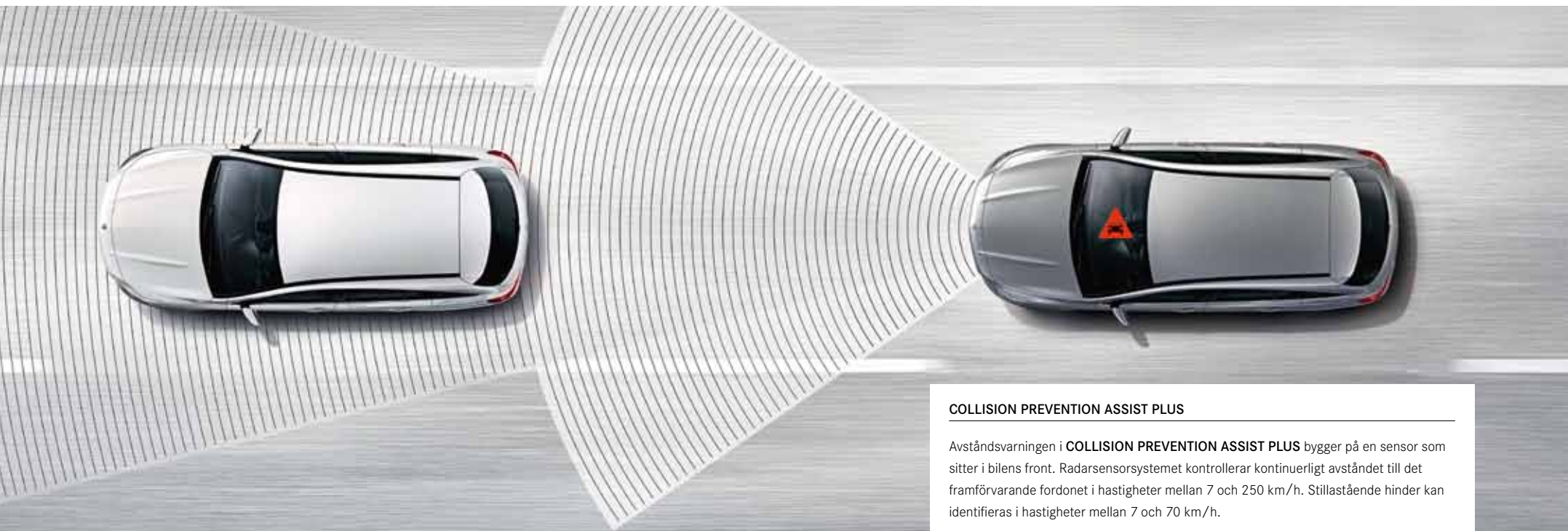
Förutseende förare räknar med oförutsedda händelser under varje körning. Här kan Mercedes-Benz Intelligent Drive stödja och avlasta föraren med intelligenta säkerhets- och hjälpsystem.

CLA är redan i grundutförandet utrustad med **Kollisionsvarnare Plus – COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**. Systemet varnar föraren med indikeringar om avståndet till framförvarande fordon blir för kort. Om avståndet minskar ännu mer hörs även ett varningsljud. Om föraren själv bromsar kan den adaptiva bromsassistenten bygga upp exakt den bromskraft som krävs för att förhindra en kollision. Om föraren inte reagerar vid risk för påkörning kan kollisionsvarnaren dessutom genomföra en automatisk lätt inbromsning för att undvika en olycka eller åtminstone mildra följderna av olyckan.

### ↳ LÄS MER

All information om Mercedes-Benz Intelligent Drive för datorer, surfplattor eller mobiler hittar du på [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

En handledning säkerställer att räddningstjänsten alltid har tillgång till aktuella fordonsdata på olycksplatsen. Läs mer på [www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden](http://www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden)



### COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Avståndsvarningen i **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** bygger på en sensor som sitter i bilens front. Radarsensorsystemet kontrollerar kontinuerligt avståndet till det framförvarande fordonet i hastigheter mellan 7 och 250 km/h. Stillastående hinder kan identifieras i hastigheter mellan 7 och 70 km/h.

# Den sköna känslan av att köra en Mercedes-Benz

Vi på Mercedes-Benz är stolta över att kunna erbjuda ett **heltäckande säkerhetskoncept**. Det hjälper till att undvika olyckor, reagerar optimalt i risksituationer och mildrar följderna av eventuella olyckor. Det gäller såväl dem som färdas i en Mercedes som alla andra trafikanter.

## SÄKER KÖRNING

---

**Trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST** kan öka körsäkerheten, framför allt under längre körningar eller mörkerkörning. Med hjälp av förarens styrrelser kan den registrera typiska tecken på trötthet och ouppmärksamhet och varna både visuellt och med en ljudsignal för att förhindra mikrosömn.

**De adaptiva bromsarna – ADAPTIVE BRAKE** ökar både säkerheten och komforten. Systemet samverkar med ABS-bromsarna för att hjälpa föraren att bemästra kritiska bromsmanövrar. Dessutom har systemet flera komfortfunktioner som underlättar i besvärliga körsituationer, till exempel backstarthjälpen.

Som tillval finns **farthållare med avståndsreglering DISTRONIC** som är till stor hjälp framför allt vid körning med många stopp och starter då den ser till att hålla ett säkerhetsavstånd till framförvarande fordon. Systemet kan bromsa in automatiskt om det behövs och sedan accelerera igen.

## VID FARA

---

Om det finns risk för en påkörningsolycka kan **Kollisionsvarnare Plus – COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** utföra ett bromsningrepp för att förhindra kollisionen eller minska följderna.

Tillvalet **dödinkelassistent** med radarsensorsystem synliggör en av trafikens största riskkällor. Om en annan trafikant registreras i den döda vinkeln lyser en röd triangel i respektive ytterbackspegel. Om föraren blinkar hörs dessutom en varningssignal. Systemet är aktivt i hastigheter mellan 30 och 250 km/h. **Kurshållningsassistenten** (tillval) kan registrera om bilen lämnar körfältet utan att föraren avser det. Systemet fungerar i hastigheter mellan 60 och 200 km/h och kan varna föraren genom vibrationer i ratten.

Som tillval finns även **skyddssystemet PRE-SAFE®** som kan registrera kritiska körsituationer i förväg och vidta förebyggande åtgärder för att öka säkerheten i kupén om det finns risk för en olycka. Exempel på detta är bältessträckningen och den automatiska stängningen av öppna sidorutor.

## VID EN OLYCKA

---

Tack vare råkarossens struktur samt omfattande och intelligent synkroniserade **säkerhetssystem** kan risken för skador minska betydligt. Dit hör trepunktsbälten med pyrotekniska bältessträckare och bälteskraftsbegränsare. Flera krockkuddar kan ge ett mycket högt skydd i hela bilen vid en olycka. Här finns till exempel frontkrockkuddar för förare och passagerare som löses ut i två steg beroende på kollisionens svårighetsgrad, sidokrockkuddar fram och krockgardiner mellan A- och C-stolparna.

## EFTER EN OLYCKA

---

Varje Mercedes-Benz är utrustad för att mildra följderna efter en olycka. Om olyckan är framme kan motorn stängas av automatiskt, bilens varningsblinkers och nödkupébelysningen tändas och centrallåset låsas upp. Slutligen kan **Mercedes-Benz nödanropssystem**, som ingår i basutbudet för Mercedes connect me (ingår vid beställning av COMAND Online), överföra GPS-positionsdata och viktig fordonsinformation. Men det ska förhoppningsvis aldrig behövas.



## Vägledning eller nyhetsuppdatering

Innovativa och individanpassade tjänster för mobilitet, uppkoppling och service har fått ett samlingsnamn: Mercedes me, som kommer att introduceras i Sverige 2016. En del av Mercedes-Benz nya värld av upplevelser är **Mercedes connect me**, som kopplar ihop förare, bil och den personliga sfären. På detta sätt kan du få omedelbar hjälp genom tjänster som Mercedes-Benz nödanropssystem eller haveriassistans.

Utrustningen Remote Online (ej tillgänglig i Sverige) är en förberedelse för att andra, separata Mercedes connect me-tjänster ska kunna användas, till exempel funktionen för att lokalisera bilen. Remote Online finns som tillval i kombination med Audio 20 Soundsystem i grundutförandet. Det ingår även i tillvalet COMAND Online. Remote Online öppnar upp alla funktioner i Mercedes connect me, inklusive webbläsare, navigation med Trafikinformation – Live Traffic Information (kostnadsfritt i tre år) och ett flertal appar. Indikeringen på den 20,3 cm (8") stora skärmen är i färg och har hög upplösning.

↳ LÄS MER

Läs mer på [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

## Komfort in i minsta detalj

**Backkameran** (tillval) startas automatiskt när backväxeln läggs i. Föraren kan se området bakom bilen på **medie-skärmen** och dynamiska hjälplinjer underlättar orienteringen vid manöverkörning. Om systemet registrerar rörliga eller stillastående objekt markeras detta med staplar i bilden. Om du ska backa ut bilen från en parkeringsficka och tidigt vill kunna registrera fotgängare eller fordon kan du byta till en 180°-vidvinkelvisning.

### TILL DIN TJÄNST

Som tillval finns en **aktiv parkeringsassistent** som hjälper dig att hitta en parkeringsplats och underlättar parkering i längs- och tvärgående parkeringsfickor. Du får även hjälp med att köra ut bilen igen om du har fickparkerat med hjälp av assistenten.

**Vägmärkesassistenten** (funktion i tillvalet COMAND Online) kan registrera hastighetsbegränsning, förbjuden infart och omkörningsförbud samt när de upphör att gälla och visar informationen för föraren.

### ↘ LÄS MER

Hitta lediga parkeringsplatser med **Mercedes-Benz app** för Audio 20 Soundsystem och COMAND Online (tillval). All information om denna och många fler appar hittar du på <http://apps.mercedes-benz.com>

Via skärmen kan du hämta information från den **digitala instruktionsboken** direkt till bilen. Och på [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se) under fliken Service och Tillbehör/Instruktionsböcker kan du utforska CLA Coupé och CLA Shooting Brake interaktivt. Finns även som app för smartphone eller surfplatta.





## Optimalt klimat

Med sina stora glasytor ger tillvalet **panoramatak med taklucka** en särskilt ljus och trevlig miljö. Panoramataket består av en stor, eldriven glastaklucka. En elektrisk solskyddsgardin ger skugga vid direkt solljus. När soltaket är lyft anpassas det automatiskt till hastigheten i tre steg. Vid hög hastighet sänks glastaket. Bullernivån och luftcirkulationen i kupén minskas. Soltaket lyfts upp igen när hastigheten blir lägre.

### LITET MER FÖR ETT PERFEKT KLIMAT

---

Redan innan du kör i väg kan bilens kupé värmas upp eller ventileras med en **motor- och kupévärmare** (tillval). Du behöver bara använda timerfunktionen eller fjärrkontrollen, så slipper du odsla tid och energi på att skrapa nedisade rutor på vintern.

---

Med två zoner ger komfortklimatanläggningen **THERMOTRONIC** (tillval) ett individuellt anpassat klimat i bilen. Föraren och passageraren fram kan reglera temperaturen oberoende av varandra. Med hjälp av sensorer hålls kupéklimatet automatiskt på önskad nivå.

---





## Ännu lite snyggare med panelbelysningen

Stig in och känn dig som hemma – i kupén skapar **panelbelysningen** en hemtrevlig och välkomnande miljö med ett behagligt, indirekt ljus. Särskilt i mörker framhäver panelbelysningen kupédesignens linjer och elegans, förmedlar trygghet genom en känsla av rymd och minskar bländning av mötande trafik. Redan när du öppnar dörren tänds den diskreta belysningen och fyller bilen med en trevlig stämning. Med tolv olika färger och fem dimmersteg kan ljusmiljön anpassas efter individuella önskemål. Panelbelysningen är ett tillval som kan beställas i kombination med tillvalet belysningspaket. Den är helt i LED-teknik och ställs enkelt in på kombiinstrumentet.

### DETTA INGÅR I PANELBELYSNINGEN

---

**Panelbelysningen** möter dig med ett stämningsfullt färgspel redan när du öppnar dörrarna

---

Belysning av dörrpanelerna genom LED-lampor i dörrhandtagen

---

Belysta dörrhandtag i dörrarna

---

Mittkonsolbelysning genom lampor under innerbackspegeln

---

I kombination med sportstolar: belysning av öppningen under nackskydden fram och i baksätet

---

Golvbelysning fram och bak

---



## Klara, färdiga ...

**Sportstolarna** (ingår) i framsätet utmärker sig genom ett extra bra sidostöd. De känns igen på de höga ryggstöden med tre sektioner i stoppningen och en karakteristisk öppning mellan ryggstödet och de integrerade nackskydden.

**Komfortstolarna** (tillval) med tre sektioner i ryggstoppningen och breddat axelstöd finns i konstläder ARTICO i svart eller kristallgrått till grundversionen och designversionen Urban Line. För ännu högre komfort i baksätet har CLA Shooting Brake fått mer plats för huvudet, 42 mm mer än CLA Coupé.

---

### FÖR EN ÄNNU BEKVÄMARE RESA

---

**Svankstöd med fyrvägsinställning fram** (tillval): Tack vare svankstödsinställningen kan ryggstödet välvningsprofil i framstolarna ställas in individuellt och anpassas efter förarens och passagerarens behov, vilket förbättrar sittkomfort och ergonomi.

---

**Sätekomfortpaketet** (tillval) ökar sittkomforten ytterligare, framför allt under längre körningar, genom att förar- och passagerarstolen fram erbjuder ännu fler möjligheter att göra ergonomiska inställningar.

---

En bekväm och individuell anpassning av sittställningen är möjlig med elektriskt **inställbara framstolar** (tillval).

---

Vid tillval Sätekomfortpaketet ingår **inställning av sätesdynans djup**, vilket innebär att dynans längd ökar med 60 mm. Denna extra yta att vila låren mot gör bilresan ännu bekvämare.

---

## Plats för dina troféer

**Bagageutrymmet** i CLA Shooting Brake utmärker sig med en volym på 495 liter (upp till 595 liter i cargo-läge) tack vare segmentets största bredd i kombination med djup, flexibilitet och praktiska funktioner. För att skydda transportgodset finns ett integrerat insynsskydd som dras över lasten. Som tillval finns ett separat lastförskjutningsnät mellan bagageutrymmet och kupén som skyddar passagerarna under körningen.

Bagageutrymmet blir ännu snyggare med tre **designskenor i aluminium** (tillval) på lastgolvet. Tack vare gummiinläggen kan din last transporteras ännu mer glidsäkert.

### PLATS FÖR ALLT OCH LITE TILL

Som tillval finns ett **Bagageutrymmespaket** som skapar ordning, ökar säkerheten och ger extra förvaringsmöjligheter i bagageutrymmet. Det omfattar nätfickor, funktionen cargo-läge för baksätetsryggstöden (15° mer upprätt), ett 12 V-uttag samt en hopfällbar box under lastgolvet (ej i kombination med Harman Kardon® Logic 7® surround sound system).

Det utdragbara **bagageskyddet** har en praktisk upprullningsmekanik och utgör ett effektivt insynsskydd för bagageutrymmet. Skyddet sätts in bakom baksätet och kan när som helst stuvas in under bagagegolvet med några enkla handgrepp.





## Bästa utgångsläge redan i grundutförandet

Varför ska man sträva högre om man redan har allt man kan önska? CLA imponerar redan i grundutförandet med flera extra finesser – trots att det naturligtvis fortfarande finns mer att upptäcka.

### ↳ LÄS MER

Skönheten är bara ett första intryck. Hela grundutrustningen finns i prislistan, som du även hittar på internet. [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se)

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

Lättmetallfälgar i 10-ekerdesign, lackerade i silver, med däck 205/55 R 16 (ej i Sverige)

Lättmetallfälgar i 10-ekerdesign, lackerade i titansilver, med däck 225/45 R 17 (i kombination med CLA 220 d, CLA 220 d 4MATIC, CLA 250 och CLA 250 4MATIC)

Kylargrill med lamellgaller i svart, silverlackerad lamell och krominlägg

Dubbelt avgassystem med kromade slutrör (i kombination med CLA 220 d, CLA 220 d 4MATIC, CLA 250, CLA 250 4MATIC)

Inlägg i bakkjolen i kromdesign (i kombination med CLA 220 d, CLA 220 d 4MATIC, CLA 250, CLA 250 4MATIC)

Fönsterram och fönsterkantlister i krom

Komfortchassi

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

Multifunktionsratt i 3-ekerdesign med tolv funktionsknappar

Sportstolar med klädsel i konstläder ARTICO/tyg Coari och dekorsömmar

Paneler i matrixoptik

Luftutsläppmunstycken med infattning i silverkrom och kryss i högblankt svart

Ljusreglage i högblankt svart med ring i silverkrom

Dörrklädsel i konstläder ARTICO med dekorsöm

Grått innertak





## Specialutrustning – våra tillval

Det finns stora möjligheter att göra CLA Coupé eller CLA Shooting Brake till din alldeles egen. Här finns allt från små detaljer för det lilla extra till komfortutrustning som till för inte så länge sedan bara fanns för lyxmodellerna. Välj och vraka i lugn och ro i den här katalogen, i prislistan eller på internet.

På [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se) kan du konfigurera din nya, personliga CLA.




---

**Garmin® MAP PILOT:** Med denna kompakta navigationsmodul förvandlas Audio 20 CD Soundsystem till ett intuitivt och fullvärdigt navigationssystem. Navigationen som baseras på SD-kort startas genom att kortet sätts i SD-porten i huvudenheten.

---

En fristående **8-tums medieskärm** med en bilddiagonal på 20,3 cm ger en skarp färgbild i ännu större format.

---

Med **smartphone-integrering** via usb visar medieskärmen samma innehåll som din mobil – inklusive navigationsmöjlighet, telefoni- och sms-funktion med hjälp av Siri samt tillgång till musikspelaren.

---

För att du bekvämt ska kunna lasta i och ur bagageutrymmet har CLA Shooting Brake en **EASY-PACK elbäcklucka** som öppnas och stängs elektromekaniskt med bara en knapptryckning. För att luckan inte ska stöta emot något kan du stoppa den i alla lägen och begränsa öppningsvinkeln.

---

Förar- och passagerarstolen kan ställas in elektriskt och har en **minnesfunktion**. Med denna funktion kan man spara upp till tre inställningar av framstolarna och för förarstolen kan även ytterbackspeglarnas inställning sparas. Om olika förare regelbundet kör bilen är det mycket praktiskt att snabbt kunna hämta inställningarna med en knapptryckning.

Den automatiska klimatanläggningen **THERMOTRONIC** med två klimatzoner ger ett individuellt anpassat klimat i framsätet. Temperatur, luftmängd och luftfördelning regleras automatiskt och temperaturen kan regleras separat för föraren och passageraren fram.

För att sikten ska bli så bra som möjligt på landsvägar och motorvägar, i kurvor och vid dimma anpassas bilens **adaptiva bi-xenonstrålkastare ILS** automatiskt till väder-, ljus- och körförhållanden. Bakljusen i ljusledarteknik kompletteras med körriktningvisare, bromsljus och dimbakljus i LED-teknik.

**Panelbelysningen** som kan fås i kombination med Belysnings- och siktpaketet ger en stämningsfull miljö i kupén med tolv olika färger och fem dimmersteg.

**Harman Kardon® Logic 7® surround sound system** på 450 W har tolv högtalare inklusive baslåda och en 9-kanals DSP-förstärkare. Tillsammans med ljudsystemet ger det en fulländad ljudupplevelse i stereo, tillsammans med COMAND Online till och med i DTS- och Dolby Digital 5.1-format.

Med det **nyckellösa systemet KEYLESS-GO** kan du öppna, starta och låsa bilen genom att enbart ha med dig den elektroniska nyckeln.









## Talk of the town - Urban Line

Utrustad i denna designversion är CLA snart på allas läppar. Urban Line framhäver bilens sportighet med lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, diamantgrill med pins i högblankt svart och mycket mer.

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

Lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, lackerade i himalayagrått, med däck 225/40 R 18

Diamantgrill med pins i högblankt svart, silverlackerad lamell med krominlägg

Dubbelt avgassystem med kromade slutrör

Inlägg i bakkjolen i kromdesign

Sänkt komfortchassi (tillval utan pristillägg: komfortchassi)

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

Treekrad multifunktionsratt i läder med dekorationssömmar och perforering i greppet, med tolv funktionsknappar

Sportstolar med klädsel i konstläder ARTICO/tyg Corumba och dekorationssömmar

Säteskomfortpaket (svensk standard)

Paneler med vågmönster i silver eller antracit (tillval utan pristillägg)

Luftmunstycken med ring och kryss i silverkrom

Svart innertak (grått innertak som tillval)

12 V-uttag bak



## Lockar med ren dynamik – AMG Line

En dragningskraft som ingen kan motstå. Gör din CLA maximalt sportig och exklusiv med noggrant utvalda detaljer. Exteriört hittar du dynamiska element med AMG Styling och interiört till exempel multifunktionssporträtt och sportstolar.

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

AMG Styling med frontspoiler och bakkjol samt sidokjolar

AMG lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, lackerade i titangrått och glans-svarvade, med däck 225/40 R 18

Diamantgrill med kromade pins, silverlackerad lamell och krominlägg

Dubbelt avgassystem med kromade slutrör

Diffusor i bilens kulör

Sportchassi, sänkt

Hålborrade bromsskivor fram, bromsok fram med text "Mercedes-Benz"

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

Trekrad supersporträtt i läder, av multifunktionstyp, med röda dekorations-sömmar och perforering i greppet, avfasad nedtill, med tolv funktionsknappar

Sportstolar med klädsel i konstläder ARTICO/mikrofiber DINAMICA och röda dekorations-sömmar

Sätekomfortpaket (svensk standard)

Paneler i ljust, längsslipat aluminium

Luftmunstycken med ring och kryss i silverkrom

Svart inertak

Sportpedalställ i borstat rostfritt stål med gumminoppor





## Ögonmagneten – Exklusivpaketet

Stil och elegans på högsta nivå. Med inredning i hög kvalitet uppfyller Exklusivpaketet mycket höga krav på komfort, kvalitet och design.

---

Trekrad multifunktionsrätt i läder med dekorationsömmar och perforering i greppet, med tolv funktionsknappar (i kombination med AMG Line avfasad nedtill)

---

Sportstolar med läderklädsel och dekorationsömmar samt perforering på sidostöden

---

Stolsvärme fram (svensk standard)

---

Sätetekomfortpaket (svensk standard)

---

Svankstöd med fyrvägsinställning

---

Instrumentpanel i konstläder ARTICO med dekorationsömmar

---

Dörrkanter under fönstren i konstläder ARTICO med dekorationsömmar

---

Paneler i aluminium med trapetslippning

---

Paneler i ljus, längsslipat aluminium (i kombination med AMG Line)

---

Svart innertak (tillval: grått innertak i kombination med läderklädsel i svart eller kristallgrått)

---

Sportpedaler i borstat rostfritt stål med gumminoppor (i kombination med AMG Line)

---

Manchestermattor med kanter i inredningens kulör

---

12 V-uttag bak

---

Komfortlåssystem med sommaröppning/-stängning för sidorutor och panoramatak med taklucka (tillval)

---

## Tar andan ur dig – AMG Exklusivpaketet

Paketet bygger vidare på tillvalet AMG Line och består av flera högklassiga interiördetaljer som ger maximal exklusivitet, individualitet och sportighet.

---

Treekrad multifunktionssporträtt i läder med röda dekorationssömmar och perforering i greppet, avfasad nedtill, med tolv funktionsknappar

---

Sportstolar med svart läderklädsel RED CUT med röda dekorationssömmar

---

Stolsvärme fram (svensk standard)

---

Sätetekomfortpaket (svensk standard)

---

Svankstöd med fyrvägsinställning

---

Instrumentpanel i konstläder ARTICO med röda dekorationssömmar

---

Paneler i ljust, längsslipat aluminium

---

Växelspak med klädsel i perforerat läder med röda dekorationssömmar och applikationer i silverkrom (endast med manuell växellåda)

---

Dörrkanter under fönstren i konstläder ARTICO med röda dekorationssömmar

---

Dörrklädsel i konstläder ARTICO med röda dekorationssömmar

---

Svart innertak

---

Sportpedalställ i borstat rostfritt stål med gumminoppor

---

Manchestermattor med svart kant och röd dekorsöm med text "AMG" (text "Sport" i kombination med sportmodeller)

---

12 V-uttag bak

---

Komfortlåssystem med sommaröppning/-stängning för sidorutor och panoramatak med taklucka (tillval)

---



## För nattugglorna – Night Package

Med markanta designelement i svart ger Night Package din CLA en ännu mer sportig och uttrycksfull karaktär. Sidorutorna bak och bakrutan är tonade. Även ytterbackspeg-larna, lättmetallfälgarna och fönsterramarna går i svart.




---

Svartlackerade ytterbackspegelkåpor

---

Värmedämpande, mörktonade rutor runt om från B-stolpen

---

Fönsterkantslist och fönsterram i högblankt svart

---

Extra detaljer i Night Package i kombination med Urban Line: Lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, lackerade i svart och glanssvarvade, med däck 225/40 R 18 samt diamantgrill med pins i högblankt svart och lamell i högblankt svart med krominlägg (övre bilden)

---

Extra detaljer i Night Package i kombination med AMG Line: AMG lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, lackerade i svart och glanssvarvade, med däck 225/40 R 18 (nedre detaljbilden) samt diamantgrill med kromade pins och lamell i högblankt svart med krominlägg

---



## Utrustad på bästa sätt med våra Originaltillbehör

Alla erfarna jägare vet att man måste kunna lita på sin utrustning. Förlita dig därför endast på Mercedes-Benz Originaltillbehör och gör din CLA Coupé och CLA Shooting Brake ännu mer personlig, samtidigt som du är förberedd på allt som kan komma i din väg.

---

Den aerodynamiska **takboxen** av extra långlivat material är optimalt anpassad till CLA. Den sätts snabbt och enkelt fast på lastbågarna (som kan beställas separat). Lastas bekvämt i och ur tack vare att den kan öppnas och stängas på båda sidor.

---

**Lättmetallfälg** i 5-dubbelekerdesign med däck 225/40 R 18, mattsvart och glanssvarvad (kod A246 401 2102 7X36).

---

Den låsbara **cykelhållaren för bakluckan** kan användas för säker transport av två eller tre cyklar. Hållaren monteras enkelt på dragkroken. Var och en av cykelskenorna kan belastas med högst 30 kg. Bakluckan kan fortfarande öppnas utan problem tack vare en smart teknisk lösning. När cykelhållaren inte används fälls den ihop med några få handgrepp och kan förvaras på ett litet utrymme.

---









## CLA 250 Sport och CLA 250 Sport 4MATIC

CLA 250 Sport<sup>1</sup> och CLA 250 Sport 4MATIC jagar tillsammans. Siktet är inställt på maximal sportighet och elegans: med sportigt motorljud, sänkt sportchassi engineered by AMG och AMG Styling.

<sup>1</sup> CLA 250 Sport endast i kombination med CLA Coupé.

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

---

AMG lättmetallfälgar i 5-ekerdesign, lackerade i svart och glanssvarvade, med däck 235/40 R 18

---

AMG sportparameterstyrning

---

Diamantgrill med kromade pins, lamell i högblankt svart och krominlägg

---

Hålborrade bromsskivor fram, röda bromsok fram och bak med text "Mercedes-Benz" fram

---

Sportigare avstämning motor, växellåda och gaspedal

---

Ändrad ESP®-karaktäristik

---

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

---

AMG Line

---

designo säkerhetsbälten, röda

---

Luftmunstycken med ring och kryss i silverkrom

---

Manchestermattor med svart kant och röd dekorsöm samt texten "Sport"

---



## Med kvalitet i generna – Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC

Självklart imponerar Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC även i siffror. Men när man har sett bilen tänker man egentligen inte mer på det finstilta. Hos CLA lyser generna från AMG igenom i prestanda och utstråling.

### HÖJDPUNKTER EXTERIÖRT

AMG lättmetallfälgar i 5-dubbelekerdesign, lackerade i titangrått och glans-svarvade, med däck 235/40 R 18

AMG kylargrill med dubbellamell i matt titangrått och AMG-inskription

AMG frontspoiler med frontläpp i matt titangrått och svarta flics

AMG sidokjolar med inlägg i matt titangrått

AMG bakkjöl med diffusor

AMG spoilerkant

AMG högeffektbromssystem med ventilerade och hålborrade bromsskivor, 350 x 32 mm fram och 330 x 22 mm bak

### HÖJDPUNKTER INTERIÖRT

Treekrad multifunktionssportträtt i läder med perforering i greppet och röda dekorations sömmar, avfasad nedtill, med tolv funktionsknappar

AMG kombiinstrument i tvåtubsdesign med AMG huvudmeny och RACETIMER

Sportstolar med klädsel i konstläder ARTICO/mikrofiber DINAMICA

designo säkerhetsbälten, röda

Paneler i ljust, längsslipat aluminium

Luftmunstycken med ring i rött och kryss i silverkrom

Innertak i svart tyg (kristallgrått tyg som tillval utan pristillägg)

Sportpedalställ i borstat rostfritt stål med gumminoppor

AMG DRIVE UNIT, inklusive AMG DYNAMIC SELECT-vred





## Tekniken i Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC

”One man – one engine” – varje tekniker hos AMG skriver under med sitt namn för att garantera kvaliteten i arbetet. Mercedes-AMG förenar genuint hantverk med enastående prestanda, vilket ger bilarna en särställning.

---

**AMG 2,0-liters 4-cylindrig turbomotor** med 475 Nm och 280 kW (381 hk) – en av de kraftfullaste 4-cylindriga motorerna i serieproduktion. Utrustad med exakta piezoinjektorer och twin scroll-turbo. Förbrukningen vid blandad körning är från bara 6,9–7,3 liter/100 km.

---

**AMG högeffektsbromssystem** med ventilerade och hålborrade bromsskivor som frigör mer bromsenergi. På framaxeln är storleken imponerande 350 x 32 mm med ett fyrkolvs bromsok, på bakaxeln 330 x 22 mm med ett enkolvs bromsok.

---

**AMG SPEEDSHIFT DCT 7-stegad sportväxellåda** för snabba växlingar utan avbrott i kraftöverföringen, inklusive seglings- och RACE START-funktion. Den partiella frånkopplingen av cylindrar vid uppväxling och mellangasfunktionen vid nedväxling låter motorsportkänslorna flöda och bjuder dessutom på en ljudupplevelse värdig en racerbana.

---



---

**Fyrhjulsdraft AMG Performance 4MATIC** – omvandlar ett vridmoment på 475 Nm till dynamisk framåtanda och är utrustad med AMG-specifik elhydraulisk reglering för bästa väggrepp.

---

I kombination med **AMG sportchassi** och fram- och bakaxel som utvecklats särskilt för Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC ger den elektromekaniska **AMG sportparameterstyrningen** hög styrprecision och pigga köregenskaper.

---

Via **AMG DYNAMIC SELECT-vredet** kan föraren välja mellan tre fördefinierade körprogram: C (Comfort), S (Sport) och S+ (Sport Plus). Dessutom finns det individuella körprogrammet I (Individual) med förarens egna inställningar. En ytterligare fördel är **Seglingsfunktionen** i körprogram C: När föraren stryper gaspådraget kopplas motorn bort från drivlinan, varvtalet går ned till tomgångsnivå och bilen glider fram på ett mycket bränsleekonomiskt sätt.

---



## Väck dina instinkter till liv – AMG Performance Studio

En redan enastående modell från AMG blir helt unik i AMG Performance Studio. Ge din Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC en helt individuell stil som framhäver bilens dynamiska och sportiga karaktär.

### HÖJDPUNKTER I AMG PERFORMANCE STUDIO

---

AMG DYNAMIC PLUS-paket, bland annat inkl. differentialbroms på framaxeln och körprogram RACE

---

AMG RIDE CONTROL sportchassi med adaptiv stötdämpning i två chassinivåer

---

AMG Kolfiberpaket Exteriör

---

AMG Night Package

---

AMG lättmetallfälgar i multiekerdesign, lackerade i matt svart och med glanssvarvat fälghorn, med däck 235/35 R 19

---

AMG lättmetallfälgar i multiekerdesign, lackerade i titangrått och glanssvarvade, med däck 235/35 R 19

---

Bromsok, rödlackerade med text "AMG" i svart

---

AMG Performance avgassystem med sportig ljudupplevelse som väcker känslorna och kan förstärkas med en knapptryckning

---

AMG Performance-ratt, AMG E-SELECT växelväljare, huvudnyckel med AMG-emblem

---

AMG Performance-stolar

---

AMG Driver's Package (förhöjd begränsad maxhastighet på 270 km/h efter deltagande i förarutbildning på AMG Driving Academy)

---





68

643



R78



R43



02R



R31



39R



R20



R24



01R 66R



## Åtråvärda troféer

Jakten på de perfekta fälgarna har börjat. I vårt stora utbud kan du hitta precis de fälgar som passar dig och din drömbil.

### GRUNDTRUSTNING OCH TILLVAL

643 Stålfälg med fälgsida i 10-hålsdesign med däck 205/55 R 16 (tillval utan priställägg för dieselmodeller samt CLA 180 och CLA 200; för CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition med däck 195/65 R 15, kod R00)

39R Lättmetallfälg i 10-ekersdesign, lackerad i silver, med däck 205/55 R 16 (ingår för CLA 180 d, CLA 200 d, CLA 200 d 4MATIC, CLA 180 och CLA 200, tillval utan priställägg för CLA 220 d och CLA 220 d 4MATIC)

R78 Lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i matt svart och glanssvarvad, med däck 205/55 R 16 (tillval)

R20 Lättmetallfälg i 7-ekersdesign, lackerad i matt svart och glanssvarvad, med däck 205/55 R 16 (tillval för CLA Coupé och för CLA Shooting Brake)

R43 Lättmetallfälg i 10-ekersdesign, lackerad i titansilver, med däck 225/45 R 17 (tillval; ingår för CLA 220 d, CLA 220 d 4MATIC, CLA 250 och CLA 250 4MATIC; finns även som hjul med kontinentala friktionsdäck kod 25R)

R24 Lättmetallfälg i 5-ekersdesign, lackerad i titansilver, med däck 225/45 R 17 (tillval)

02R Lättmetallfälg i 5-ekersdesign, lackerad i tremolitgrått och glanssvarvad, med däck 225/45 R 17 (tillval för CLA Coupé och för CLA Shooting Brake)

01R Lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, svartlackerad och glanssvarvad, med däck 225/40 R 18 (tillval; ingår för Night Package i kombination med Urban Line)

R31 Lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i himalayagrått och glanssvarvad, med däck 225/40 R 18 (tillval)



46R



646



796



791



69



64R



649



781



794



693

## AMG

66R Lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i himalayagrått, med däck 225/40 R 18 (tillval, ingår för Urban Line)

46R Lättmetallfälg i 5-trippelekerdesign, lackerad i tremolitgrått, med däck 225/40 R 18 (tillval)

64R Lättmetallfälg i 5-trippelekerdesign, lackerad i himalayagrått och glanssvarvad, med däck 225/40 R 18 (tillval)

646 AMG lättmetallfälg i multiekerdesign, svartlackerad med glanssvarvad fälghorn, med däck 225/40 R 18

649 AMG lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i titangrått och glanssvarvad, med däck 235/40 R 18 (ingår för Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC)

796 AMG lättmetallfälg i multiekerdesign, svartlackerad med glanssvarvad fälghorn, med däck 225/40 R 18 fram, 245/35 R 18 bak<sup>1</sup>

781 AMG lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i svart och glanssvarvad, med däck 225/40 R 18 (tillval, ingår i Night Package i kombination med AMG Line)

791 AMG lättmetallfälg i multiekerdesign, lackerad i titangrått och glanssvarvad, med däck 225/40 R 18

794 AMG lättmetallfälg i 5-dubbelekerdesign, lackerad i titangrått och glanssvarvad, med däck 225/40 R 18 (ingår för AMG Line)

760 AMG lättmetallfälg i multiekerdesign, lackerad i titangrått och glanssvarvad, med däck 225/40 R 18 fram, 245/35 R 18 bak<sup>1</sup>

## ORIGINALTILLBEHÖR

693 AMG lättmetallfälg i multiekerdesign, lackerad i svart och glanssvarvad, med däck 235/35 R 19 (tillval för CLA 250 Sport 4MATIC)

### Ytterligare fälgar

i vårt tillbehörsutbud.

Information om Mercedes-Benz originaltillbehör finns på [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se) eller direkt hos din Mercedes-Benz-partner.

<sup>1</sup> Variant med olika däck fram och bak. Avvikande fälgar och däckdimensioner på bakaxeln.

# Tekniska data, CLA Coupé

## DIESELMOTORER

Motortyp/antal cylindrar
Cylindervolym, cm <sup>3</sup>
Effekt <sup>1</sup> , kW (hk) vid v/min
Vridmoment <sup>1</sup> , Nm vid v/min
Växellåda
Acceleration 0–100 km/h, s
Tophastighet, ca km/h
Bränsleförbrukning <sup>3</sup> , l/100 km, blandad körning
CO <sub>2</sub> -utsläpp <sup>3</sup> , g/km, blandad körning
Utsläppsklass <sup>4</sup> /energiklass <sup>5</sup>

CLA 180 d	CLA 200 d	CLA 200 d 4MATIC	CLA 220 d	CLA 220 d 4MATIC
R4	R4	R4	R4	R4
1 461	2 143	2 143	2 143	2 143
80 (109)/4 000	100 (136)/3 200–4 000	100 (136)/3 400–4 400	130 (177)/3 600–3 800	130 (177)/3 600–3 800
260/1 750–2 500	300/1 400–3 000	300/1 400–3 000	350/1 400–3 400	350/1 400–3 400
6-växlad, manuell [7G-DCT]	6-växlad, manuell [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]
11,6 [11,9]	9,5 [9,0]	- [9,0]	- [7,7]	- [7,7]
205 [205]	220 [220]	- [216]	- [232]	- [230]
3,7–4,0 [3,8–4,2]	4,0–4,4 [3,8–4,2]	- [4,6–4,9]	- [4,0–4,2]	- [4,6–4,9]
98–108 [100–109]	104–114 [100–110]	- [119–127]	- [104–111]	- [119–127]
Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A	Euro 6/A+	Euro 6/A

## BENSINMOTORER

Motortyp/antal cylindrar
Cylindervolym, cm <sup>3</sup>
Effekt <sup>1</sup> , kW (hk) vid v/min
Vridmoment <sup>1</sup> , Nm vid v/min
Växellåda
Acceleration 0–100 km/h, s
Tophastighet, ca km/h
Bränsleförbrukning <sup>3</sup> , l/100 km, blandad körning
CO <sub>2</sub> -utsläpp <sup>3</sup> , g/km, blandad körning
Utsläppsklass <sup>4</sup> /energiklass <sup>5</sup>

CLA 180	CLA 180 BE Edition	CLA 200	CLA 250	CLA 250 4MATIC	CLA 250 Sport	CLA 250 Sport 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC
R4	R4	R4	R4	R4	R4	R4	R4
1 595	1 595	1 595	1 991	1 991	1 991	1 991	1 991
90 (122)/5 000	90 (122)/5 000	115 (156)/5 300	155 (211)/5 500	155 (211)/5 500	160 (218)/5 500	160 (218)/5 500	280 (381)/6 000
200/1 250–4 000	200/1 250–4 000	250/1 250–4 000	350/1 200–4 000	350/1 200–4 000	350/1 200–4 000	350/1 200–4 000	475/2 250–5 000
6-växlad, manuell [7G-DCT]	6-växlad, manuell [-]	6-växlad, manuell [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [AMG SPEEDSHIFT DCT 7-stegad sportväxellåda]
9,0 [8,7]	9,0 [-]	8,2 [7,9]	- [6,5]	- [6,6]	- [6,4]	- [6,4]	- [4,2]
210 [210]	190 [-]	230 [230]	- [240]	- [240]	- [250 <sup>2</sup> ]	- [250 <sup>2</sup> ]	- [250 <sup>2</sup> ]
5,4–5,7 [5,1–5,5]	5,0–5,0 [-]	5,5–5,7 [5,1–5,5]	- [5,7–5,9]	- [6,4–6,6]	- [6,1–6,1]	- [6,7–6,7]	- [6,9–7,3]
125–133 [119–126]	117–117 [-]	126–133 [119–126]	- [134–138]	- [150–154]	- [141–141]	- [158–158]	- [162–171]
Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/D	Euro 6/D

Det bästa för motorn –  
Mercedes-Benz Originalmotorolja.

<sup>1</sup> Uppgifter om nominell effekt och nominellt vridmoment enligt direktiv 80/1269/EEG i dess gällande lydelse. <sup>2</sup> Elektroniskt reglerad. <sup>3</sup> Angivna värden har beräknats enligt föreskriven mätmetod [EG] 715/2007 i dess vid var tid gällande lydelse. Uppgifter enligt direktiv 1999/94/EEG i dess gällande lydelse: Angivna värden avser inte ett enskilt fordon och är inte en del av ett erbjudande, utan tjänar enbart som jämförelse med andra fordon. Samtliga utsläppsvärden



# Tekniska data, CLA Shooting Brake

## DIESELMOTORER

Motortyp/antal cylindrar
Cylindervolym, cm <sup>3</sup>
Effekt <sup>1</sup> , kW (hk) vid v/min
Vridmoment <sup>1</sup> , Nm vid v/min
Växellåda
Acceleration 0-100 km/h, s
Topp hastighet, ca km/h
Bränsleförbrukning <sup>3</sup> , l/100 km, blandad körning
CO <sub>2</sub> -utsläpp <sup>3</sup> , g/km, blandad körning
Utsläppsklass <sup>4</sup> /energiklass <sup>5</sup>

CLA 180 d	CLA 200 d	CLA 200 d 4MATIC	CLA 220 d	CLA 220 d 4MATIC
R4	R4	R4	R4	R4
1 461	2 143	2 143	2 143	2 143
80 (109)/4 000	100 (136)/3 200-4 000	100 (136)/3 400-4 400	130 (177)/3 600-3 800	130 (177)/3 600-3 800
260/1 750-2 500	300/1 400-3 000	300/1 400-3 000	350/1 400-3 400	350/1 400-3 400
6-växlad, manuell [7G-DCT]	6-växlad, manuell [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]
11,9 [11,9]	9,7 [9,2]	- [9,2]	- [7,8]	- [7,8]
200 [200]	215 [215]	- [212]	- [228]	- [225]
3,9-4,2 [4,1-4,3]	4,1-4,4 [3,9-4,2]	- [4,6-5,0]	- [4,0-4,3]	- [4,6-5,0]
101-110 [107-114]	108-115 [101-111]	- [121-131]	- [105-112]	- [121-131]
Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A	Euro 6/A+	Euro 6/A

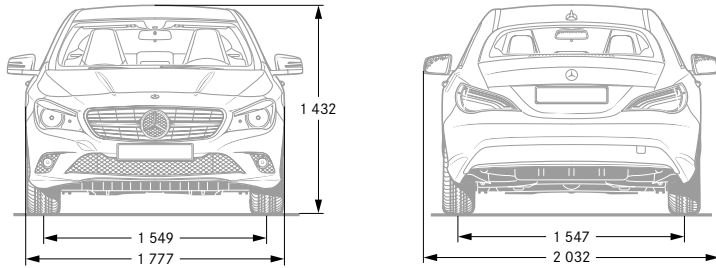
## BENSINMOTORER

Motortyp/antal cylindrar
Cylindervolym, cm <sup>3</sup>
Effekt <sup>1</sup> , kW (hk) vid v/min
Vridmoment <sup>1</sup> , Nm vid v/min
Växellåda
Acceleration 0-100 km/h, s
Topp hastighet, ca km/h
Bränsleförbrukning <sup>3</sup> , l/100 km, blandad körning
CO <sub>2</sub> -utsläpp <sup>3</sup> , g/km, blandad körning
Utsläppsklass <sup>4</sup> /energiklass <sup>5</sup>

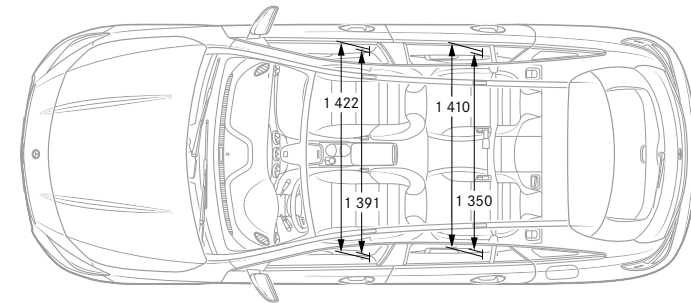
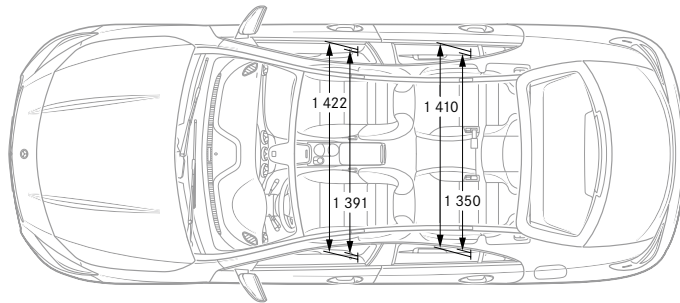
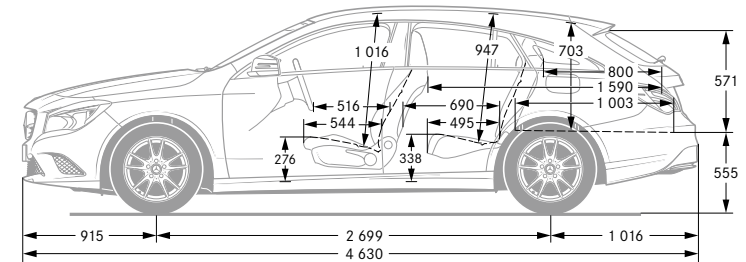
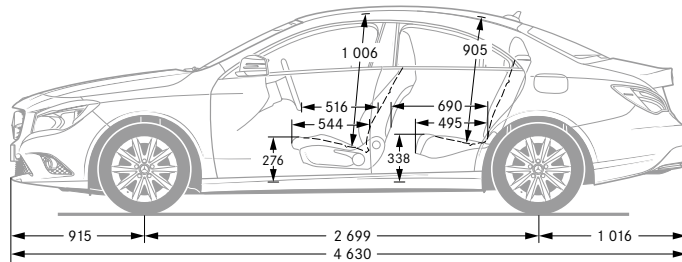
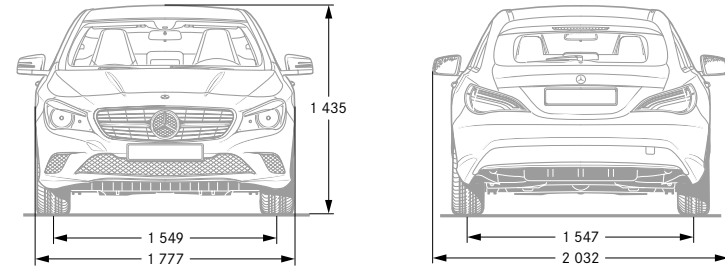
CLA 180	CLA 200	CLA 250	CLA 250 4MATIC	CLA 250 Sport 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC
R4	R4	R4	R4	R4	R4
1 595	1 595	1 991	1 991	1 991	1 991
90 (122)/5 000	115 (156)/5 300	155 (211)/5 500	155 (211)/5 500	160 (218)/5 500	280 (381)/6 000
200/1 250-4 000	250/1 250-4 000	350/1 200-4 000	350/1 200-4 000	350/1 200-4 000	475/2 250-5 000
6-växlad, manuell [7G-DCT]	6-växlad, manuell [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [AMG SPEEDSHIFT DCT 7-stegad sportväxellåda]
9,1 [8,8]	8,5 [8,2]	- [6,7]	- [6,7]	- [6,7]	- [4,3]
210 [210]	225 [225]	- [240]	- [240]	- [240]	- [250 <sup>2</sup> ]
5,5-6,0 [5,3-5,6]	5,6-6,0 [5,3-5,6]	- [6,0-6,2]	- [6,6-6,8]	- [6,8-6,8]	- [6,9-7,3]
128-140 [124-132]	130-140 [124-132]	- [139-143]	- [152-156]	- [158-158]	- [162-171]
Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/C

gäller bil i grundversion. Högre utrustningsnivå, svensk standardutrustning, större däckdimension och högre vikt kan ge högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Fordonsindividuella uppgifter om förbrukning och utsläpp finns på Konsumentverkets webbtjänst [www.bilsv.se](http://www.bilsv.se). <sup>4</sup> Gäller endast inom EU. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. <sup>5</sup> Beräkningen baseras på uppmätt CO<sub>2</sub>-utsläpp med hänsyn till fordonets vikt. Värden i hakparentes avser bilar med automatväxellåda. Du hittar fler tekniska data på [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se)

## Mått för CLA Coupé



## Mått för CLA Shooting Brake



Alla mått i millimeter. Uppgifterna på bilderna är medelvärden. De gäller för en olastad CLA 180 med grundutrustning.

# Klädslar och paneler

## Klädslar

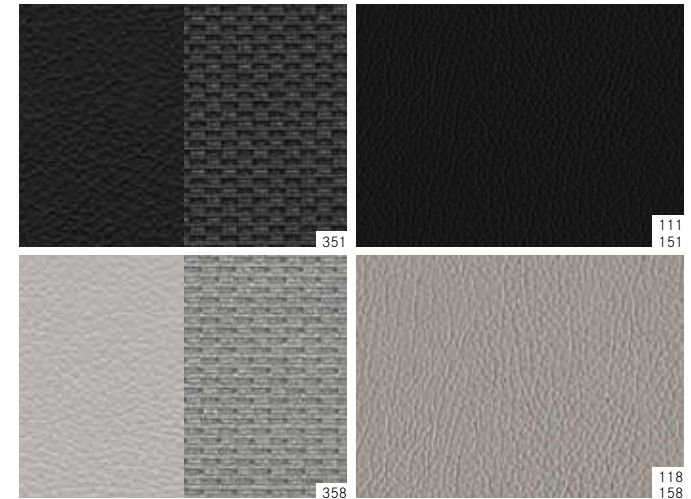
111	Konstläder ARTICO svart <sup>2,4</sup>
118	Konstläder ARTICO kristallgrått <sup>2,4</sup>
151	Konstläder ARTICO svart <sup>3,4</sup> med dekorsöm
155	Konstläder ARTICO saharabeige <sup>3,4</sup>
158	Konstläder ARTICO kristallgrått <sup>3,4</sup> med dekorsöm
351	Konstläder ARTICO/tyg Coari svart <sup>3</sup>
358	Konstläder ARTICO/tyg Coari kristallgrått <sup>3</sup>
361	Konstläder ARTICO/tyg Corumba svart <sup>3</sup>
363	Konstläder ARTICO/tyg Corumba svart/orange <sup>3</sup>
368	Konstläder ARTICO/tyg Corumba kristallgrått <sup>3</sup>
651	Konstläder ARTICO/mikrofiber DINAMICA svart <sup>3,5,6</sup>
801	Läder svart <sup>3</sup>
804	Leder nötbrunt <sup>3</sup>
808	Läder kristallgrått <sup>3</sup>
811	Läder svart RED CUT <sup>3</sup>

## Paneler

H14	Träpanel i brun, blank valnöt <sup>1</sup>
H19	Träpanel i ljusbrun, sidenmatt poppel <sup>1</sup>
H50	Vågmönster i silver
H51	Vågmönster i antracit
H73	AMG Kolfiber <sup>1</sup>
H79	Aluminium, ljust längsslipat <sup>1,5,6,7</sup>
H88	Matrixoptik
736	Träpanel i svart, blank ask <sup>1</sup>
739	Aluminium med trapets slipning

<sup>1</sup> Tillval. <sup>2</sup> Komfortstol. <sup>3</sup> Sportstol. <sup>4</sup> Endast i kombination med Sätetekomfortpaket. <sup>5</sup> Ingår till AMG-modeller.  
<sup>6</sup> Ingår till Sportmodeller. <sup>7</sup> Ingår till AMG Line och AMG Exklusiv-paket.

## Grundutrustning



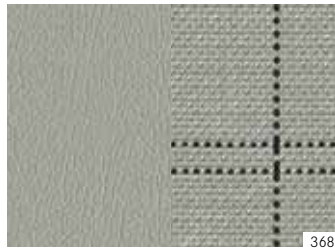
Urban Line<sup>1</sup>



361



111  
151



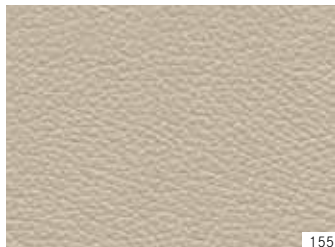
368



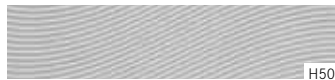
118  
158



363



155



H50



H51



H79



H73

AMG Line<sup>1</sup>



651

Exklusivpaket<sup>1</sup>



801

AMG Exklusivpaket<sup>1</sup>



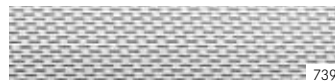
811



808



804



739



736



H14



H19



H73



H79



H73



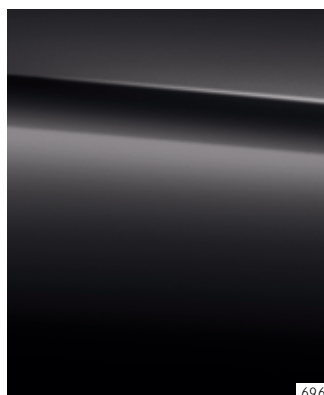
H79



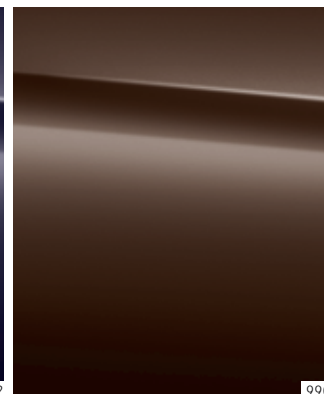
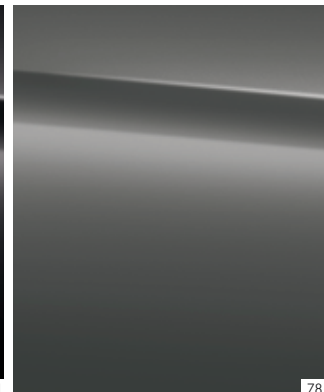
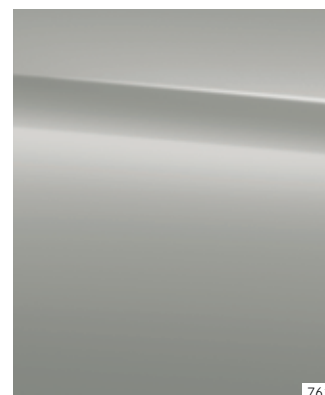
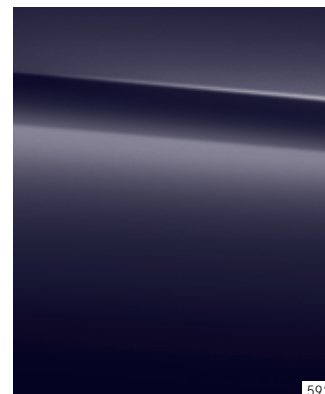
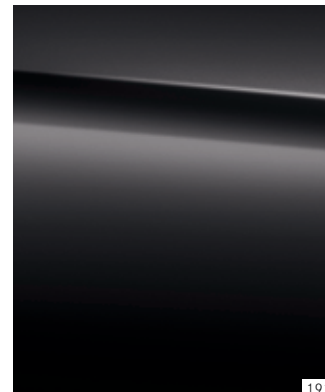
H73

# Lacker

## Solida lacker



## Metalliclacker<sup>1</sup>



## Speciallack<sup>1</sup>




---

### Solida lacker

---

- 589 Jupiterröd
- 650 Cirrusvit
- 696 Nattsvart

---

### Metalliclacker<sup>1</sup>

---

- 191 Kosmossvart
- 592 Norrskensviolett
- 761 Polarsilver
- 787 Bergsgrå
- 990 Orientbrun

---

### Speciallack<sup>1</sup>

---

- 991 designo polarsilver magno
- 

<sup>1</sup> Tillval.



Mercedes-Benz är en av de samarbetspartners som har varit med ända sedan stiftelsen "Laureus Sport for Good Foundation" grundades år 2000.

Sedan dess stödjer och sponsrar Mercedes-Benz det viktiga arbetet hos detta globala program, som med hjälp av olika idrottsprojekt vill ge ett bättre liv åt socialt utsatta eller sjuka barn och ungdomar. Laureus har blivit en viktig del av det samhällsansvar som vi på Mercedes-Benz tar på största allvar. Varje ny Mercedes kan därför betraktas som en ambassadör för våra värderingar. När du köper en Mercedes stödjer du stiftelsen "Laureus Sport for Good Foundation".

**Om uppgifterna i denna katalog:** Produktförändringar kan ha ägt rum efter manusstoppet för denna trycksak (29 april 2015). Tillverkaren har rätt att införa konstruktions- och designändringar, avvikande färgnyanser och förändrad leveransomfattning, under förutsättning att dessa förändringar och avvikelser är rimliga ur ett kundperspektiv. Med reservation för eventuella feltryck. Återförsäljare eller tillverkare kan använda beteckningar eller sifferuppgifter för beställning eller för en beställd produkt utan att några anspråk kan göras utifrån detta. Bildmaterialet kan innehålla tillbehör eller tillval som inte ingår i standardleveransomfattningen. Färgavvikelse kan förekomma av trycktekniska skäl. Denna trycksak har internationell spridning. Information om lagar, rättigheter och skatter är dock endast giltig i Tyskland vid broschyrens manusstopp. Kontakta din lokala Mercedes-Benz återförsäljare om du har frågor om vilka lagar och föreskrifter som gäller i Sverige.

[www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se)

**Producentansvar för bilar.** Vi tar hand om din CLA och ser till att den hanteras på ett miljömässigt riktigt sätt i enlighet med EU:s direktiv för hantering av uttjänta fordon. Fast det är ju många år innan du behöver tänka på det.

Det finns ett brett nätverk av samlingsställen och demonteringsföretag som hjälper dig med återvinningen. Du kan lämna in din bil utan kostnad. Genom att lämna in din Mercedes för återvinning bidrar du till att sluta kretsloppet och spara på jordens resurser.

Du kan läsa mer på [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se)